

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Δ.Π.Γ. Γ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Σύμφωνα με ποιες κυρώσεις τιμωρούνται τα πλοία που παραβιάζουν τους ΔΚΑΣ στην ανοικτή θάλασσα;

A	Με τους κανόνες που θεσπίζει το κοντινότερο παράκτιο κράτος
B	Με τις κυρώσεις που προβλέπουν οι νόμοι του κράτους της σημαίας που φέρουν τα πλοία
Γ	Με τους νόμους του κράτους που ανήκει η ΑΟΖ όπου έγινε η παράβαση

2. Ποιες είναι οι υποχρεώσεις αλιευτικών πλοίων εντός ή πλησίον ΣΔΘΚ;

A	Να μην παρεμποδίζει τον πλού άλλου πλοίου εντος ΣΔΘΚ
B	Επιτρέπεται να αλιεύει εντός ΣΔΘΚ χωρίς να παρεμποδίζει τον πλού άλλου πλοίου
Γ	Να μην ναυσιπλοούν με πορείες αντίθετες του ΣΔΘΚ
Δ	Να ναυσιπλοούν σε απόσταση όσο το δυνατόν μεγαλύτερη από τα όρια του ΣΔΘΚ
Ε	Όλα τα παραπάνω

3. Σε ποια περίπτωση δεν θεωρείται μηχανοκίνητο ένα πλοίο σύμφωνα της διάταξης 3(β)

A	Πλοίο κρατημένο και σε ετοιμότητα εκκινήσεως
B	Ακυβέρνητο που δεν είναι δυνατή η χρησιμοποίηση των μηχανών
Γ	Προσαραγμένω που δύναται να λειτουργήσει τις μηχανές του

4. Ποιες είναι οι 3 βασικές υποχρεώσεις των ναυτιλλομένων σύμφωνα με τον κανόνα 2;

A	Τηρούμε τον ΔΚΑΣ όταν μπορούμε, Επικοινωνούμε με τα άλλα πλοία, Συμβουλευόμαστε το AIS
B	Τηρούμε τον ΔΚΑΣ, Ακολουθούμε τις οδηγίες του παράκτιου σταθμού, Παίρνουμε προφυλάξεις ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες
Γ	Συμμόρφωση με τον ΔΚΑΣ, Επιπρόσθετες προφυλάξεις ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες, Διερεύνηση κάθε ειδικής περιστάσεως για περαιτέρω μέτρα.

5. Ποια μέσα και με ποια σειρά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον καθορισμό της υπάρξεως κινδύνου;

A	Η κίνηση της μηχανής, Το πηδάλιο, RADAR, AIS, ECHO SOUNDER, Οπτήρας
B	ECDIS, GPS, Διόπτρευση με την πυξίδα, RADAR & ARPA, VTS
Γ	Διόπτρευση με την πυξίδα, RADAR & ARPA, AIS, VHF, VTS

6. Ποιος είναι ο ορισμός του καταφθάνοντος πλοίου;

A	Πλοίο που προσεγγίζει άλλο πλοίο με διεύθυνση τέτοια ώστε να βρίσκεται σε θέση εντός των μοιρών του φανού κορώνης του.
B	Πλοίο που προσεγγίζει άλλο πλοίο με διεύθυνση τέτοια ώστε να βρίσκεται σε θέση εντός των μοιρών του φανού κορώνης ή ενός πλευρικού φανού του.
Γ	Πλοίο που προσεγγίζει άλλο πλοίο και απομακρύνετε πρύμα από την πορεία του

7. Ποιες είναι οι περιπτώσεις προσέγγισης μεταξύ δύο πλοίων;

A	Όταν βρίσκονται ενόψει αλλήλων
B	Όταν έχουν αντίθετες ή περίπου αντίθετες πορείες, Όταν διασταυρώνουν τις πορείες, Όταν καταφθάνει και προσπερνά το ένα πλοίο το άλλο
Γ	Όταν έχουν αντίθετες ή περίπου αντίθετες πορείες, Όταν διασταυρώνουν τις πορείες,

8. Σε ποια σχετική διόπτευση θα πρέπει να βρίσκεται ένα πλοίο ώστε να θεωρείται φυλασσόμενο;

A	Όταν το διοπτεύουμε από 6° έως 112,5° προς τα δεξιά μας
B	Όταν το διοπτεύουμε από 6° έως 112,5° προς τα αριστερά μας
Γ	Όταν το διοπτεύουμε 6° δεξιά & αριστερά από την πλώρη μας

9. Ποιοι παράγοντες λαμβάνονται υπ' όψιν για τον καθορισμό της ασφαλούς ταχύτητας;

A	Η ορατότητα, Η κυκλοφορία, Η ικανότητα χειρισμών, Το βύθισμα, Οι καιρικές συνθήκες, Τα ρεύματα, Η ύπαρξη ναυτλιακών κινδύνων
B	Η ορατότητα, Η κυκλοφορία, Ο αριθμός των προπελών, Το βύθισμα, Οι καιρικές συνθήκες, Τα ρεύματα, Η ύπαρξη ξηράς κοντά
Γ	Η ορατότητα, Η υποδύναμη της μηχανής, Η ικανότητα χειρισμών, Το βύθισμα, Οι καιρικές συνθήκες, Τα ρεύματα, Το εμβαδό του τιμονιού

10. Ποιες είναι οι συνθήκες που πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψιν κατά τον διάπλου σε στενό διάυλο ή θαλάσσιο διάδρομο;

A	Τοπικοί κανόνες, Κυκλοφορία, Αλληλεπίδραση μεταξύ πλοίων σε προσεγγίσεις ή προσπεράσεις
B	Η πορεία ως προς τον βυθό, Ρεύματα, Καιρικές συνθήκες, Ορατότητα, Ταχύτητα
Γ	Το πλάτος διαύλου, Η διαμόρφωση του βυθού, Το βύθισμα σε σχέση με το βάθος,
Δ	Όλα τα παραπάνω

(Η κάθε ερώτηση βαθμολογείται με 1 μονάδα)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ