

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΜΑΘΗΜΑ: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Ι (Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ)

ΘΕΜΑΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όλες οι απαντήσεις να δοθούν στην κόλλα αναφοράς και ΟΧΙ στο φύλλο των θεμάτων !!!!!!!!!!!!!

Α) ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ:

1. Με ποιους τρόπους μπορεί να επικοινωνήσει ένα πλοίο με ένα άλλο ή με την ξηρά. Να αναγράψετε με συντομία τι γνωρίζετε για κάθε έναν από αυτούς τους τρόπους. (MON. 1,0)
2. Να αναφέρετε **τουλάχιστον ΕΠΤΑ (7)** σήματα τα οποία χρησιμοποιούμενα ή επιδεικνυόμενα μαζί ή χωριστά καταδεικνύουν κίνδυνο και ανάγκη βοήθειας. (MON. 1,0)
3. Τι εννοούμε όταν λέμε ότι μία έπαρση (ένα σήμα) είναι **μεσίστιο** και τι όταν λέμε ότι είναι **τελείως επηρμένο** (σε πλήρη έπαρση). (MON. 1,0)
4. Να προσδιορίσετε τη διαφορά των καναλιών SIMPLEX και DUPLEX της συσκευής VHF και να αναφέρετε τι γνωρίζετε για την χρήση αυτών. (MON. 1,0)

Β) ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ (Κάθε σωστή απάντηση αξιολογείται με 0,3 μονάδες)

- 1) Οι σημαίες του ΔΚΣ υψώνονται στο υψηλότερο σημείο του πλοίου πλησίον της γέφυρας ώστε να είναι ευδιάκριτες από μακριά και πρέπει πάντα να διαβάζονται από:
α) Πάνω προς τα κάτω, όταν γίνεται χρήση 2 σημαιών
β) Από κάτω προς τα πάνω, όταν γίνεται χρήση 3 σημαιών
γ) Από πάνω προς τα κάτω σε όλες τις περιπτώσεις
δ) Από κάτω προς τα πάνω σε όλες τις περιπτώσεις
- 2) Ποιος από τους παρακάτω τρόπους **ΔΕΝ αποτελεί** τρόπο επικοινωνίας μεταξύ ενός πλοίου με ένα άλλο ή με την ξηρά σύμφωνα με τον ΔΚΣ:
α) Σημαίες του Διεθνούς Αλφαβήτου
β) Αναλαμπές με τον προβολέα
γ) Σήματα καπνού
δ) Συριγμοί με την σφυρίκτρα του πλοίου
ε) Σήματα χειρός

- 3) Ποια από τις ακόλουθες μεθόδους σημάνσεως **ΔΕΝ μπορεί** να χρησιμοποιηθεί σήμερα στην επικοινωνία μεταξύ πλοίων ή πλοίου-ξηράς :
- α) Σήμανση με το στόμα μέσω τηλεβόα ή μεγαφωνικής συσκευής
 - β) Ραδιοτηλεφωνία
 - γ) Σήματα με αναλαμπές και ηχητική
 - δ) Ραδιοτηλεγραφία
 - ε) Σήμανση με έγχρωμα σημεία (σημαίες)
- 4) Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **CS** :
- α) Πρόσκληση για μεταβίβαση
 - β) Έλαβα το τελευταίο σας σήμα
 - γ) Ποιο είναι το όνομα ή το διακριτικό σήμα του πλοίου σας
 - δ) Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σας
- 5) Ποια από τις ακόλουθες ομάδες ΔΕΝ αποτελεί μέρος του Διεθνή Κώδικα Σημάτων :
- α) Σήματα με ένα γράμμα που κατανέμονται (διατίθενται) για την απόδοση εννοιών, που είναι πολύ επείγουσες, σημαντικές ή πολύ συνηθισμένες.
 - β) Σήματα με δύο γράμματα για το Γενικό Μέρος του ΔΚΣ.
 - γ) Σήματα με τρία γράμματα που αρχίζουν από το γράμμα Μ για το Ιατρικό Μέρος του.
 - δ) Σήματα με τέσσερα γράμματα που αρχίζουν από το γράμμα Ι για το Μέρος του ΔΚΣ που έχει σχέση με την ναυσιπλοΐα σε πάγους.
- 6) Για Ραδιοτηλεφωνική κλήση όλων των σταθμών στην παραπλεύουσα περιοχή θα πρέπει να χρησιμοποιείται η ομάδα :
- α) CQ , όχι όμως περισσότερες από τρεις φορές σε κάθε κλήση
 - β) BN , όχι όμως περισσότερες από μία φορά σε κάθε κλήση
 - γ) WA , όχι όμως περισσότερες από τρεις φορές σε κάθε κλήση
- 7) Ποιο από τα παρακάτω ΔΕΝ αποτελεί σήμα κινδύνου :
- α) Συνεχής ήχος που παράγεται από οποιαδήποτε συσκευή σημάτων ομίχλης.
 - β) Σκυταλίδα (φωτοβολίδα) με αλεξίπτωτο, που παράγει κόκκινο φως ή πυρσός χεριού κόκκινου φωτός.
 - γ) Σήμα αποτελούμενο από δύο μαύρες σφαίρες ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο που μοιάζει με σφαίρα, κάθετα τοποθετημένες στο υψηλότερο σημείο του ιστού επάνω από την γέφυρα του πλοίου.
 - δ) Αργή και κατ' επανάληψη ύψωση και χαμήλωση των βραχιόνων σε έκταση από κάθε πλευρά.
 - ε) Σήμα καπνού που αναδίδει ποσότητα καπνού χρώματος πορτοκαλί.

- 8) Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **R** :
- α) Η έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωστεί σαν άρνηση
 - β) Η έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωστεί σαν ερώτηση
 - γ) Έχει ληφθεί ή « Έλαβα το τελευταίο σας σήμα»
 - δ) Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σας
- 9) Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **K** :
- α) Πρόσκληση για μεταβίβαση
 - β) Έλαβα το τελευταίο σας σήμα
 - γ) Ποιο είναι το όνομα ή το διακριτικό σήμα του πλοίου σας
 - δ) Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σας
- 10) Τι σημαίνει το Σήμα Διαδικασίας **T** (_) όταν χρησιμοποιείται σε μετάδοση με αναλαμπές:
- α) Χρησιμοποιείται για να δείξει τη λήψη κάθε λέξης.
 - β) Έχει ληφθεί ή «Έλαβα το τελευταίο σας σήμα».
 - γ) «Επιθυμώ να επικοινωνήσω μαζί σας» ή «Πρόσκληση για μεταβίβαση»
- 11) Κατά την επικοινωνία πλοίου-πλοίου και/ή πλοίου-ξηράς μέσω ραδιοτηλεφώνου, εάν θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε στον προφορικό λόγο το Σήμα Διαδικασίας **“Ακυρώστε την τελευταία μου λέξη ή ομάδα”**, τότε πρέπει να εκφωνήσουμε την λέξη :
- α) INTERCO β) DECIMAL γ) CORRECTION δ) STOP
- 12) Στα οπτικά σήματα αέρα-επιφάνειας μεταξύ αεροσκάφους και πλοίου, ποια από τις παρακάτω ενέργειες του αεροσκάφους δηλώνει ότι **“Η βοήθεια του πλοίου δεν χρειάζεται πλέον”** :
- α) Διασταύρωση σε χαμηλό ύψος της προεκτάσεως της πορείας του πλοίου κοντά στην πλώρη με ταλάντευση των πτερυγίων.
 - β) Διαγραφή ενός τουλάχιστον κύκλου γύρω από το πλοίο.
 - γ) Διασταύρωση σε χαμηλό ύψος του ίχνους του πλοίου κοντά στην πρύμνη με ταλάντευση των πτερυγίων.
- 13) Σήματα διαδικασίας για χρήση με όλους τους τρόπους μεταδόσεως. Ποια είναι η σημασία του σήματος **RQ** :
- α) Η έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωστεί σαν ερώτηση
 - β) Η έννοια της προηγούμενης ομάδας πρέπει να αναγνωστεί σαν άρνηση
 - γ) Επαναλάβετε ότι μεταβιβάσατε ή επαναλάβετε ότι λάβατε
 - δ) Έλαβα το τελευταίο σας σήμα
- 14) Στα σήματα επαναλήψεως προηγείται πάντοτε το σήμα:
- α) $\overline{AR}$ β) $\overline{RPT}$ γ) $\overline{TTTT}$ δ) $\overline{AAA}$

- 15) Όταν ένα πλοίο θέλει να καλέσει ένα άλλο πλοίο ώστε να επικοινωνήσουν με αναλαμπές αλλά δεν γνωρίζει την ταυτότητά του, τότε το καλεί με το σήμα:
 α) $\overline{AA} \overline{AA} \overline{AA}$ β) $\overline{AR}$ γ) $\overline{AS}$ δ) $\overline{EEEEEE}$
- 16) Κατά την διάρκεια εκπομπής ενός σήματος με αναλαμπές, το τέλος εκπομπής (πέρας εργασίας) σημαίνεται με τον κώδικα :
 α) $\overline{BT}$ β) $\overline{RQ}$ γ) T δ) $\overline{VA}$
- 17) Μια κλήση κινδύνου από ένα πλοίο, εκπέμπεται μόνο κατ'εντολή:
 α) Παράκτιου σταθμού
 β) Πλοιάρχου
 γ) Πλοιοκτήτη
 δ) Υποπλοιάρχου
- 18) Σε ποια ή ποιες θαλάσσιες περιοχές είναι υποχρεωτική η συσκευή VHF/DSC για τα πλοία στα οποία εφαρμόζεται η SOLAS ?
 α) A1 β) A2 γ) A3 δ) A4 ε) Σε όλες τις προηγούμενες
- 19) Ο τύπος της κεραίας που χρησιμοποιείται στις συσκευές VHF είναι :
 α) Πολυκατευθυντικές β) Τύπου μαστιγίου γ) Ελικοειδής
- 20) Το κανάλι 70 στο VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις:
 α) Κινδύνου(Distress) β) Επείγοντος(Urgency) γ) Ασφάλειας(Safety)
 δ) Ρουτίνας(Routine) ε) Όλα τα προηγούμενα

Ο Εισηγητής
 Νικόλαος Α. Μαύρος

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!!!