

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2025
ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙ. Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Όταν δίνουμε Aft spring και βιράρουμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο;

A	Πρώρα και πρύμα
B	Πρώρα και εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια
Δ	Εγκάρσια

2. Όταν λέμε “ forward spring” είναι:

A	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρύμα
B	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρώρα
Γ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης
Δ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης προς πρώρα

3. Για να δώσουμε τα μέσα πρόσδεσης στους καβοδέτες χρησιμοποιούμε:

A	Ιβινλάϊ για σχοινιά
B	Μπαρούμα για συρματόσχοινα
Γ	Και τα δύο είναι σωστά

4. Το βαρούλκο είναι στον μηχανισμό:

A	Του ρόναρη
B	Μέσου πρόσδεσης
Γ	Σκάλας καταστρώματος
Δ	Αγκυροβολίας
Ε	Όλα είναι σωστά

5. Κίνδυνοι σε κλειστούς χώρους:

A	Η απόσταση από την είσοδο
B	Μειωμένο οξυγόνο
Γ	Ο χρόνος εργασίας
Δ	Όλα τα παραπάνω

6. Ποιά σύμβαση ορίζει τις προδιαγραφές της σκάλας πλοηγού;

A	STCW
B	SOLAS
Γ	MLS

7. Τα υλικά κατασκευής πλοηγικής σκάλας:

A	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός από αυτά που έχουν επιμήκυνση που είναι από καουτσούκ
B	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ
Γ	Συνθετικά σχοινιά αντοχής, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ

8.Το σωσίβιο στην σκάλα του πλοηγού είναι:

A	Κυκλικό με σχοινί
B	Κυκλικό με αυτόματο φως
Γ	Κυκλικό με σχοινί και φως

9. Ασφαλές φορτίο εργασίας είναι:

A	Το μέγιστο φορτίο χρήσης σε ένα μέσο
B	Το φορτίο θραύσεως σε ένα μέσο
Γ	Το φορτίο δοκιμής σε ένα μέσο
Δ	Ο συντελεστής ασφαλείας του μέσου

10. Τα ποντόνια είναι:

A	Ανυψούμενα και κυλιόμενα καπάκια
B	Καπάκια που ανοίγουν κάθετα επάνω στο κουβούσι
Γ	Καπάκια που αφαιρούνται
Δ	Τα κομμάτια του καπακιού που στοιβάζονται σε ειδικό χώρο πλώρα ή πρύμα του αμπαριού

11.Τα καπάκια των αμπαριών κατασκευάζονται:

A	Σύμφωνα με τους κανονισμούς της διεθνής σύμβασης περί γραμμών φορτώσεως.
B	Σύμφωνα με το ναυπηγείο
Γ	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πλοιοκτήτη

12. Η διεθνής σύμβαση περί γραμμών φορτώσεως ορίζει:

A	Τις υδροδυναμικές δυνάμεις που ασκούνται στα καπάκια
B	Τις διαμήκεις ενισχύσεις καταστρώματος γύρω από τα κουβούσια
Γ	Την διαμήκη & εγκάρσια παραμόρφωση λόγω δυνάμεων κάμψης
Δ	Την κατασκευή των καπακιών & κουραδόρων

13.Στην αλυσίδα της άγκυρας

A	Κάθε λυόμενος κρίκος χρωματίζεται κόκκινος και οι υπόλοιποι πλώρα και πρύμα από αυτόν λευκοί οι οποίοι μας δίνουν το νούμερο του κλειδιού
B	Ο αριθμός του κλειδιού υπολογίζεται από την άγκυρα προς το στρίτσο
Γ	Και τα δύο είναι σωστά

14.Ο τρόπος πόντισης της άγκυρας είναι:

A	Με το βαρούλκο της άγκυρας
B	Με το φρένο της άγκυρας
Γ	Και με τους δύο τρόπους

15. Ο δείκτης ή γράμμα εξαρτισμού μας δίνει:

A	Τα μέσα προσδέσεως του πλοίου
B	Τον αριθμό των αγκυρών & την μάζα τους
Γ	Το μήκος των καδενών από τις άγκυρες
Δ	Όλα τα παραπάνω

16.Στην άγκυρα μεγάλης δυνάμεως κρατήσεως η βελτίωση στην απόδοση της οφείλεται:

A	Στο βάρος της
B	Στην αύξηση της επιφάνειας των νυχιών της
Γ	Στο μέγεθος της
Δ	Όλα τα παραπάνω

17. Τι ισχύει με την τριβή, αν υπάρχει, στην διέλευση του συρματόσχοινου από ένα ράουλο;

A	Δεν υπάρχει τριβή διότι το ράουλο γυρνάει με την διέλευση του συρματόσχοινου
B	Υπάρχει σταθερή τριβή κατά την διέλευση του συρματόσχοινου
Γ	Υπάρχει τριβή και αυξάνεται με την ταχύτητα περιστροφής του ράουλου στην διέλευση του συρματόσχοινου

18. Σε όλες τις μηχανές ο λόγος του ωφέλιμου έργου που παράγεται προς το έργο που εφαρμόζεται ονομάζεται:

A	Ασφαλές φορτίο
B	Απόδοση
Γ	Ισχύς

19. Χρησιμοποιούμε ένα μέσο για χειρισμό βαρών σύμφωνα με:

A	Την ποιότητα υλικού κατασκευής
B	Το όριο αντοχής του
Γ	Σύμφωνα με τον συντελεστή ασφαλείας
Δ	Τίποτα από τα παραπάνω

20. Ο μηχανισμός προφύλαξης κενού τυμπάνου των γερανών:

A	Εξασφαλίζει το μη ξετύλιγμα του ποδαριού από το τύμπανο
B	Εξασφαλίζει την απαραίτητη ταχύτητα περιστροφής του βαρούλκου
Γ	Εξασφαλίζει την μέγιστη ανύψωση της μπούμας
Δ	Εξασφαλίζει το μη ξετύλιγμα όλου του ρόναρη από το τύμπανο

21. Πλεονεκτήματα των γερανών καταστρώματος:

A	Μπορεί να ανυψώσει μεγαλύτερο βάρος από το επιτρεπόμενο
B	Παρέχουν προστασία στα συρματόσχοινα και στα μηχανήματα από τις καιρικές συνθήκες
Γ	Η αρχική ευστάθεια του πλοίου αποτρέπει την κλίση του γερανού άνω των 5°

22. Δύο πλοία με ίδιο εκτόπισμα ή νεκρό βάρος μπορεί να έχουν:

A	Το ίδιο μέγεθος αγκυρών
B	Διαφορετικό μέγεθος αγκυρών
Γ	Και τα δύο είναι σωστά

23. Το φρένο της άγκυρας επιδρά:

A	Στο αλυσέλιτρο
B	Στον κινητήριο άξονα του βαρούλκου
Γ	Στα κεφαλάρια (τύμπανα)

24. Οι βασικές απαιτήσεις των στομίων & καλυμμάτων πλοίων είναι

A	Αντοχή για φορτία επάνω στα καπάκια
B	Αύξηση αντοχής στομίων
Γ	Εξοικονόμηση χρόνου κατά την φορτοεκφόρτωση
Δ	Μεγαλύτερος όγκος φορτίου

25. Όταν ένα μηχανικό μέσο έχει 10% απώλεια λόγω τριβών τι συντελεστή αποδόσεως (Σ.Α.) δύναμης έχει;

A	Σ.Α. 0,1
B	Σ.Α. 0,5
Γ	Σ.Α. 0,9

26. Στην πινακίδα της μπαστέκας αναγράφεται:

A	Το SWL & Διάμετρος συρματοσχοινου
B	Σημείο αναγνώρισης στο σχέδιο εξαρτισμού
Γ	Σωστά και τα δύο

27. Η αναγραφή σε γερανό , SWL 40t / 28 m, σημαίνει:

A	Ανυψωτική ικανότητα 40 τόνων σε ύψος 28 μέτρων της μπούμας
B	Ανυψωτική ικανότητα 40 τόνων σε οριζόντια απόσταση 28 μέτρων της μπούμας
Γ	Βάρος γερανού 40t & ύψος μπούμας 28 μέτρα

28. Συστήματα ελέγχου γερανών είναι:

A	Υπολογισμός της τάσης
B	Διακόπτης ορίου ανυψώσεως & κράτησης έκτακτης ανάγκης
Γ	Λειτουργία διπλού βαρούλκου
Δ	Έλεγχος ευστάθειας πλοίου

29. Η άστυπη άγκυρα

A	Έχει πλεονέκτημα τον εύκολο χειρισμό & στοιβασία
B	Έχουν δύναμη κρατήσεως 3 με 4 φορές πάνω από το βάρος τους
Γ	Έχει μειονέκτημα σε λασπώδη βυθό αν δεν πιάσει να κυλιέται σαν μπάλα
Δ	Όλα είναι σωστά

30. Η κράτηση έκτακτης ανάγκης της λειτουργίας του γερανού γίνεται:

A	Αυτόματα
B	Χειροκίνητα

31. Στην επιθεώρηση της μπαστέκας ελέγχουμε:

A	Στο ράουλο αν υπάρχουν ρωγμές στην περιφέρεια και δεν λείπει κανένα κομμάτι της
B	Ο πείρος για την στήριξη του άξονα είναι στέρεος & δεν μπορεί να φύγει από την θέση του
Γ	Και τα δύο

32. Έχουμε μηχανικά σύσπαστα

A	Διαφορικό σύσπαστο
B	Με ατέρμονα κοχλία
Γ	Με οδοντωτούς τροχούς
Δ	Όλα τα παραπάνω

33. Τα δεξαμενόπλοια διαθέτουν έναν ή δύο γερανούς στην περιοχή των manifolds.

A	Σωστό
B	Λάθος

34. Ποιο ανήκει στους αυτοματισμούς ασφάλειας των γερανών:

A	Όριο κλίσης
B	Υπερφόρτωσης
Γ	Κενού τυμπάνου
Δ	Όλα τα παραπάνω

35. Το μήκος των καδενών στις άγκυρες εξαρτάται από:

A	Τον τύπο του πλοίου
B	Το γράμμα εξαρτισμού
Γ	Το μέγιστο βύθισμα του

36. Το πέδιλο ολισθήσεως είναι μέρος του βαρούλκου άγκυρας:

A	Σωστό
B	Λάθος

37. Το αλυσέλκτρο της άγκυρας:

A	Χρησιμοποιείται για την σύνδεση με τον κινητήριο άξονα
B	Είναι οδοντωτός τροχος που φέρει κοιλώματα για να δέχεται τους κρίκους της αλυσίδας
Γ	Είναι βοηθητικό εξάρτημα αγκυροβολίας

38. Η σφράγιση των καπακιών των αμπαριών με το κουβούσι περιμετρικά επιτυγχάνεται με συσφιγκτήρες.

A	Σε όλους τους τύπους καλυμμάτων
B	Σε όλους τους τύπους καλυμμάτων πλην των ποντονίων
Γ	Μόνο στα κυλιόμενα στην πλευρά καλύμματα

39. "Shifting" είναι η μετακίνηση πλοίου σε άλλη προβλήτα με την βοήθεια των μέσων πρόσδεσης του πλοίου.

A	Σωστό
B	Λάθος

40. Όταν λέμε "stern line" είναι:

A	Πρωραίος κάβος
B	Πρυμναίος κάβος
Γ	Πρωραίος πλαγιοδέτης
Δ	Πρυμναίος κάθετος κάβος (κουτούκι)

41. Στην επιβίβαση πλοηγού ετοιμάζουμε συνδυασμό σκάλας πλοηγού & καταστρώματος όταν:

A	Το ύψος εξάλων μας είναι 9μ και άνω
B	Όταν μας το ζητήσει ο πλοηγός
Γ	Εξαρτάται από τα έξαλα του πλοηγικού σκάφους

42. Το κουβούσι χρησιμοποιείται:

A	Για την αντοχή του καταστρώματος λόγω του ανοίγματος του στομίου του αμπαριού.
B	Για να κάθονται τα καλύμματα
Γ	Και τα δύο

43. Στους διάδετους κρίκους της άγκυρας το είδος του χάλυβα.

A	Δεν επηρεάζει την τάση εφελκυσμού
B	Δίνει διαφορετική τάση εφελκυσμού
Γ	Τίποτα από τα δύο

44. Δύο πλοία με διαφορετικό εκτόπισμα ή νεκρό βάρος μπορεί να έχουν το ίδιο μέγεθος αγκυρών:

A	Σωστό
B	Λάθος

45. Η άστυπη άγκυρα

A	Έχει πλεονέκτημα τον εύκολο χειρισμό & στοιβασία
B	Έχουν δύναμη κρατήσεως 3 με 4 φορές πάνω από το βάρος τους
Γ	Έχει μειονέκτημα σε λασπώδη βυθό να κυλιέται σαν μπάλα
Δ	Όλα είναι σωστά

46. Κατά την ανύψωση της μπούμας η γωνία που επιδρά στο βάρος ανακρέμανσης φορτίου;

A	Μειώνεται
B	Αυξάνεται

47. Ο γάντζος έχει 5 φορές μικρότερη αντοχή από ένα κλειδί ίδιου μεγέθους

A	Σωστό
B	Λάθος

48. Ένας γερανός διαθέτει:

A	Έναν κινητήρα
B	Δύο κινητήρες
Γ	Τρεις κινητήρες

49. Τα ναυτικά κλειδιά & τα σαμπάνια είναι εξαρτήματα ανυψώσεως βαρών

A	Σωστό
B	Λάθος

50. Τα μηχανικά σύσπαστα είναι αυτοσυγκρατούμενα:

A	Σωστό
B	Λάθος

(Η κάθε ερώτηση βαθμολογείται με 0,2 μονάδες)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ