



**ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**  
**ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ**  
**ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙ**  
**ΕΞΑΜΗΝΟ: Β΄**  
**ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ : (ΠΑΡΙΣΗΣ Α.)**

**ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ**  
**09/09/2022**

**ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2022**  
**ΜΑΘΗΜΑ:ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙ**  
**Β΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ**

**ΘΕΜΑΤΑ**

- 1) Για την στροφή του φορτωτήρα χρησιμοποιούνται οι **όλκοι** (Γκάριδες - guys).  
ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )
- 2) Τα **derrick cranes** είναι φορτωτήρες Γερανοί.  
ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )
- 3) Η Αναγραφή σε γερανό SWL 60 T / 16 m σημαίνει : Ανυψωτική ικανότητα 60 τόννων σε απόσταση 16 μέτρων της μπούμας.  
ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ
- 4) Ένα από τα συστήματα ελέγχου που διαθέτουν οι περιστρεφόμενοι Γερανοί είναι ο **Μηχανισμός μηδενισμού της τάσεως**.  
ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ
- 5) Ο διακόπτης **Ορίου Κλίσεως (inclination limit switch)** διακόπτει την λειτουργία του Γερανού όταν η γωνία κλίσεως του Γερανού είναι πολύ μεγάλη. ΣΩΣΤΟ  
(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ
- 6) Ένα από τα μειονεκτήματα των γερανών καταστρώματος είναι ότι η δαπάνη κτήσεως των γερανών είναι μεγαλύτερη από αυτή των φορτωτήρων.  
ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ
- 7) Ένα από τα πλεονεκτήματα των Γερανών καταστρώματος είναι ότι εξασφαλίζεται μεγαλύτερος ελεύθερος χώρος στο κατάστρωμα.  
ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ

8) Το μηχανικό κέρδος του σύσπαστου είναι ο αριθμός επί τον οποίο πολλαπλασιάζεται η δύναμη στο τμήμα έλξεως του σύσπαστου.

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

9) Το μέγιστο βάρος ανυψώσεως όλων των Γερανών εξαρτάται αντιστρόφως ανάλογα από την ακτίνα ενέργειας του βραχίονα και το συνολικό βάρος όλων των εξαρτημάτων του .

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

10) Το ύψος του περιβλήματος του ανοίγματος του στομίου κύτους (κουβούσι) πρέπει να είναι τουλάχιστον **600 mm** πάνω από το κύριο κατάστρωμα.

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

11) Η διαμήκης παραμόρφωση των ανοιγμάτων των κυτών προκαλείται λόγω των δυνάμεων κάμψεως (**sagging and hogging**). (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

12) Όλα τα καλύμματα κυτών πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της SOLAS 74/78 της ΔΣ περί Γραμμών φορτώσεως 1966.

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

13) Οι **βαλβίδες αποστραγγίσεως** στα κουβούσια υπάρχουν και στα δύο άκρα του κουβουσίου για να κατευθύνεται το νερό με οποιαδήποτε διαγωγή του πλοίου.

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

14) Τα καλύμματα **ποντόνια** (**pontoon covers**) τοποθετούνται γενικά σε πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (**container ships**) RO-RO, και σε πλοία μεγάλης ανυψωτικής ικανότητας.

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

15) Το βάρος της κεφαλής της άγκυρας δηλ. το κινητό μέρος της άγκυρας πρέπει να είναι τουλάχιστον 60% του ολικού βάρους της άγκυρας.

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

16) Ολόκληρη η κεφαλή της άγκυρας στρέφει 30 - 40 % προς κάθε πλευρά της ατράκτου.

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

17) Στην άστυπη άγκυρα ο αγκώνας της άγκυρας οι βραχίονες και τα νύχια έχουν σφυρηλατηθεί σε ένα τεμάχιο. (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

ΣΩΣΤΟ  
ΛΑΘΟΣ

18) Ένα συρματόσχοινο 6 x 24 σημαίνει ότι ο αριθμός 6 εκφράζει τον αριθμό των εμβόλων που έχει το συρματόσχοινο και ο αριθμός 24 τον αριθμό των συρμάτων ανά έμβολο.

ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ

19) Ο Δείκτης εξαρτισμού του πλοίου η αλλιώς Γράμμα εξαρτισμού ορίζει εκτός των άλλων, και τον αριθμό, το μέγεθος (μάζα), των αγκυρών και ακόμα το μήκος και το μέγεθος της αλυσίδας τους.

ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ

20) Το κάθε άμμα (κλειδί) της αλυσίδας της άγκυρας έχει μήκος 27.5 μέτρα.

ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ

21) Το πιο συνηθισμένο μήκος αλυσίδας της άγκυρας είναι 22 άμματα.

ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ

22) Ο αριθμός των αμμάτων της άγκυρας υπολογίζεται από την άγκυρα προς το φρεάτιο.

ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ

23) Ο εργάτης της άγκυρας (capstan) είναι ένα τύμπανο η δύο χωριστά τύμπανα για τον χειρισμό των αγκυρών με κατακόρυφο άξονα αντί οριζόντιο όπως το βαρούλκο.

ΣΩΣΤΟ (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ

24) Τα breastline (κουτούκια) αντιστέκονται στον κύριο όγκο των εγκάρσιων δυνάμεων.

ΣΩΣΤΟ  
(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )  
ΛΑΘΟΣ

25) Όταν λέμε “ fore backsprihg” είναι:

- a) Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πλώρα.
- b) Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρύμα.
- c) Πρυμναίος πλαγιοδέτης κατάπρυμα.
- d) Πρυμναίος πλαγιοδέτης προς πλώρα. (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

26) Οι Snap back zones ορίζουν:

- a) Δείχνουν την κατεύθυνση που πρέπει να δοθούν τα σχοινιά πρόσδεσης.
- b) Περιοχές κινδύνου χειρισμών μέσω πρόσδεσης.
- c) Δείχνουν την κατεύθυνση που πρέπει να πάρουμε ώστε να βρούμε της εξόδους κινδύνου του ακομαδεσίου του πλοίου. (Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

27) Για συνηθισμένα σχοινιά προσδέσεως του πλοίου το μήκος ενός κορκώματος είναι 220 m η 120 οργιές.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

ΛΑΘΟΣ

28) Τα σχοινιά από συνθετικές ίνες όταν τεντωθούν επιμηκύνονται , και επαναποκτούν το μέγεθός τους, όταν η τάση ελευθερωθεί, σε αντίθεση με τα σχοινιά από φυτικές ίνες.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

ΛΑΘΟΣ

29) Για την στεγανοποίηση μεταξύ των καλυμμάτων και του περιβλήματος του κουβουσίου τοποθετείται ελαστικό αρκετού πάχους.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

ΛΑΘΟΣ

30) Ο αμφιδετικός στεπτήρας (mooring swivel) επιτρέπει στο πλοίο να στρέφει ελεύθερα κατά την αγκυροβολία χωρίς να δημιουργούνται συστροφές στην αλυσίδα της άγκυρας.

ΣΩΣΤΟ

(Βαθμολογία ερώτησης: 0.3 )

ΛΑΘΟΣ

31) Να δώσετε τις ονομασίες (στα ελληνικά) των παρακάτω εξαρτημάτων που βλέπετε στις εικόνες και να περιγράψετε με λίγα λόγια την χρησιμότητά του.

(Βαθμολογία ερώτησης: 1.0 )



β)

α)



δ)



Ο Εισηγητής  
ΠΑΡΙΣΗΣ Α.

ΚΑΛΗ  
ΕΠΙΤΥΧΙΑ