

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

1. **ΠΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ISM**
 - A) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ
 - B) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ
2. **ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΒΛΑΒΗ**
 - A) ΕΙΝΑΙ Η ΑΡΧΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΚΑΙ Η ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΗΣ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗΣ ΒΛΑΒΗΣ
 - B) ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΒΛΑΒΕΣ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΗΔΗ ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΖΗΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΆΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΖΗΜΙΑ, ΑΛΛΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΈΧΟΥΝ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΑΥΤΗ
3. **ΤΟ CMS (CONTINUOUS MACHINERY SURVEY) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**
 - A) ΝΑΙ B) ΟΧΙ
4. **ΑΠΟ ΠΟΣΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΑΠΑΡΤΙΖΕΤΑΙ Ο ISM**
 - A) 10, B)12, Γ)12 ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ 10 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥΣ
5. **ΑΠΟ ΠΟΥ ΑΡΧΙΖΕΙ ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΕΝΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ**
 - A) ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ B) ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ SPECIFICATION FILE
6. **ΟΙ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑ ΠΛΟΙΟ ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ.**
 - A) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ
 - B) ΣΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΩΣΤΕ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥΕΙ ΠΑΝΤΑ
7. **ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΧΡΟΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΟΙΟΥΣ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ (SMS) ΜΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ**
 - A) ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ
 - B) ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ, ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ, ΚΑΘΕ ΔΥΟΜΙΣΙ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΘΕ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
8. **ΠΟΙΑ Η ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΩΝ CONTINUOUS SURVEY ΚΑΙ DAMAGE SURVEY**
 - A) CONTINUOUS SURVEY - ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ / DAMAGE SURVEY - ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΣΤΕΙ ΒΛΑΒΗ
 - B) CONTINUOUS SURVEY ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ / DAMAGE SURVEY ΚΑΘΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΘΕ 2½ ΧΡΟΝΙΑ
9. **ΤΙ ΕΙΝΑΙ ISM (INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT)**
 - A) ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΟΥ ΣΑΝ ΣΚΟΠΟ ΤΟΥ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΡΑΒΙΩΝ
 - B) ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΟΥ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΦΕΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ, ΑΦΕΤΕΡΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΩΔΙΚΕΣ Η ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ.
10. **ΣΕ ΠΟΙΑ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ ΤΟΥ ISM ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΚΡΙΣΙΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**
 - A) ΠΑΡ. 10.3 B) ΠΑΡ. 10.2 Γ) ΣΕ ΚΑΜΙΑ
11. **ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ISM CODE**
 - A) Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ B) ΤΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ (DPA) Γ) Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ Ο DPA

- 12. ΟΤΑΝ ΕΝΑ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ "15" ΕΤΩΝ ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΠΙΘΕΩΡΕΙΤΑΙ**
- A) Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ 2 ΧΡΟΝΙΑ Η ΚΑΘΕ 2½ ΧΡΟΝΙΑ, ΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΑΛΥΜΜΕΝΟ ΜΕ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΧΡΩΜΑΤΑ.
- B) Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΕ ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ ΣΤΑ 5 ΧΡΟΝΙΑ (ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 3 ΕΤΩΝ)
- 13. ΒΑΣΕΙ ΠΟΙΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΓΙΝΕΤΑΙ Η ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΝΟΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΠΕΡΧΟΜΕΝΟ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ**
- A. ΤΗΣ ΓΕΩΦΡΑΦΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ Β. ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ-ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ-ΘΕΣΗΣ- ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
- 14. ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ Ο ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΕΝΟΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΣΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΝΑ ΠΛΟΙΟ**
- A. Ο ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΤΙ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΑΠΑΛΛΑΓΜΕΝΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΚΑΙ ΟΤΙ ΕΧΕΙ ΕΦΟΔΙΑΣΤΕΙ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΕΡΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΙΜΩΣ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΟ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗ ΣΚΑΛΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ Η ΣΕ ΑΛΛΟ ΧΩΡΟ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ
- B. ΤΗΝ ΥΠΑΡΞΗ ΕΠΑΡΚΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ.
- 15. ΤΙ ΕΙΝΑΙ GRAVING DOCK**
- A) ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΝΙΜΗ ΑΠΟΒΑΘΡΑ, ΚΥΡΙΩΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ Η ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ. ΑΥΤΗ Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΙΝΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
- B) ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ.
- 16. ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10.3 ΤΟΥ ISM CODE**
- A) ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΙΑ ΞΑΦΝΙΚΗ ΑΣΤΟΧΙΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- B) ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΤΙΣ ΒΛΑΒΕΣ , ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ , ΩΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ISM.
- 17. ΠΟΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΛΩΣΣΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**
- A) Η ΑΓΓΛΙΚΗ Β) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΣΗΜΑΙΑ ΤΟΥ ΚΑΡΑΒΙΟΥ
- 18. ΤΙ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ Α! ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ?**
- A) ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΈΡΕΥΝΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
- B) ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΈΡΕΥΝΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
- 19. ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΜΕΘΟΔΟΙ –ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**
- A.ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΗ-ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Β.ΒΑΣΕΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ-ΠΡΟΒΛΕΠΤΙΚΗ
- 20. ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΙ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ.**
- A) ● ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗΣ (ΕΠΙΤΥΧΙΑ/ΑΠΟΤΥΧΙΑ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ)
- ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΒΑΘΜΟ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ
 - ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ
- B) ● ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗΣ (ΕΠΙΤΥΧΙΑ/ΑΠΟΤΥΧΙΑ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ)
- ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ
- 21. ΟΙ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΥΝΥΠΟΛΟΓΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**
- A) ΝΑΙ Β) ΟΧΙ
- 22. ΑΝΑΦΕΡΑΤΕ ΤΡΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥΣ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΙΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΣΥΓΚΕΡΙΜΕΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ**
- A) Η ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ - Η ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΑΝΑΓΚΗΣ- Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- B) ΠΗΔΑΛΙΟ- ΑΝΤΛΙΕΣ ΨΥΞΗΣ – ΑΝΤΛΙΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

- 23. ΒΑΣΕΙ ΠΟΙΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Ο ΚΑΘΕ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ**
- A. ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
- B. ■ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
- ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ/ΚΛΑΣΕΩΣ.
- 24. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΑΡΧΙΚΗ ΒΛΑΒΗ**
- A) ΕΙΝΑΙ Η ΑΡΧΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΚΑΙ Η ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΗΣ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗΣ ΒΛΑΒΗΣ
- B) ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΒΛΑΒΕΣ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΗΔΗ ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΖΗΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΉΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΖΗΜΙΑ, ΑΛΛΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΉΧΟΥΝ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΑΥΤΗ
- 25. ΠΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ISM**
- A) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ
- B) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ
- 26. ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ MLC ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΞΕΚΟΥΡΑΣΗΣ**
- A) 10 ΩΡΕΣ ΑΝΑ 24ΩΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟ
- 77 ΩΡΕΣ ΑΝΑ 7 ΜΕΡΕΣ. ΟΙ ΩΡΕΣ ΞΕΚΟΥΡΑΣΗΣ ΔΙΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΟΧΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΔΥΟ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ, ΜΙΑ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΞΙ ΩΡΕΣ
- B) 14 ΩΡΕΣ ΣΕ 24ΩΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟ
- 72 ΩΡΕΣ ΣΕ 7ΜΕΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟ
- 27. ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΟΙΩΝ?**
- A) ΚΑΘΕ 12 ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟ Β)ΚΑΘΕ 12 ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟ
- 28. ΤΙ ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ**
- A. 5 ΕΤΗ Β. 3 ΕΤΗ
- 29. ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΛΟΓΟ ΟΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΕΣ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝ ΤΟ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ**
- A. ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΑΝΟΥΝ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΚΑΙ ΔΕ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- B. ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΟΤΙ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ/ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ SOLAS
- 30. ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΜΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΒΑΣΕΙ ISM**
- A) ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- B) ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΟΤΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ
- 31. ΠΟΙΑ ΕΝΤΥΠΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**
- A) ■ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΟΛΟΥ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
- ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ
- ΈΝΤΥΠΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΘΕ ΥΛΙΚΟΥ
- ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ.
- B) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
- 32. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΟΜΑΔΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ-ΜΗΧΑΝΗΣ-ΛΙΜΑΝΙΟΥ-ΠΛΟΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ.**
- A) DOCK MASTER Β) Ο ΠΛΟΗΓΟΣ
- 33. ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ P&I CLUBS ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**
- A) ΣΩΣΤΟ Β) ΛΑΘΟΣ
- 34. Ο ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΛΕΓΧΟΥΝ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ**
- A) ΚΑΘΕ 3 ΜΗΝΕΣ Β) ΚΑΘΕ 6 ΜΗΝΕΣ

35. ΟΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΞΕΝΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ.

- A) ΟΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΞΕΝΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΟΥΝ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ SOLAS Η MARPOL
- B) ΟΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΚΑΤΙ ΤΕΤΟΙΟ ΑΠΑΙΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

36. ΠΟΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟ/ΠΛΟΙΑΡΧΟ

- A. ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ-ΠΡΩΡΑΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΩΣ B. ΧΩΡΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

37. ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΜΟΡΦΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΒΑΣΕΙ ΙΑCS.

- A) REFERENCE BOOKS - WALL CHARTS - LABEL INFORMATION B) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

38. ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΜΙΑΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

- A) ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ - ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ
- B) ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ

39. ΤΙ ΕΛΕΓΧΕΙ Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΤΟ ΑΠΟΚΟΜΜΑ ΕΝΟΣ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΚΑΘΕ ΤΑΞΙΔΙΟΥ.

- A) ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ - ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΕΡΜΑΝΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ-ΤΙΣ ΕΝΑΠΟΜΕΝΟΥΣΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΤΑΞΙΔΙ.
- B) ΤΙΠΟΤΕ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

40. ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΜΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, Η ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

- A) ΝΑΙ B) ΟΧΙ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

- Σημειώσετε τις σωστές απαντήσεις κάτω από τις ανάλογες ερωτήσεις μόνο στον πίνακα
ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!!!!!!!!!!