

## ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2022, ΜΑΘΗΜΑ: “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΛΑΒΩΝ”

**Όνομ/μο:** \_\_\_\_\_ **Αρ. Μητρώου:** \_\_\_\_\_ **Τμήμα:** \_\_\_\_\_ **Βαθμολογία:** \_\_\_\_\_

Προσοχή: Διάρκεια εξέτασης 30 λεπτά. Οι απαντήσεις στον πίνακα καθαρές, αλλιώς μηδενίζονται. Οι απαντήσεις ισοβαθούν.

- Εργασίες συντήρησης συνεπάγονται μεγαλύτερο κίνδυνο κρίσιμων ατυχημάτων είναι αυτές που εκτελούνται α)πανω σε σκαλωσιές, β)με ηλεκτροκόλληση, γ)κατά τη μεταφορά βαρέων αντικειμένων, δ)εντός περιορισμένων χώρων.
- Μια πολιτική συντήρησης στόχο έχει α) τα αποδεκτά αποτελέσματα με το ελάχιστο κόστος, β) ελεγχόμενο κόστος με τα βέλτιστα αποτελέσματα, γ) ελάχιστο κόστος με τα καλύτερα αποτελέσματα.
- Για την ικανοποίηση του ISM πρέπει να γίνεται τακτική δοκιμή συστημάτων που ανήκουν σε εξοπλισμό που ονομάζεται α)κρίσιμος, β)κατασταλτικός, γ)παραγωγικός, δ)αποδοτικός.
- Η επιθεώρηση των σωστικών μέσων α)εντάσσεται στη γενική , β)είναι περιοδική, γ)είναι εξειδικευμένη.
- Ο χρόνος είναι κριτήριο για συντήρηση α) διορθωτική , β) με βάση την κατάσταση, γ) προγραμματισμένη, δ) με βάση την αξιοπιστία.
- Η έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας είναι δουλειά επιθεωρητών αναγνωρισμένων από α)την εταιρία, β)τη Λιμενική αρχή, γ)το Νηογνώμονα.
- Εφαρμόζοντας διαχείριση οπτικής συντήρησης επιστομίων α)τα ανοιγοκλείνουμε για να δούμε αν λειτουργούν, β)τα βάζουμε στο χρώμα που αντιστοιχεί στο ρευστό που ρέει, γ)με τη βοήθεια του σχεδίου του δικτύου εντοπίζουμε τη θέση τους.
- Ο Κώδικας Πρακτικής, του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας, αποτελεί μια συλλογή συμβουλών για τα κράτη μέλη του Δ.Ο.Ε. με σκοπό την καθοδήγηση των πλοιοκτητών αλλά και των ναυτικών. Αντικαθιστά τους εθνικούς νόμους; α)Όχι, β)Ναι, γ)Ναι, κατά περίπτωση.
- Για την αποφυγή λάθος χειρισμού επιστομίων απαιτείται α)χρήση αυτόματων, β)βαφή σε χρώμα που υποδεικνύει το ρευστό που ρέει, γ)ασφάλιση, δ)τοποθέτηση πλαστικοποιημένης σήμανσης.
- Κατά τον δεξαμενισμό του πλοίου σε ποια επιθεώρηση υπόκειται ο τελικός προπελοφόρος άξονας; α) ευθυγράμμισης και ζυγοστάθμισης, β) των σημείων επαφής με τα έδρανά του και των ανοχών.
- (Το σύνολο των χρονοδιαγραμμάτων, ενεργειών και ελέγχων, ανταλλακτικών και οργάνων συνιστούν το πρωτόκολλο α) προληπτικής συντήρησης, β) διορθωτικής συντήρησης, γ) ασφαλούς διαχείρισης.
- Σε ένα πλοίο όπου η Κλάση έχει εξακριβώσει ότι το PMS είναι αξιόπιστο και καλά λειτουργικό ο Πρώτο Μηχανικός μπορεί να εκτελέσει τις περισσότερες επιθεωρήσεις εκτός από α) το πηδάλιο, β) την γεννήτρια ανάγκης, γ) τα δοχεία πίεσης και το πηδάλιο.
- Αυτόνομη συντήρηση είναι αυτή που εφαρμόζεται από α) εξειδικευμένους μηχανικούς, β) το πλήρωμα μηχανοστασίου και μόνο γ) από τους χειριστές του μηχανήματος.

