

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025
ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙ. Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Όταν λέμε “ stern line” είναι:

A	Πρωραίος κάβος
B	Πρυμναίος κάβος
Γ	Πρωραίος πλαγιοδέτης
Δ	Πρυμναίος κάθετος κάβος (κουτούκι)

2. Όταν δίνουμε πρυμναίο κάβο και βιράρουμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο;

A	Πρώρα και πρύμα
B	Πρώρα και εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια
Δ	Εγκάρσια

3. Το βαρούλκο είναι στον μηχανισμό:

A	Του ρόναρη
B	Μέσου πρόσδεσης
Γ	Σκάλας καταστρώματος
Δ	Αγκυροβολίας
E	Όλα είναι σωστά

4. Είσοδος σε κλειστούς χώρους προϋποθέτει:

A	Αερισμό & έλεγχο της ατμόσφαιρας
B	Εποπτεία στην είσοδο
Γ	Φορητό φωτισμό
Δ	Άδεια εισόδου
E	Όλα τα παραπάνω

5. Ποιά σύμβαση ορίζει τις προδιαγραφές της σκάλας πλοηγού;

A	STCW
B	SOLAS
Γ	MLS

6. Είσοδος σε κλειστούς χώρους γίνεται κατόπιν άδειας από:

A	Την εταιρεία
B	Τον πλοίαρχο
Γ	Τις αρχές
Δ	Όλους

7. Ποιά η διάμετρος των σχοινιών "man ropes" για τον πλοηγό.

A	12 mm
B	22 mm
Γ	28 mm

8. Ξεκινώντας από το 5το σκαλοπάτι της πλοηγικής σκάλας κάθε 9 σκαλοπάτια έχουμε επιμηκυσμένο (1,8 m) σκαλοπάτι:

A	Σωστό
B	Λάθος

9. Η σταθερή σκάλα καταστρώματος πλοηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει γωνία καθαίρεσης από το οριζόντιο του καταστρώματος:

A	25°
B	35°
Γ	45°
Δ	55°

10. Στην επιβίβαση πλοηγού ετοιμάζουμε συνδυασμό σκάλας πλοηγού & καταστρώματος όταν:

A	Το ύψος εξάλων μας είναι 6μ και άνω
B	Το ύψος εξάλων μας είναι 9μ και άνω
Γ	Όταν μας το ζητήσει ο πλοηγός
Δ	Εξαρτάται από τα έξαλα του πλοηγικού σκάφους

11. Ασφαλές φορτίο εργασίας είναι:

A	Το μέγιστο φορτίο χρήσης σε ένα μέσο
B	Το φορτίο θραύσεως σε ένα μέσο
Γ	Το φορτίο δοκιμής σε ένα μέσο
Δ	Ο συντελεστής ασφαλείας του μέσου

12. Τα ανοίγματα των αμπαριών (κουβούσια) υπόκεινται σε διαμήκη και εγκάρσια παραμόρφωση λόγω δυνάμεων κάμψης.

A	Σωστό
B	Λάθος

13. Τι ισχύει για καπάκια αμπαριών:

A	Λειτουργούν μηχανικά με ηλεκτρική ή υδραυλική ισχύ
B	Έχουν δυνατότητα λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
Γ	Η ρήξη τους μπορεί να προκαλέσει απώλεια της ευστάθειας του πλοίου
Δ	Όλα τα παραπάνω

14. Η διεθνής σύμβαση περί γραμμών φορτώσεως ορίζει:

A	Τις υδροδυναμικές δυνάμεις που ασκούνται στα καπάκια
B	Τις διαμήκεις ενισχύσεις καταστρώματος γύρω από τα κουβούσια
Γ	Την διαμήκη & εγκάρσια παραμόρφωση λόγω δυνάμεων κάμψης
Δ	Την κατασκευή των καπακιών & κουραδόρων

15. Το φρένο της άγκυρας επιδρά:

A	Στο αλυσέλικτρο
B	Στον κινητήριο άξονα του βαρούλκου
Γ	Στα κεφαλάρια (τύμπανα)

16. Για την πόντιση της άγκυρας σε έκτακτη ανάγκη που το φρένο δεν λειτουργεί, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε αλυσοδέτη.

A	Σωστό
B	Λάθος

17. Ο δείκτης ή γράμμα εξαρτισμού μας δίνει:

A	Την θέση & αριθμό γερανών
B	Τον αριθμό & την μάζα της άγκυρας
Γ	Τις διαστάσεις των κουβουσίων
Δ	Τον τύπο του λυόμενου κρίκου της καδένας

18. Η άστυπη άγκυρα

A	Έχει πλεονέκτημα τον εύκολο χειρισμό & στοιβασία
B	Έχουν δύναμη κρατήσεως 3 με 4 φορές πάνω από το βάρος τους
Γ	Έχει μειονέκτημα σε λασπώδη βυθό να κυλιέται σαν μπάλα
Δ	Όλα είναι σωστά

19. Δύο πλοία με διαφορετικό εκτόπισμα ή νεκρό βάρος μπορεί να έχουν το ίδιο μέγεθος αγκυρών:

A	Σωστό
B	Λάθος

20. Με την λειτουργία του βαρούλκου σε "μονό" στον γερανό αυξάνεται η δύναμη έλξεως και μειώνεται η ταχύτητα ανυψώσεως απ'ότι στην λειτουργία "διπλό"

A	Σωστό
B	Λάθος

21. Κατά την ανύψωση της μπούμας η γωνία που επιδρά στο βάρος ανακρέμανσης φορτίου;

A	Μειώνεται
B	Αυξάνεται

22. Ποιο ανήκει στους αυτοματισμούς ασφάλειας των γερανών:

A	Όριο κλίσης
B	Υπερφόρτωσης
Γ	Κενού τυμπάνου
Δ	Ανύψωσης γάντζου
E	Όλα τα παραπάνω

23. Η αναγραφή σε γερανό , SWL 60t / 16 m, σημαίνει:

A	Ανυψωτική ικανότητα 60 τόνων σε ύψος 16 μέτρων της μπούμας
B	Αναλογία βάρους μπούμας ανά 16 μέτρα
Γ	Βάρος γερανών επί του πλοίου & ύψος του πύργου από το κατάστρωμα
Δ	Ανυψωτική ικανότητα 60 τόνων σε οριζόντια απόσταση 16 μέτρων της μπούμας

24. Όταν ένα μηχανικό μέσο έχει 30% απώλεια λόγω τριβών τι συντελεστή αποδόσεως (Σ.Α.)

δύναμης έχει:

A	Σ.Α. 0,3
B	Σ.Α. 0,5
Γ	Σ.Α. 0,7
Δ	Σ.Α. 0,9

25. Τα μηχανικά σύσπαστα είναι αυτοσυγκρατούμενα:

A	Σωστό
B	Λάθος

(Κάθε ερώτηση από 0,4 μονάδες)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ**