

$CPA = 0 \text{ vt}$

$\Sigma XT = \frac{12}{60} = \frac{3}{60}$

$x = 15 \text{ K}$

$TCPA = \frac{8}{15} = 31.9 \approx 32 \text{ min}$

$20:22 + 32 = 20:54 \text{ min}$



ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ :

ΣΧΕΙΡ = 60 15

8

$x = 2 \text{ vt}$

60 13
12 $x = 2.6 \text{ vt}$

ΑΓΜ :

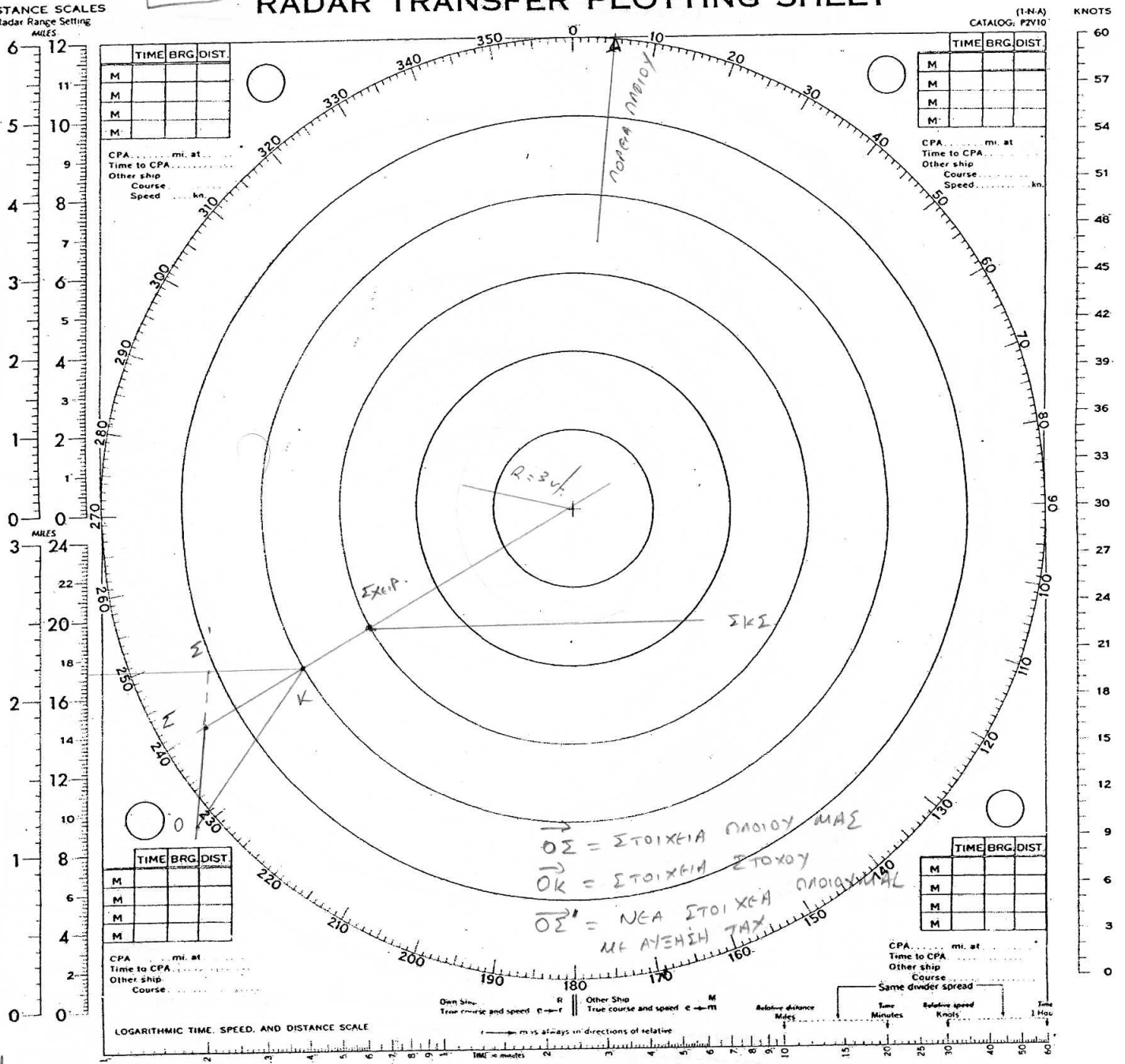
$0\Sigma' = 4 \text{ vt}$

ΕΤΑ 12 4

60 $x = 20 \text{ K}$ ΝΕΑ ΤΑΧ

Αρχική $\Sigma = \frac{12}{60} = \frac{4.8}{60}$
ΤΑΧ: $x = 24 \text{ K}$

RADAR TRANSFER PLOTTING SHEET



CPA = 0
 $\Sigma XT = 15 \text{ K}$
 $TCPA = 20:54$
 $A0_{\text{TAKCCTOXOY}} = 24 \text{ K}$
 $Z = 034^\circ$

ΠΑΡΑΤΗΡΩΜΕ ΟΤΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΤΥΧΟΥΜΕ ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 3 vt ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΜΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΕΛΑΤΤΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΑΛΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 7 ΚΝΤΣ, ΑΡΑ ΤΟ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΕΛΑΤΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

ΝΕΑ ΤΑΧ 20 ΚΝΤΣ ΑΥΞΗΣΗ 7 ΚΝΤΣ.