

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2026
ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙ. Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Ιδιότητες σχοινιών

A	Τα σχοινιά δεν έχουν μόνιμο όριο ελαστικότητας
B	Τα σχοινιά φθείρονται από υπερβολική τάση
Γ	Οι βερίνες ανοίγουν τα έμβολα και τραυματίζουν το σχοινί
Δ	Σωστά είναι όλα

2. Λέγοντας διπλό ένα παλάγκο εννοούμε:

A	Έχει δύο μπαστέκες με ένα ράουλο η κάθε μία
B	Έχει δύο μπαστέκες με δύο ράουλα η κάθε μία
Γ	Έχει μία μπαστέκα με δύο ράουλα

3. Τα μηχανικά σύσπαστα :

A	Δεν είναι αυτοσυγκρατούμενα
B	Είναι αυτοσυγκρατούμενα
Γ	Ανάλογα την ρύθμιση μπορεί να είναι και τα δύο

4. Στην επιθεώρηση της μπαστέκας ελέγχουμε:

A	Το ράουλο για ρωγμές
B	Το βάρος της
Γ	Και τα δύο

5. Έχουμε μηχανικά σύσπαστα

A	Ηλεκτρικά
B	Υδραυλικά
Γ	Με οδοντωτούς τροχούς
Δ	Όλα τα παραπάνω

6. Τι ισχύει με την τριβή, αν υπάρχει, στην διέλευση του συρματόσχοινου από ένα ράουλο;

A	Δεν υπάρχει τριβή διότι το ράουλο γυρνάει με την διέλευση του συρματόσχοινου
B	Υπάρχει σταθερή τριβή κατά την διέλευση του συρματόσχοινου
Γ	Υπάρχει τριβή και αυξάνεται με την ταχύτητα περιστροφής του ράουλου στην διέλευση του συρματόσχοινου

7. Όταν ένα μηχανικό μέσο έχει 10% απώλεια λόγω τριβών τι συντελεστή αποδόσεως (Σ.Α.) δύναμης έχει;

A	Σ.Α. 0,5
B	Σ.Α. 0,7
Γ	Σ.Α. 0,9

8. Σε όλες τις μηχανές ο λόγος του ωφέλιμου έργου που παράγεται προς το έργο που εφαρμόζεται ονομάζεται:

A	Ασφαλές φορτίο
B	Απόδοση
Γ	Ισχύς

9. Χρησιμοποιούμε ένα μέσο για χειρισμό βαρών σύμφωνα με:

A	Την ποιότητα υλικού κατασκευής
B	Το όριο αντοχής του
Γ	Σύμφωνα με τον συντελεστή ασφαλείας
Δ	Τύποτα από τα παραπάνω

10. Κατασκευαστικά μέρη ενός περιστρεφόμενου γερανού πλοίου:

A	Βάθρο περιστροφής
B	Πύργος
Γ	Μπούμα
Δ	Όλα τα παραπάνω

11. Η ανυψωτική ικανότητα βάρους των γερανών εξαρτάται

A	Παραμένει ίδια σε οποιαδήποτε θέση του βραχίονα
B	Είναι πολλαπλάσια του SWL
Γ	Είναι αντιστρόφως ανάλογη από την ακτίνα ενέργειας του βραχίονα
Δ	Εξαρτάται από το ύψος της βάσης του γερανού

12. Συστήματα ελέγχου γερανών είναι:

A	Υπολογισμός της τάσης
B	Διακόπτης ορίου ανυψώσεως & κράτησης έκτακτης ανάγκης
Γ	Λειτουργία διπλού βαρούλκου
Δ	Έλεγχος ευστάθειας πλοίου

13. Η αναγραφή σε γερανό , SWL 40t / 28 m, σημαίνει:

A	Ανυψωτική ικανότητα 40 τόνων σε ύψος 28 μέτρων της μπούμας
B	Ανυψωτική ικανότητα 40 τόνων σε οριζόντια απόσταση 28 μέτρων της μπούμας
Γ	Βάρος γερανού 40t & ύψος μπούμας 28 μέτρα

14 Ένας γερανός διαθέτει:

A	Έναν κινητήρα
B	Δύο κινητήρες
Γ	Τρεις κινητήρες
Δ	Τέσσερις κινητήρες

15. Πλεονεκτήματα των γερανών καταστρώματος:

A	Μπορεί να ανυψώσει μεγαλύτερο βάρος από το επιτρεπόμενο
B	Παρέχουν προστασία στα συρματόσχοινα και στα μηχανήματα από τις καιρικές συνθήκες
Γ	Η αρχική ευστάθεια του πλοίου αποτρέπει την κλίση του γερανού άνω των 5°

16. Οι γερανοί που εγκαθίσταντε στην διαμήκη κεντρική γραμμή του πλοίου προσδίνουν;

A	Καλύτερη ευστάθεια
B	Καλύτερη θέα του φορτίου στο αμπάρι
Γ	Δεν μας απασχολεί η πλευρά που θα πλευρίσουμε στο λιμάνι
Δ	Όλα τα παραπάνω
E	Το A & B

17. Ποιο από τα παρακάτω δεν ανήκει στα πλεονεκτήματα γερανών;

A	Περισσότερο χώρο στο κατάστρωμα
B	Η συντήρηση & επιθεώρηση γίνεται γρήγορα
Γ	Μπορούν να φέρουν εξαρτήματα φορτοεκφόρτωσης
Δ	Ασφαλίζονται γρήγορα για το ταξίδι

18. Δύο πλοία με ίδιο εκτόπισμα ή νεκρό βάρος μπορεί να έχουν:

A	Το ίδιο μέγεθος αγκυρών
B	Διαφορετικό μέγεθος αγκυρών
Γ	Και τα δύο είναι σωστά

19. Στην άγκυρα μεγάλης δυνάμεως κρατήσεως η βελτίωση στην απόδοση της οφείλεται;

A	Στο βάρος της
B	Στην αύξηση της επιφάνειας των νυχιών της
Γ	Στο μέγεθος της
Δ	Όλα τα παραπάνω

20. Το μήκος των καδενών στις άγκυρες εξαρτάται από:

A	Τον τύπο του πλοίου
B	Το γράμμα εξαρτιμού
Γ	Το μέγιστο βύθισμα του

21. Που οφείλεται η βελτίωση απόδοσης στην άγκυρα μεγάλης δυνάμεως κρατήσεως

A	Μεγαλύτερο μήκος βραχίονα
B	Διεδρη επιφάνεια νυχιών
Γ	Σωστά και τα δύο
Δ	Τίποτα από τα παραπάνω

22. Ο δείκτης ή γράμμα εξαρτισμού μας δίνει:

A	Την θέση & αριθμό γερανών
B	Τον αριθμό & την μάζα της άγκυρας
Γ	Τις διαστάσεις των κουβουσίων
Δ	Τον τύπο του λυόμενου κρίκου της καδένας

23. Το κάθε κλειδί της άγκυρας έχει μήκος

A	15 μ
B	17,5μ
Γ	22,5μ
Δ	27,5μ

24.Στους διάδετους κρίκους της άγκυρας το είδος του χάλυβα.

A	Δεν επηρεάζει την τάση εφελκυσμού
B	Δίνει διαφορετική τάση εφελκυσμού
Γ	Τίποτα από τα δύο

25.Πάνω στην άγκυρα μέσα σε έναν κύκλο εμφανίζονται δύο είδη πληροφοριών:

A	Τον αύξοντα αριθμό της άγκυρας & Όνομα επόπτη δοκιμής
B	Ο τύπος της άγκυρας & Η μάζα της σε κιλά
Γ	Τον αύξοντα αριθμό πιστοποιητικού δοκιμής & Την αρχή έκδοσης πιστοποιητικού

26. Το φρένο της άγκυρας επιδρά:

A	Στο αλυσέλικτρο
B	Στον κινητήριο άξονα του βαρούλκου
Γ	Στα κεφαλάρια (τύμπανα)

27.Ο δείκτης εξαρτισμού εξαρτάται από:

A	Το εκτόπισμα στην ίσαλο γραμμή θέρους και το εμβαδό των εξάλων πάνω από την ίσαλο γραμμή θέρους
B	Το εκτόπισμα στην ίσαλο γραμμή θέρους, το εμβαδό και το ύψος των εξάλων πάνω από την ίσαλο γραμμή θέρους,εσωτερικό μέγιστο πλάτος πλοίου
Γ	Το εκτόπισμα στην ίσαλο γραμμή θέρους, το εμβαδό των εξάλων πάνω από την ίσαλο γραμμή θέρους, τον τύπο πλοίου και περιοχή δραστηριοποίησης

28.Στην αλυσίδα της άγκυρας

A	Κάθε λυόμενος κρίκος χρωματίζεται κόκκινος και οι υπόλοιποι πλώρα και πρύμα από αυτόν λευκοί οι οποίοι μας δίνουν το νούμερο του κλειδιού
B	Ο αριθμός του κλειδιού υπολογίζεται από την άγκυρα προς το στρίτσο
Γ	Και τα δύο είναι σωστά

29. Η διεθνής σύμβαση περί γραμμών φορτώσεως ορίζει:

A	Τις υδροδυναμικές δυνάμεις που ασκούνται στα καπάκια
B	Τις διαμήκεις ενισχύσεις καταστρώματος γύρω από τα κουβούσια
Γ	Την διαμήκη & εγκάρσια παραμόρφωση λόγω δυνάμεων κάμψης
Δ	Την κατασκευή των καπακιών & κουραδόρων

30.Η στεγανοποίηση των καλυμμάτων με το κουβούση επιτυγχάνεται:

A	Με λάστοιχο και συσφιγκτήρες
B	Με αυλάκι αποστράγγισης, λάστοιχο και συσφιγκτήρες
Γ	Με συσφιγκτήρες, αυλάκι και βαλβίδα αποστράγγισης, λάστοιχο

31. Οι βασικές απαιτήσεις των στομιών & καλυμμάτων πλοίων είναι

A	Αντοχή για φορτία επάνω στα καπάκια
B	Αύξηση αντοχής στομιών
Γ	Εξοικονόμηση χρόνου κατά την φορτοεκφόρτωση
Δ	Μεγαλύτερος όγκος φορτίου

39.Το μπεντένι είναι:

A	Ο τρόπος δεσίματος με έναν κάβο που και τα δύο άκρα του είναι πάνω στο πλοίο
B	Ο τρόπος που περνάει η γάσα του κάβου μέσα από την γάσα κάβου άλλου πλοίου στην μπίντα που δένουμε
Γ	Η αλλαγή κατεύθυνσης κάβου από "παπά" πάνω στο κατάστρωμα

40. Όταν δίνουμε πρυμναίο κάβο και βιράρουμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο;

A	Πρώρα και πρύμα
B	Πρώρα και εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια
Δ	Εγκάρσια

41. Όταν λέμε "forward spring" είναι:

A	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρύμα
B	Πρωραίος πλαγιοδέτης προς πρώρα
Γ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης
Δ	Πρυμναίος πλαγιοδέτης προς πρώρα

42.Shifting είναι:

A	Η άφιξη του πλοίου στην προβλήτα και η έναρξη πρόσδεσης
B	Η σειρά με την οποία θα δώσουμε τα μέσα προσδέσεως
Γ	Η μετακίνηση πλοίου σε άλλη προβλήτα με την βοήθεια των μέσων πρόσδεσης του πλοίου

43. Όταν δίνουμε Aft spring και βιράρουμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο;

A	Πρώρα και πρύμα
B	Πρώρα και εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια
Δ	Εγκάρσια

44.Όταν λέμε head lines και stern lines εννοούμε:

A	Τους πρωραίους και πρυμναίους κάβους
B	Τους πρωραίους και πρυμναίους πλαγιοδέτες κάβους
Γ	Το σύνολο των σχοινιών πλώρα και πρύμα

45.Η πρόσδεση σε CBM (conventional buoy mooring) σημαίνει:

A	Πρόσδεση σε μία τσαμαδούρα
B	Πρόσδεση σε πάνω από μία τσαμαδούρα
Γ	Πρόσδεση σε νησίδα και τσαμαδούρα

46.Τι ισχύει από τα παρακάτω;

A	Η διάμετρος του ράουλου που περνάει το συρματόσχοινο δεν πρέπει να είναι μικρότερη από το 20 πλάσιο της διαμέτρου του συρματόσχοινου
B	Η φθορά του συρματόσχοινου είναι μεγαλύτερη όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα εργασίας του
Γ	Και τα δύο είναι σωστά

32. Τι ισχύει για καπάκια αμπαριών:

A	Λειτουργούν μηχανικά με ηλεκτρική ή υδραυλική ισχύ
B	Έχουν δυνατότητα λειτουργίας έκτακτης ανάγκης
Γ	Η ρήξη τους μπορεί να προκαλέσει απώλεια της ευστάθειας του πλοίου
Δ	Όλα τα παραπάνω

33. Safe working load (SWL) είναι:

A	Το ασφαλές φορτίο δοκιμής σε ένα μέσο
B	Το φορτίο ασφάλειας θραύσεως σε ένα μέσο
Γ	Το μέγιστο ασφαλές φορτίο χρήσης σε ένα μέσο
Δ	Ο συντελεστής ασφαλείας του μέσου

34. Στην επιβίβαση πλοηγού ετοιμάζουμε συνδυασμό σκάλας πλοηγού & καταστρώματος όταν:

A	Το ύψος εξάλων μας είναι 6μ και άνω
B	Το ύψος εξάλων μας είναι 9μ και άνω
Γ	Όταν μας το ζητήσει ο πλοηγός
Δ	Εξαρτάται από τα έξαλα του πλοηγικού σκάφους

35. Η σταθερή σκάλα καταστρώματος πλοηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει γωνία καθαίρεσης από το οριζόντιο του καταστρώματος:

A	25°
B	35°
Γ	45°
Δ	55°

36. Τα υλικά κατασκευής πλοηγικής σκάλας:

A	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός από αυτά που έχουν επιμήκυνση που είναι από καουτσούκ
B	Φυτικά σχοινιά, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ
Γ	Συνθετικά σχοινιά αντοχής, ξύλινα σκαλοπάτια εκτός των τεσσάρων πρώτων που είναι από καουτσούκ

37. Το σωσίβιο στην σκάλα του πλοηγού είναι:

A	Κυκλικό με σχοινί
B	Κυκλικό με αυτόματο φως
Γ	Κυκλικό με σχοινί και φως

38. Κίνδυνοι σε κλειστούς χώρους:

A	Η απόσταση από την είσοδο
B	Μειωμένο οξυγόνο
Γ	Ο χρόνος εργασίας
Δ	Όλα τα παραπάνω

47.Ιδιότητες συρματοχοινίων

A	Τα συρματοσχοινα έχουν μόνιμο όριο ελαστικότητας
B	Τα συρματοσχοινα δεν έχουν μόνιμο όριο ελαστικότητας
Γ	Τα συρματοσχοινα δεν έχουν καθόλου ελαστικότητα

48. Όταν λέμε “ stern line” είναι:

A	Πρωραίος κάβος
B	Πρυμναίος κάβος
Γ	Πρωραίος πλαγιοδέτης
Δ	Πρυμναίος κάθετος κάβος (κουτούκι)

49.Κλειστοί χώροι είναι:

A	Αμπάρια φορτίου και αποθήκες του πλοίου
B	Δεξαμενές έρματος και φορτίου
Γ	Όλα τα παραπάνω

50. Όταν δίνουμε πλώρα και πρύμα breastlines και βιράrouμε, ποιες συνιστώσες ελκτικές δυνάμεις δημιουργούνται στο πλοίο;

A	Πλώρα και πρύμα
B	Εγκάρσια
Γ	Πρύμα και εγκάρσια

(Κάθε ερώτηση από 0,2 μονάδες)

5

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ**