

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025
ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙ. Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Στην επιβίβαση πλοηγού ετοιμάζουμε συνδυασμό σκάλας πλοηγού & καταστρώματος όταν:

A	Το ύψος εξάλων μας είναι 6μ και άνω
B	Το ύψος εξάλων μας είναι 9μ και άνω
Γ	Όταν μας το ζητήσει ο πλοηγός
Δ	Εξαρτάται από τα έξαλα του πλοηγικού σκάφους

2. Κατά την ανύψωση της μπούμας η γωνία που επιδρά στο βάρος ανακρέμανσης φορτίου;

A	Μειώνεται
B	Αυξάνεται

3. Στην επιθεώρηση της μπαστέκας ελέγχουμε:

A	Το ράουλο για ρωγμές
B	Το βάρος της
Γ	Και τα δύο

4. Είσοδος σε κλειστούς χώρους προϋποθέτει:

A	Αερισμό & έλεγχο της ατμόσφαιρας
B	Εποπτεία στην είσοδο
Γ	Φορητό φωτισμό
Δ	Άδεια εισόδου
E	Όλα τα παραπάνω

5. Όταν δίνουμε Aft spring και βιράrouμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο;

A	Πρώρα και πρύμα
B	Πρώρα και εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια
Δ	Εγκάρσια

6. Το μήκος των καδενών στις άγκυρες εξαρτάται από:

A	Τον τύπο του πλοίου
B	Το γράμμα εξαρτιμού
Γ	Το μέγιστο βύθισμα του

7. Με την λειτουργία του βαρούλκου σε "μονό" στον γερανό αυξάνεται η δύναμη έλξεως και μειώνεται η ταχύτητα ανυψώσεως απ'ότι στην λειτουργία "διπλό"

A	Σωστό
B	Λάθος

8. Δύο πλοία με ίδιο εκτόπισμα ή νεκρό βάρος μπορεί να έχουν:

A	Το ίδιο μέγεθος αγκυρών
B	Διαφορετικό μέγεθος αγκυρών
Γ	Και τα δύο είναι σωστά

9. Ο δείκτης ή γράμμα εξαρτισμού μας δίνει:

A	Την θέση & αριθμό γερανών
B	Τον αριθμό & την μάζα της άγκυρας
Γ	Τις διαστάσεις των κουβουσίων

10. Ιδανική θερμοκρασία αποθήκευσης σχοινιών σε κλειστό χώρο είναι

A	10–20 κελσίου
B	20-30 κελσίου
Γ	30-35 κελσίου

11. Πλεονεκτήματα των γερανών καταστρώματος:

A	Μπορεί να ανυψώσει μεγαλύτερο βάρος από το επιτρεπόμενο
B	Παρέχουν προστασία στα συρματόσχοινα και στα μηχανήματα από τις καιρικές συνθήκες
Γ	Η αρχική ευστάθεια του πλοίου αποτρέπει την κλίση του γερανού άνω των 5°

12. Η σφράγιση των καπακιών των αμπαριών με το κουβούσι περιμετρικά επιτυγχάνεται με συσφιγκτήρες.

A	Σε όλους τους τύπους καλυμμάτων
B	Σε όλους τους τύπους καλυμμάτων πλην των ποντονίων
Γ	Μόνο στα κυλιόμενα στην πλευρά καλύμματα

13. Όταν λέμε “ forward spring” είναι:

A	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρύμα
B	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πλώρα
Γ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης
Δ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης προς πλώρα

14. Οι κινητήρες των γερανών λειτουργούν:

A	Ηλεκτρικά
B	Ηλεκτρο-υδραυλικά
Γ	Και τα δύο

15. Η αναγραφή σε γερανό , SWL 40t / 28 m, σημαίνει:

A	Ανυψωτική ικανότητα 40 τόνων σε ύψος 28 μέτρων της μπούμας
B	Ανυψωτική ικανότητα 40 τόνων σε οριζόντια απόσταση 28 μέτρων της μπούμας
Γ	Βάρος γερανού 40t & ύψος μπούμας 28 μέτρα

16. Το κουβούσι χρησιμοποιείται:

A	Για την αντοχή του καταστρώματος λόγω του ανοίγματος του στομίου του αμπαριού.
B	Για να κάθονται τα καλύμματα
Γ	Και τα δύο

17. Τα υλικά κατασκευής πλοηγικής σκάλας:

A	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός από αυτά που έχουν επιμήκυνση που είναι από καουτσούκ
B	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ
Γ	Συνθετικά σχοινιά αντοχής, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ

18. Τα καπάκια των αμπαριών κατασκευάζονται:

A	Σύμφωνα με τους κανονισμούς της διεθνής σύμβασης περί γραμμών φορτώσεως.
B	Σύμφωνα με το ναυπηγείο
Γ	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πλοιοκτήτη

19. Το σωσίβιο στην σκάλα του πλοηγού είναι:

A	Κυκλικό με σχοινί
B	Κυκλικό με αυτόματο φως
Γ	Κυκλικό με σχοινί και φως

20. Τα μηχανικά σύσπαστα δεν είναι αυτοσυγκρατούμενα:

A	Σωστό
B	Λάθος

21. Τι ισχύει με την τριβή, αν υπάρχει, στην διέλευση του συρματόσχοινου από ένα ράουλο;

A	Δεν υπάρχει τριβή διότι το ράουλο γυρνάει με την διέλευση του συρματόσχοινου
B	Υπάρχει σταθερή τριβή κατά την διέλευση του συρματόσχοινου
Γ	Υπάρχει τριβή και αυξάνεται με την ταχύτητα περιστροφής του ράουλου στην διέλευση του συρματόσχοινου

22. Συστήματα ελέγχου γερανών είναι:

A	Υπολογισμός της τάσης
B	Διακόπτης ορίου ανυψώσεως & κράτησης έκτακτης ανάγκης
Γ	Λειτουργία διπλού βαρούλκου
Δ	Έλεγχος ευστάθειας πλοίου

23. Στους διάδετους κρίκους της άγκυρας το είδος του χάλυβα.

A	Δεν επηρεάζει την τάση εφελκυσμού
B	Δίνει διαφορετική τάση εφελκυσμού
Γ	Τίποτα από τα δύο

24. Το φρένο της άγκυρας επιδρά:

A	Στο αλυσέλικτρο
B	Στον κινητήριο άξονα του βαρούλκου
Γ	Στα κεφαλάρια (τύμπανα)

25. Η κράτηση εκτακτης ανάγκης της λειτουργίας του γερανού γίνεται:

A	Αυτόματα
B	Χειροκίνητα

26. Στην άγκυρα μεγάλης δυνάμεως κρατήσεως η βελτίωση στην απόδοση της οφείλεται:

A	Στο βάρος της
B	Στην αύξηση της επιφάνειας των νυχιών της
Γ	Στο μέγεθος της
Δ	Όλα τα παραπάνω

27. Οι βασικές απαιτήσεις των στομιών & καλυμμάτων πλοίων είναι

A	Αντοχή για φορτία επάνω στα καπάκια
B	Αύξηση αντοχής στομιών
Γ	Εξοικονόμηση χρόνου κατά την φορτοεκφόρτωση
Δ	Μεγαλύτερος όγκος φορτίου

28. Όταν λέμε head lines και stern lines εννοούμε:

A	Τους πρωραίους και πρυμναίους κάβους
B	Τους πρωραίους και πρυμναίους πλαγιοδέτες κάβους
Γ	Το σύνολο των σχοινιών πλώρα και πρύμα

29. Πάνω στην άγκυρα μέσα σε έναν κύκλο εμφανίζονται δύο είδη πληροφοριών:

A	Τον αύξοντα αριθμό της άγκυρας & Όνομα επόπτη δοκιμής
B	Ο τύπος της άγκυρας & Η μάζα της σε κιλά
Γ	Τον αύξοντα αριθμό πιστοποιητικού δοκιμής & Την αρχή έκδοσης πιστοποιητικού

30. Η ανυψωτική ικανότητα βάρους των γερανών εξαρτάται

A	Παραμένει ίδια σε οποιαδήποτε θέση του βραχίονα
B	Είναι πολλαπλάσια του SWL
Γ	Είναι αντιστρόφως ανάλογη από την ακτίνα ενέργειας του βραχίονα
Δ	Εξαρτάται από το ύψος της βάσης του γερανού

31. Ο γάντζος έχει 5 φορές μικρότερη αντοχή από ένα κλειδί ίδιου μεγέθους

A	Σωστό
B	Λάθος

32. Σε όλες τις μηχανές ο λόγος του ωφέλιμου έργου που παράγεται προς το έργο που εφαρμόζεται ονομάζεται:

A	Ασφαλές φορτίο
B	Απόδοση
Γ	Ισχύς

33. Το βαρούλκο είναι στον μηχανισμό:

A	Του ρόναρη
B	Σκάλας καταστρώματος
Γ	Αγκυροβολίας
Δ	Όλα είναι σωστά

(Κάθε ερώτηση από 0,3 η τελευταία 0,4 μονάδες)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ