

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026  
ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙ. Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

**1. Όταν λέμε head lines και stern lines εννοούμε:**

A	Τους πρωραίους και πρυμναίους κάβους
B	Τους πρωραίους και πρυμναίους πλαγιοδέτες κάβους
Γ	Το σύνολο των σχοινιών πλώρα και πρύμα

**2. Όταν δίνουμε πρυμναίο κάβο και βιράrouμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο:**

A	Πρώρα και πρύμα
B	Πρώρα και εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια
Δ	Εγκάρσια

**3. Το βαρούλκο είναι στον μηχανισμό:**

A	Του ρόναρη
B	Μέσου πρόσδεσης
Γ	Σκάλας καταστρώματος
Δ	Αγκυροβολίας
Ε	Όλα είναι σωστά

**4. Είσοδος σε κλειστούς χώρους γίνεται κατόπιν άδειας από:**

A	Την εταιρεία
B	Τον πλοίαρχο
Γ	Τις αρχές
Δ	Όλους

**5. Το σωσίβιο στην σκάλα του πλοηγού είναι:**

A	Κυκλικό με σχοινί
B	Κυκλικό με αυτόματο φως
Γ	Κυκλικό με σχοινί και φως

**6. Τα υλικά κατασκευής πλοηγικής σκάλας:**

A	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός από αυτά που έχουν επιμήκυνση που είναι από καουτσούκ
B	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ
Γ	Συνθετικά σχοινιά αντοχής, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ

**7. Στην επιβίβαση πλοηγού ετοιμάζουμε συνδυασμό σκάλας πλοηγού & καταστρώματος όταν:**

A	Το ύψος εξάλων μας είναι 6μ και άνω
B	Το ύψος εξάλων μας είναι 9μ και άνω
Γ	Όταν μας το ζητήσει ο πλοηγός
Δ	Εξαρτάται από τα έξαλα του πλοηγικού σκάφους

**8. Ασφαλές φορτίο εργασίας είναι:**

A	Το μέγιστο φορτίο χρήσης σε ένα μέσο
B	Το φορτίο θραύσεως σε ένα μέσο
Γ	Το φορτίο δοκιμής σε ένα μέσο
Δ	Ο συντελεστής ασφαλείας του μέσου

**9. Η σφράγιση των καπακιών των αμπαριών με το κουβούσι περιμετρικά επιτυγχάνεται με συσφικτήρες.**

A	Σε όλους τους τύπους καλυμμάτων
B	Σε όλους τους τύπους καλυμμάτων πλήν των ποντονίων
Γ	Μόνο στα κυλιόμενα στην πλευρά καλύμματα

**10. Τα καπάκια των αμπαριών κατασκευάζονται:**

A	Σύμφωνα με τους κανονισμούς της διεθνής σύμβασης περί γραμμών φορτώσεως.
B	Σύμφωνα με το ναυπηγείο
Γ	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πλοιοκτήτη

**11. Στην αλυσίδα της άγκυρας**

A	Κάθε λυόμενος κρίκος χρωματίζεται κόκκινος και οι υπόλοιποι πλώρα και πρύμα από αυτόν λευκοί οι οποίοι μας δίνουν το νούμερο του κλειδιού
B	Ο αριθμός του κλειδιού υπολογίζεται από την άγκυρα προς το στρίτσο
Γ	Και τα δύο είναι σωστά

**12. Το φρένο της άγκυρας επιδρά:**

A	Στο αλυσέλικτρο
B	Στον κινητήριο άξονα του βαρούλκου
Γ	Στα κεφαλάρια (τύμπανα)

**13. Ο δείκτης ή γράμμα εξαρτισμού μας δίνει:**

A	Τα μέσα προσδέσεως του πλοίου
B	Τον αριθμό των αγκυρών & την μάζα τους
Γ	Το μήκος των καδενών από τις άγκυρες
Δ	Όλα τα παραπάνω

**14. Στην άγκυρα μεγάλης δυνάμεως κρατήσεως η βελτίωση στην απόδοση της οφείλεται:**

A	Στο βάρος της
B	Στην αύξηση της επιφάνειας των νυχιών της
Γ	Στο μέγεθος της
Δ	Όλα τα παραπάνω

**15. Δύο πλοία με ίδιο εκτόπισμα ή νεκρό βάρος μπορεί να έχουν:**

A	Το ίδιο μέγεθος αγκυρών
B	Διαφορετικό μέγεθος αγκυρών
Γ	Και τα δύο είναι σωστά

**16. Με την λειτουργία του βαρούλκου σε "μονό" στον γερανό αυξάνεται η δύναμη έλξεως και μειώνεται η ταχύτητα ανυψώσεως απ'ότι στην λειτουργία "διπλό"**

A	Σωστό
B	Λάθος

**17. Τα μηχανικά σύσπαστα είναι αυτοσυγκρατούμενα:**

A	Σωστό
B	Λάθος

**18. Πλεονεκτήματα των γερανών καταστρώματος:**

A	Μπορεί να ανυψώσει μεγαλύτερο βάρος από το επιτρεπόμενο
B	Παρέχουν προστασία στα συρματόσχοινα και στα μηχανήματα από τις καιρικές συνθήκες
Γ	Η αρχική ευστάθεια του πλοίου αποτρέπει την κλίση του γερανού άνω των 5°

**19. Η αναγραφή σε γερανό , SWL 40t / 28 m, σημαίνει:**

A	Ανυψωτική ικανότητα 40 τόνων σε ύψος 28 μέτρων της μπούμας
B	Ανυψωτική ικανότητα 40 τόνων σε οριζόντια απόσταση 28 μέτρων της μπούμας
Γ	Βάρος γερανού 40t & ύψος μπούμας 28 μέτρα

**20. Συστήματα ελέγχου γερανών είναι:**

A	Υπολογισμός της τάσης
B	Διακόπτης ορίου ανυψώσεως & κράτησης έκτακτης ανάγκης
Γ	Λειτουργία διπλού βαρούλκου
Δ	Έλεγχος ευστάθειας πλοίου

**21. Χρησιμοποιούμε ένα μέσο για χειρισμό βαρών σύμφωνα με:**

A	Την ποιότητα υλικού κατασκευής
B	Το όριο αντοχής του
Γ	Σύμφωνα με τον συντελεστή ασφαλείας
Δ	Τίποτα από τα παραπάνω

**22. Τι ισχύει με την τριβή, αν υπάρχει, στην διέλευση του συρματόσχοινου από ένα ράουλο;**

A	Δεν υπάρχει τριβή διότι το ράουλο γυρνάει με την διέλευση του συρματόσχοινου
B	Υπάρχει σταθερή τριβή κατά την διέλευση του συρματόσχοινου
Γ	Υπάρχει τριβή και αυξάνεται με την ταχύτητα περιστροφής του ράουλου στην διέλευση του συρματόσχοινου

**23. Στην επιθεώρηση της μπαστέκας ελέγχουμε:**

A	Στο ράουλο αν υπάρχουν ρωγμές στην περιφέρεια και δεν λείπει κανένα κομμάτι της
B	Ο πείρος για την στήριξη του άξονα είναι στέρεος & δεν μπορεί να φύγει από την θέση του
Γ	Και τα δύο

**24. Ιδανική θερμοκρασία αποθήκευσης σχοινιών σε κλειστό χώρο είναι**

A	10–20 κελσίου
B	20–30 κελσίου
Γ	30–35 κελσίου

**25. Το πέδιλο ολισθήσεως είναι μέρος του βαρούλκου άγκυρας:**

A	Σωστό
B	Λάθος

(Κάθε ερώτηση από 0,4 μονάδες)

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ