

A .E. N ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ



ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑ Ι

ΗΜ/ΝΙΑ 04/09/2025

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ : (ΜΠΕΡΜΠΕΡΑΚΗΣ Ν. – ΠΑΡΙΣΗΣ Α.)
ΕΞΑΜΗΝΟ: Α'

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΕΞΑΜΗΝΟ Α'

ΜΑΘΗΜΑ : ΝΑΥΤΙΛΙΑ Ι

ΘΕΜΑΤΑ ΘΕΩΡΙΑΣ

Σημείωση : Οι απαντήσεις των ερωτήσεων θα γίνουν πάνω στην κόλλα αναφοράς. Οι απαντήσεις θα είναι καθαρογραμμένες και ευδιάκριτες πάνω στην κόλλα αναφοράς.

Ερώτηση: 1

(Βαθμολογία: Μ 1.0)

Να ερμηνεύσετε και να δώσετε τους ορισμούς στις παρακάτω έννοιες: α) Αληθής Βορράς Βλ . β) Μαγνητικός Βορράς Βμ. γ) Βορράς πυξίδας μαγνητικής Βπ (Μ). δ) Βορράς πυξίδας Γυροσκοπικής Βπ (g). .

Ερώτηση: 2

(Βαθμολογία Μ 0.50)

Η τιμή της παρεκτροπής, της μαγνητικής πυξίδας πάνω σε ένα πλοίο για κάθε πορεία, είναι διαφορετική.

Σωστό

Λάθος

Ερώτηση: 3

(Βαθμολογία: Μ 0.50)

Στην Γνωμονική προβολή χαρτών, όλες οι ευθείες γραμμές που χαράζουμε και αποτελούν τις διάφορες πορείες του πλοίου, είναι ορθοδρομικά τόξα.

Σωστό

Λάθος

Ερώτηση: 4

(Βαθμολογία: Μ 1.0)

Να δώσετε τον ορισμό της Απόλυτης και Σχετικής διόπτρευσης.

Ερώτηση: 5

(Βαθμολογία: Μ 0.50)

Η τιμή της Απόκλισης της Μαγνητικής πυξίδας εξαρτάται από την γεωγραφική θέση του πλοίου.

Σωστό

Λάθος

Ερώτηση: 6**(Βαθμολογία : M 0.50)**

Ποιες από τις παρακάτω περιγραφές χαρακτηρίζουν την κλίμακα των Ναυτικών Χαρτών :

- A) Μικρή κλίμακα χάρτη = Μικρή περιοχή σε έκταση.
- B) Μεγάλη κλίμακα χάρτη = Μικρή περιοχή σε έκταση.
- Γ) Μικρή κλίμακα χάρτη = Μικρή περιοχή

Ερώτηση: 7**(Βαθμολογία: M 1.0)**

Ποια είναι η διάκριση των λιμανιών ανάλογα το Γεωμορφολογικό, το Γεωγραφικό, το Λειτουργικό το Οικονομικό, και το Νομικό κριτήριο ;

ΑΣΚΗΣΕΙΣ

Σημείωση : Η Επίλυση των Ασκήσεων θα γίνει πάνω στην κόλλα αναφοράς. Η επίλυση θα είναι ευδιάκριτη και θα φαίνονται καθαρά όλα τα βήματα της επιλύσεως καθώς και τα αποτελέσματα στην κόλλα αναφοράς συγκεντρωμένα.

ΑΣΚΗΣΗ: 1**(Βαθμολογία : 0.50)**

Εάν η πορεία πυξίδας της Μαγνητικής είναι, 170° , η απόκλιση είναι (variation) 15° East, και η παρεκτροπή είναι 5° West. Ποιά είναι η αληθής πορεία (TRUE COURSE) του πλοίου ;

ΑΣΚΗΣΗ: 2**(Βαθμολογία: M 0.50)**

Εάν η σχετική διόπτευση ενός Φάρου είναι 70° Αριστερά μας , η πλήρη του πλοίου σύμφωνα με την γυροσκοπική πυξίδα του πλοίου έχει κατεύθυνση προς ζπ= 050° . Ποιά είναι η πυξίδα απόλυτη διόπτευση (Αζπ) του Φάρου ;

ΑΣΚΗΣΗ: 3**(Βαθμολογία: 0.50)**

Το ταξίδι μας πραγματοποιείται το έτος 2020 στο πλησιέστερο ανεμολόγιο του χάρτη της περιοχής αναγράφεται << variation $1^\circ 10' E$ (1998) decr. about $12'$ annually >>. Να μετατρέψετε την παραπάνω απόκλιση του χάρτη σε σύγχρονη.

ΑΣΚΗΣΗ: 4**(Βαθμολογία: 1.0)**

Δίνονται τόπος αναχωρήσεως Α με $\Phi_{εκ} = 45^\circ 20' B/N$ - $\lambda_{εκ} = 130^\circ 15' A/E$ και τόπος αφίξεως Β με $\Phi_{αφίξ} = 35^\circ 10' B/N$ - $\lambda_{αφίξ} = 055^\circ 40' \Delta/W$. Να υπολογίσετε το ΔΦ και Δλ μεταξύ των δύο αυτών τόπων.

ΑΣΚΗΣΗ: 5**(Βαθμολογία: 0.50)**

Εάν η απόκλιση είναι $5^\circ W$ και η παρεκτροπή είναι $10^\circ E$, ποια θα είναι πορεία πυξίδας Ζπ (Compass course) που θα πρέπει να ακολουθήσουμε (στην μαγνητική πυξίδα) για να κρατήσουμε αληθή πορεία Ζλ 090° (True course).

ΑΣΚΗΣΗ: 6**(Βαθμολογία: 0.50)**

Ζητείται η μετατροπή των παρακάτω τεταρτοκυκλικών πορειών η διοπτύσεων σε ολοκυκλικές:

Τεταρτοκυκλική : B $40^\circ \Delta$

B $25^\circ A$

N $30^\circ A$

N $50^\circ \Delta$

ΑΣΚΗΣΗ: 7**(Βαθμολογία: M 0.50)**

Δίνονται αληθής απόλυτη διόπτευση μιας σηματοδούρας ΑΖλ = 357° και Πυξίδας απόλυτη διόπτευση ΑΖπ= $001^\circ.5$ και Απόκλιση Σύγχρονη χάρτη Απ= $004^\circ.3 W$. Να υπολογιστεί η παραλαγή (Πρ) και η παρεκτροπή (Τρ) της πυξίδας .

ΑΣΚΗΣΗ: 8**(Βαθμολογία: M 1.0)**

Η ταχύτητα του πλοίου είναι 12 knts. Ποια η απόσταση που θα διανύσει το πλοίο σε $15'$ λεπτά της ώρας πάνω στην πορεία του ;

Κ Α Λ Η Ε Π Ι Τ Υ Χ Ι Α

