

**ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024**  
**ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ**

**ΘΕΜΑΤΑ:**

**1. Αντικαθιστούμε συρματόσχοινο με ποσοστό κομμένων συρμάτων στο βήμα του έμβολου:**

A	4%
B	5%
Γ	6%
Δ	7%

**2. Ιδανική θερμοκρασία αποθήκευσης σχοινιών σε κλειστό χώρο είναι**

A	10–20 κελσίου
B	20-30 κελσίου
Γ	30-35 κελσίου
Δ	35-40 κελσίου

**3. Τα μηχανικά σύσπαστα δεν είναι αυτοσυγκρατούμενα:**

A	Σωστό
B	Λάθος

**4. Ο γάντζος έχει 5 φορές μικρότερη αντοχή από ένα κλειδί ίδιου μεγέθους**

A	Σωστό
B	Λάθος

**5. Τι ισχύει με την τριβή, αν υπάρχει, στην διέλευση του συρματόσχοινου από ένα ράουλο;**

A	Δεν υπάρχει τριβή διότι το ράουλο γυρνάει με την διέλευση του συρματόσχοινου
B	Υπάρχει σταθερή τριβή κατά την διέλευση του συρματόσχοινου
Γ	Υπάρχει τριβή και αυξάνεται με την ταχύτητα περιστροφής του ράουλου στην διέλευση του συρματόσχοινου

**6. Τα ναυτικά κλειδιά & τα σαμπάνια είναι εξαρτήματα ανυψώσεως βαρών**

A	Σωστό
B	Λάθος

**7. Όταν ένα μηχανικό μέσο έχει 30% απώλεια λόγω τριβών τι συντελεστή αποδόσεως (Σ.Α.) δύναμης έχει;**

A	Σ.Α. 0,3
B	Σ.Α. 0,5
Γ	Σ.Α. 0,7
Δ	Σ.Α. 0,9

**8. Η ανυψωτική ικανότητα βάρους των γερανών εξαρτάται**

A	Παραμένει ίδια σε οποιαδήποτε θέση του βραχίονα
B	Είναι πολλαπλάσια του SWL
Γ	Είναι αντιστρόφως ανάλογη από την ακτίνα ενέργειας του βραχίονα
Δ	Εξαρτάται από το ύψος της βάσης του γερανού

**9. Η αναγραφή σε γερανό , SWL 60t / 16 m, σημαίνει:**

A	Ανυψωτική ικανότητα 60 τόνων σε ύψος 16 μέτρων της μπούμας
B	Αναλογία βάρους μπούμας ανά 16 μέτρα
Γ	Βάρος γερανών επί του πλοίου & ύψος του πύργου από το κατάστρωμα
Δ	Ανυψωτική ικανότητα 60 τόνων σε οριζόντια απόσταση 16 μέτρων της μπούμας

**10. Με την λειτουργία του βαρούλκου σε "μονό" στον γερανό αυξάνεται η δύναμη έλξεως και μειώνεται η ταχύτητα ανυψώσεως απ'ότι στην λειτουργία "διπλό"**

A	Σωστό
B	Λάθος

**11. Δύο πλοία με διαφορετικό εκτόπισμα ή νεκρό βάρος μπορεί να έχουν το ίδιο μέγεθος αγκυρών:**

A	Σωστό
B	Λάθος

**12. Ποιό από τα παρακάτω περιλαμβάνει το πιστοποιητικό της άγκυρας:**

A	Τύπος άγκυρας
B	Όνομα του εργαστηρίου
Γ	Όνομα επόπτη δοκιμής
Δ	Φορτίο δοκιμής
E	Όλα τα παραπάνω

**13. Ο δείκτης ή γράμμα εξαρτισμού μας δίνει:**

A	Την θέση & αριθμό γερανών
B	Τον αριθμό & την μάζα της άγκυρας
Γ	Τις διαστάσεις των κουβουσίων
Δ	Τον τύπο του λυόμενου κρίκου της καδένας

**14. Το κάθε κλειδί της άγκυρας έχει μήκος**

A	15 μ
B	17,5μ
Γ	22,5μ
Δ	27,5μ

**15. Η διεθνής σύμβαση περί γραμμών φορτώσεως ορίζει:**

A	Τις υδροδυναμικές δυνάμεις που ασκούνται στα καπάκια
B	Τις διαμήκεις ενισχύσεις καταστρώματος γύρω από τα κουβούσια
Γ	Την διαμήκη & εγκάρσια παραμόρφωση λόγω δυνάμεων κάμψεως
Δ	Την κατασκευή των καπακιών & κουραδύρων

**16. Τα breastline (κουτούκια) αντιστέκονται στον κύριο όγκο των εγκάρσιων δυνάμεων**

A	Σωστό
B	Λάθος

**17. Τι ισχύει για καπάκια αμπαριών:**

A	Λειτουργούν μηχανικά με ηλεκτρική ή υδραυλική ισχύ
B	Έχουν δυνατότητα λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
Γ	Η ρήξη τους μπορεί να προκαλέσει απώλεια της ευστάθειας του πλοίου
Δ	Όλα τα παραπάνω

**18. Ασφαλές φορτίο εργασίας είναι:**

A	Το μέγιστο φορτίο χρήσης σε ένα μέσο
B	Το φορτίο θραύσεως σε ένα μέσο
Γ	Το φορτίο δοκιμής σε ένα μέσο
Δ	Ο συντελεστής ασφαλείας του μέσου

**19. Στην επιβίβαση πλοηγού ετοιμάζουμε συνδυασμό σκάλας πλοηγού & καταστρώματος όταν:**

A	Το ύψος εξάλων μας είναι 6μ και άνω
B	Το ύψος εξάλων μας είναι 9μ και άνω
Γ	Όταν μας το ζητήσει ο πλοηγός
Δ	Εξαρτάται από τα έξαλα του πλοηγικού σκάφους

**20. Είσοδος σε κλειστούς χώρους προϋποθέτει:**

A	Αερισμό & έλεγχο της ατμόσφαιρας
B	Εποπτεία στην είσοδο
Γ	Φορητό φωτισμό
Δ	Άδεια εισόδου
E	Όλα τα παραπάνω
ΣΤ	Σωστό το A & B

**21. Όταν δίνουμε πρυμναίο κάβο και βιράρουμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο;**

A	Πρώρα και πρύμα
B	Πρώρα και εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια
Δ	Εγκάρσια

**22. Τα σκαλοπάτια της σκάλας πλοηγού απέχουν μεταξύ τους 31- 35 εκατοστά ομοιόμορφα:**

A	Σωστό
B	Λάθος

**23. Τα ποντόνια είναι:**

A	Ανυψούμενα και κυλιόμενα καπάκια
B	Καπάκια που ανοίγουν κάθετα επάνω στο κουβούσι
Γ	Καπάκια που αφαιρούνται
Δ	Τα κομμάτια του καπακιού που στοιβάζονται σε ειδικό χώρο πρώρα ή πρύμα του αμπαριού

**24. Κατά την ανύψωση της μπούμας η γωνία που επιδρά στο βάρος ανακρέμανσης φορτίου;**

A	Μειώνεται
B	Αυξάνεται

**25. Η καδένα της άγκυρας αυτοστοιβάζεται;**

A	Στο κάσαρο
B	Στο στρίτσο
Γ	Στο όκι

(Η κάθε ερώτηση βαθμολογείται με 0,4)

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ**