

ΘΕΜΑΤΑ

- ΘΕΜΑ 1 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Σε περίπτωση έντονης θαλασσοταραχής:
Διατηρούμε τον ίδιο αριθμό στροφών. b. Μειώνουμε τις στροφές της μηχανής. c. Αυξάνουμε τις στροφές της μηχανής. d. Τίποτα από τα παραπάνω.
- ΘΕΜΑ 2 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Σύμφωνα με τους κανονισμούς κατά τη διάρκεια MANEUVERING του πλοίου, πόσες κινήσεις ASTERN-STOP-AHEAD απαιτούνται χωρίς τη χρήση αεροσυμπιεστών ;
11 κινήσεις. b. 12 κινήσεις. c. 15 κινήσεις. d. 18 κινήσεις.
- ΘΕΜΑ 3 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Μαύρος καπνός στην τσιμινιέρα (καπνοδόχο) του πλοίου, σημαίνει : a. Κακή λίπανση. b. Κακή ψύξη. c. Ελαττωματικός καυστήρας. d. Μεγάλη πίεση αέρος σαρώσεως.
- ΘΕΜΑ 4 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Όταν το σκάφος (σε δεξιόστροφη μηχανή) κινείται πρόσω, η προπέλα περιστρέφεται : a. Αριστερόστροφα. b. Δεξιόστροφα. c. Και δεξιά και αριστερά d. Όλα τα παραπάνω
- ΘΕΜΑ 5 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Αποφυγή μεγάλης τριβής μετάλλων στην κύρια μηχανή γίνεται : a. Με καλή ψύξη. b. Καλή πίεση πετρελαίου καύσεως. c. Καλή λίπανση. d. Καλή πίεση σαρώσεως.
- ΘΕΜΑ 6 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Η θερμοκρασία ψύξεως μιας θερμικής μηχανής Μ.Ε.Κ τύπου 2-stroke MAN είναι :
a. 99° C b. 40° C c. 85° C d. 52° C
b.
- ΘΕΜΑ 7 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Πόσα piston rings (ελατήρια) έχει μια δίχρονη Μ.Ε.Κ ; a. 2 b. 5 c. 4 d. 3
- ΘΕΜΑ 8 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Η επίτευξη καλής αναρρόφησης μιας αντλίας εξαρτάται : a. Από τη θερμοκρασία του ρευστού. b. Από τη λειτουργία του μοτέρ της αντλίας. c. Τίποτα από τα παραπάνω.
- ΘΕΜΑ 9 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Η ισχύς μιας μηχανής επηρεάζει την κατανάλωση του καυσίμου ; a. Την επηρεάζει. c. Δεν την επηρεάζει. c. Τίποτα από τα παραπάνω.
d.
- ΘΕΜΑ 10 (Βαθμολογία 1 μονάδα) Μέχρι πόσους βαθμούς διαφορά καυσαερίων μιας Μ.Ε.Κ, είναι επιτρεπόμενη ; a. 90° C b. 30° C c. 70° C d. 10° C