

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΙΟΥΝΙΟΥ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ Γ'

1) Επιλέξτε σωστό ή λάθος

α) Ο κυριότερος παράγοντας των ναυτικών ατυχημάτων είναι τα ανθρώπινα λάθη, σκοπός είναι να περιοριστούν στο ελάχιστο οι παραλείψεις, αβλεψίες και ασυνεννοησίες;

β) Σχετικά με την καθοδήγηση στην παρακολούθηση της ναυσιπλοΐας πρέπει να τονιστούν τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Ένας επαρκής αριθμός προσοντούχων ατόμων να είναι σε επαγρύπνηση.
- Οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται με σαφή διαταγή και προτεραιότητα.
- Η μη σημαντική δραστηριότητα και η απόσπαση της προσοχής πρέπει να αποφεύγονται.

γ) Η αλυσίδα λαθών δημιουργείται από κάποιο γεγονός ή κάποια κατάσταση καθώς και από την επανάληψη των λαθών από τους αξιωματικούς με κατάληξη την κύρια αιτία (αφορμή) του ναυτικού ατυχήματος;

δ) Με τον όρο μέσα/πόροι, δυναμικό της γέφυρας εννοούμε:

Το προσωπικό, τα όργανα, το πληροφοριακό υλικό και τον τρόπο διαχείρισης και λειτουργίας του πλοίου;

ε) Κάποιες από τις αιτίες δημιουργίας αλυσίδας λαθών είναι οι εξής:

- Απειρία ή απαιδευσία
- Αβεβαιότητα, σύγχυση, πανικός
- Κακή επικοινωνία / σχέση με πλοηγό
- Είσοδος σε στενά με ομίχλη

(2,5 Μον)

2) Επιλέξτε ποιες από τις παρακάτω αιτίες μπορεί να οδηγήσουν σε αλυσίδα λαθών.

- Η επάνδρωση του πλοίου.
- Αδυναμία στην αναγνώριση.
- Αβεβαιότητα, σύγχυση, πανικός.
- Μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς.
- Η σχέση ανέμου / ρεύματος.

(1,5 Μον)

- 3) Σύμφωνα με τον ΙΜΟ τι θα πρέπει να υπάρχει προς παραχώρηση ή να είναι αναρτημένο στη γέφυρα του πλοίου. (2,0 Μον)
- 4) Τι οφείλει να γνωρίζει κάθε Α/Φ. (2,0 Μον)
- 5) Αναφέρατε 5 σημαντικά σημεία σχετικά με την καθοδήγηση στην παρακολούθηση της ναυσιπλοΐας. (2,0 Μον)

Καλή επιτυχία

ΟΙ ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ
ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Δ.
ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ Β.