

Α.Ε.Ν ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025

ΕΝΤΥΠΟ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗΣ



ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΠΗΓΙΑ / ΣΧΕΔΙΟ
ΕΞΑΜΗΝΟ: Β΄
ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ : ΒΕΤΟΥΛΗΣ Ν. – ΠΑΡΙΣΗΣ Α. – ΡΟΥΣΙΔΟΥ Σ.)

ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ
12/ 02 / 2025

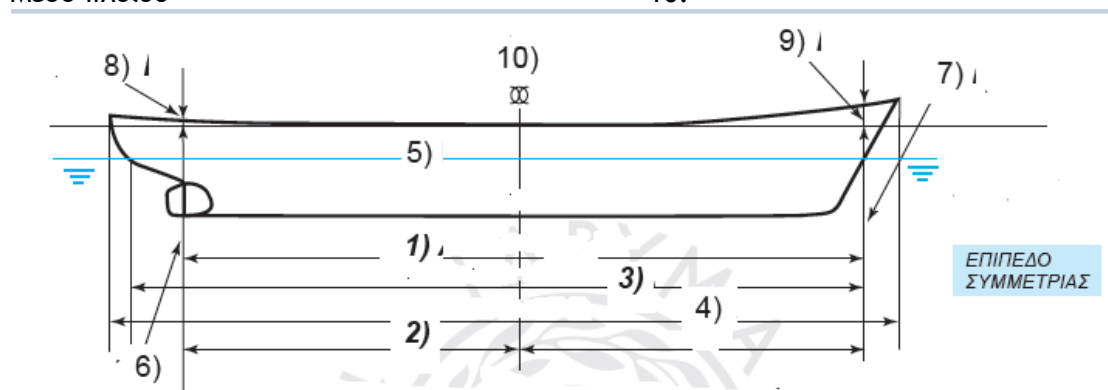
ΘΕΜΑΤΑ

Ερώτηση: 1

(Βαθμολογία: 1.00)

Να αντιστοιχίσετε τις αναφερόμενες παρακάτω Ορολογίες (Ονομασίες) του Επιπέδου Συμμετρίας του πλοίου, σύμφωνα με τους αντίστοιχους Αριθμούς που βλέπετε παρακάτω στο σχήμα. (σχήμα Επιπέδου Συμμετρίας).

Μήκος μεταξύ των καθέτων (LBP)	Αριθμ.	1.
Μήκος ολικό (LOA)		2.
Μήκος πάνω στην ίσαλο (LWL)		3.
Μέση τομή πλοίου		4.
Πρωραία κάθετος		5.
Πρωραία σιμότητα		6.
Πρυμναία κάθετος		7.
Πρυμναία σιμότητα		8.
Ίσαλος Σχεδιάσεως		9.
Μέσο πλοίου		10.



Ερώτηση: 2

(Βαθμολογία: 0.20)

Η Προωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως βρίσκεται μέσα στο στεγανό συγκρούσεως που σχηματίζεται από την στείρα και την πρώτη προς την πρύμνη στεγανή φρακτή.

Σωστό

Λάθος

Ερώτηση: 3

(Βαθμολογία: 0.20)

Το ανώτερο συνεχές κατάστρωμα κάτω από το οποίο υπάρχουν στεγανές φρακτές ονομάζεται Main deck.

Σωστό

Λάθος

Ερώτηση: 4

(Βαθμολογία: 0.20)

Οι νομείς εξασφαλίζουν μαζί με το περίβλημα του πλοίου την εγκάρσια και διαμήκη αντοχή του πλοίου.

Σωστό

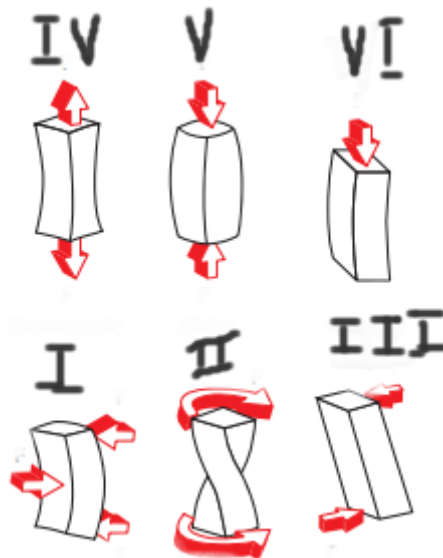
Λάθος

Ερώτηση: 5

(Βαθμολογία : 1.20)

Να αντιστοιχίσετε σύμφωνα με τα παρακάτω σχήματα ορισμένες βασικές έννοιες της Αντοχής Υλικών .

Εφελκυσμός - Θλίψη - Λυγισμός - Κάμψη - Σρέψη - Διάτμηση



Ερώτηση: 6

(Βαθμολογία: 0.20)

Οι φρακτές είναι: Εγκάρσια και διαμήκη μεταλλικά ελάσματα, με ενισχύσεις που χωρίζουν τον εσωτερικό χώρο του πλοίου σε διαμερίσματα, στεγανά και μή στεγανά.

Σωστό

Λάθος

Ερώτηση: 7

(Βαθμολογία: 0.20)

Το σύστημα ενίσχυσης κατά το εγκάρσιο εφαρμόζεται κατά κανόνα:

- A) Σε μικρά πλοία (φορτηγά, αλιευτικά, ρυμουλκά).
- B) Σε μεγάλα πλοία (δεξαμενόπλοια, Bulk Carriers).
- Γ) Σε πλοία ειδικού προορισμού (πολεμικά, Γεωτρύπανα κτλπ)

Ερώτηση: 8

(Βαθμολογία: 0.20)

Το διάμηκες σύστημα ενίσχυσης εφαρμόζεται κατά κανόνα:

- A) Σε μεγάλα πλοία και κυρίως Δεξαμενόπλοια.
- B) Σε μικρά πλοία .(Αλιευτικά, φορτηγά).
- Γ) Σε πλοία ειδικής αποστολής (Αερόπλοια κ.τ.λ.π.)

Ερώτηση: 9

(Βαθμολογία: 0.20)

Τα διπύθμενα χρησιμεύουν :

- A) Για την αύξηση αντοχής του σκάφους.
- B) Για την προστασία του πλοίου σε περίπτωση αβαρίας (προσάραξη).
- Γ) Για την αποθήκευση υγρού έρματος (σαβούρα).
- Δ) Για όλα τα παραπάνω.

Ερώτηση: 10

(Βαθμολογία: 0.20)

Τα Coferdam είναι ; Ανοίγματα από όπου μπορούμε να εισέλθουμε στην πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως.

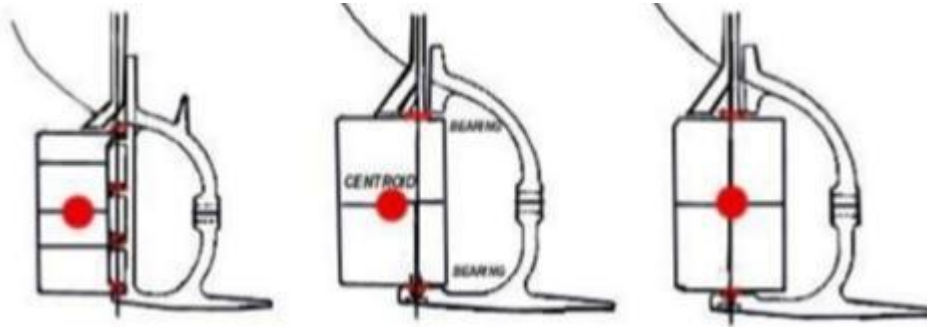
Σωστό

Λάθος

Ερώτηση: 11

(Βαθμολογία: 0.20)

Ποιό από τα παρακάτω πηδάλια είναι πλήρως ζυγοσταθμισμένο;



- A) Το πρώτο κατά σειρά από αριστερά προς τα δεξιά όπως τα βλέπουμε.
- B) Το δεύτερο κατά σειρά από αριστερά προς τα δεξιά όπως τα βλέπουμε.
- Γ) Το τρίτο κατά σειρά από αριστερά. προς τα δεξιά όπως τα βλέπουμε.
- Δ) Όλα τα παραπάνω.

Ερώτηση: 12

(Βαθμολογία: 0.20)

Ο κύριος σκοπός της ζυγοστάθμισης του πηδαλίου είναι:

- A) Για μειώσουμε τη ροπή που χρειάζεται το πηδάλιο για την περιστροφή του.
- B) Για να αυξήσουμε την ταχύτητα του πλοίου.
- Δ) Για να μειώσουμε το ποσοστό φθοράς του πηδαλίου.
- E) Όλα τα παραπάνω.

Ερώτηση: 13

(Βαθμολογία: 0.80)

Να αντιστοιχίσετε τα παρακάτω μέρη του σχήματος:

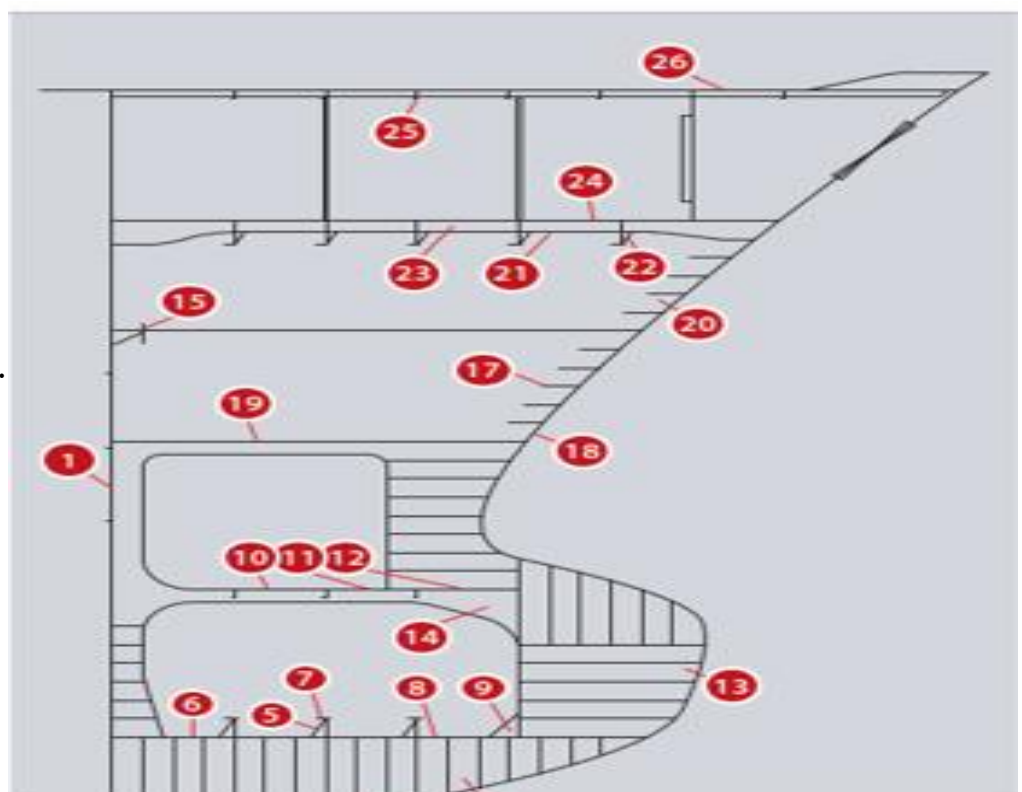
Π ρ ω ρ α ί α
φ ρ α κ τ ή
σ ύ γ κ ρ ο υ σ η
ς .

Ε λ ά σ μ α
Σ τ ε ί ρ α ς .

Ε λ ά σ μ α
Π ρ ο σ τ έ γ ο υ .

Ζ υ γ ά
π ρ ο σ τ έ γ ο υ .

Ε ν ί σ χ υ σ η
Σ τ ε ί ρ α ς .



Α γ κ ώ ν ε ς .

Ερώτηση: 14

(Βαθμολογία: 0.20)

Οι σταθμίδες είναι ενισχύσεις :

- A)** Του πυθμένα κατά το διάμηκες του πλοίου.
- B)** Των πλευρών κατά το διάμηκες του πλοίου.
- Γ)** Του πυθμένα κατά το εγκάρσιο του πλοίου.
- Δ)** Των πλευρών κατά το εγκάρσιο του πλοίου.

Ερώτηση: 15

(Βαθμολογία: 0.20)

Οι διαδοκίδες είναι ενισχύσεις :

- A)** Του πυθμένα κατά το εγκάρσιο του πλοίου.
- B)** Των πλευρών κατά το εγκάρσιο του πλοίου.
- Γ)** Των καταστρωμάτων κατά το διάμηκες του πλοίου.
- Δ)** Των καταστρωμάτων κατά το εγκάρσιο του πλοίου.

Ερώτηση: 16

(Βαθμολογία: 0.20)

Οι Λωροί είναι ενισχύσεις :

- A)** Κατά το διάμηκες του καταστρώματος του πλοίου.
- B)** Κατά το διάμηκες των πλευρών του πλοίου.
- Γ)** Κατά το εγκάρσιο των πλευρών του πλοίου
- Δ)** Κατά το εγκάρσιο του καταστρώματος του πλοίου.

Ερώτηση: 17

(Βαθμολογία: 0.20)

Στο Dead Weight ενός φορτηγού πλοίου περιλαμβάνονται:

- A)** Το βάρος του ωφέλιμου φορτίου + Το βάρος των σταθερών βαρών + Το βάρος του έρματος + Το βάρος των καυσίμων + Το βάρος του ποσίμου ύδατος.
- B)** Το βάρος του ωφέλιμου φορτίου + Το βάρος των σταθερών βαρών + Το βάρος του σκάφους + Το βάρος των καυσίμων + Το βάρος του ποσίμου ύδατος.
- Γ)** Το βάρος του ωφέλιμου φορτίου + Το βάρος των σταθερών βαρών + Το βάρος του εξαρτισμού + Το βάρος των καυσίμων + Το βάρος του ποσίμου ύδατος.

Ερώτηση: 18

(Βαθμολογία: 0.20)

Η Διαγωγή ενός πλοίου (TRIM) προκύπτει αν από το πρυμναίο βύθισμα του πλοίου αφαιρέσουμε το πρωραίο βύθισμα του πλοίου.

Σωστό

Λάθος

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ