

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2024
ISM / ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΛΑΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ Γ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

1. Ποιος είναι ο κύριος σκοπός του ISM CODE; (βαθμός: 0,40)
 - A. Η θέσπιση και η εφαρμογή μέτρων για την βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία που χρησιμοποιούνται στο διεθνές εμπόριο και στις συναφείς λιμενικές εγκαταστάσεις
 - B. Να εξασφαλίσει την κατάλληλη διαχείριση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, καλύπτοντας όλες τις πτυχές της λειτουργικής διαχείρισης
 - Γ. Θέτει τις ελάχιστες προδιαγραφές για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία των πλοίων ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλειά τους, προσαρμόζοντας αυτές τις προδιαγραφές στις εκάστοτε τεχνικές γνώσεις και τεχνολογικές εξελίξεις
 - Δ. Η θέσπιση κανόνων σχετικά με την εκπαίδευση και τα πρότυπα ικανότητας τα οποία πρέπει να πληρούν οι ναυτικοί
2. Ποιος είναι ο κύριος σκοπός του Safety Management System (SMS); (βαθμός: 0,40)
 - A. Να εξασφαλίζει την αποδοτική μεταφορά εμπορευμάτων
 - B. Να προωθήσει την καλή συντήρηση του πλοίου
 - Γ. Να παρέχει ένα διεθνές πρότυπο για την ασφαλή διαχείριση και λειτουργία των πλοίων
 - Δ. Να ενισχύει τις διαδικασίες επικοινωνίας στο πλοίο
3. Τι είναι ο DPA σύμφωνα με τον ISM CODE? (βαθμός: 0,40)
 - A. Είναι ο υπεύθυνος που έχει ορίσει η εταιρεία για την τήρηση του Ship Security Plan (SSP)
 - B. Είναι το πρόσωπο (ή πρόσωπα) καθορισμένο από την Εταιρεία που έχει άμεση πρόσβαση στο υψηλότερο επίπεδο διοίκησης και αποτελεί σύνδεσμο μεταξύ Εταιρείας και πλοίου
 - Γ. Είναι το πρόσωπο (ή Αρχικαπετάνιος) καθορισμένος από την Εταιρεία που έχει άμεση πρόσβαση στον Πλοιοκτήτη και αποτελεί σύνδεσμο μεταξύ πλοίου και Αρχών
 - Δ. Είναι ο Αρχικαπετάνιος της Εταιρείας για να επικοινωνούμε μαζί του για ό,τι πρόβλημα έχουμε στο πλοίο
4. Ποιος είναι ο ρόλος του Designated Person Ashore (DPA) σύμφωνα με τον ISM Code? (βαθμός: 0,40)
 - A. Να επιβλέπει την ασφάλεια του πλοίου
 - B. Να εκπαιδεύει το πλήρωμα
 - Γ. Να παρέχει σύνδεση μεταξύ του πλοίου και της εταιρείας
 - Δ. Να επιβλέπει την συντήρηση του πλοίου
5. Σύμφωνα με τον ISM CODE ποιος διεξάγει τα "Internal Audits" στο πλοίο; (βαθμός: 0,40)
 - A. DPA
 - B. Port State Control
 - Γ. IMO
 - Δ. Flag State
 - E. Safety Officer
 - ΣΤ. Master
 - Z. Vetting
6. Σύμφωνα με τον ISM CODE ποιος διεξάγει τα "External Audits" στο πλοίο; (βαθμός: 0,40)
 - A. DPA
 - B. Port State Control
 - Γ. IMO
 - Δ. Flag State
 - E. Safety Officer
 - ΣΤ. Master
 - Z. Vetting
7. Το Document of Compliance (DoC) που εκδόθηκε για μία Διαχειρίστρια Εταιρεία αναγράφει συγκεκριμένο όνομα πλοίου και αντίγραφο του ποιστοποιητικού πρέπει να βρίσκεται πάντα επάνω σ'αυτο το πλοίο.
(βαθμός 0,40)
 - A. Σωστό
 - B. Λάθος
8. Ποια από τις παρακάτω θεωρείται "Κρίσιμη Εργασία" σύμφωνα με τον ISM CODE? (βαθμός: 0,40)
 - A. Man overboard
 - B. Pipeline leakage
 - Γ. Bunkering at sea
 - Δ. Enclosed space rescue
 - E. Electrical power failure

9. Οι διαδικασίες εκτάκτων καταστάσεων (Emergency Procedures) του πλοίου αφορούν.... (βαθμός: 0,40)
- A. Όλο το πλήρωμα
 - B. Το πλήρωμα του πλοίου και τον DPA
 - Γ. Το πλήρωμα του πλοίου και τις Αρχές
 - Δ. Το πλήρωμα, τις Αρχές, την Εταιρεία, τους επιβαίνοντες και τα παραπλέοντα πλοία
 - Ε. Τον Πλοίαρχο, τους ανώτερους Αξιωματικούς, τους Αρχικαπετάνιους και Αρχιμηχανικούς της Εταιρείας και τις Αρχές
10. Ποιος εκδίδει το Document of Compliance (DoC); (βαθμός: 0,40)
- A. Το Port State μετά από εξουσιοδότηση από το Flag State
 - B. Ο IMO μετά από αίτηση στο το Flag State
 - Γ. Το Flag State μετά από Audit στην Εταιρεία
 - Δ. Η Κλάση του πλοίου μετά από εξουσιοδότηση από το Port State
 - Ε. Ο DPA μετά από External Audit
11. Μια απόκλιση από τις απαιτήσεις του Συστήματος Ασφαλούς Διαχείρισεως – Safety Management System (SMS) ονομάζεται... (βαθμός: 0,40)
- A. Observation
 - B. Non-Conformity
 - Γ. Deficiency
 - Δ. Near Miss
 - Ε. Incident
12. Ποιο έγγραφο εκδίδεται ως απόδειξη συμμόρφωσης του Πλοίου με τον ISM Code και τί διάρκεια ισχύος έχει; (βαθμός: 0,40)
- A. Το Document of Compliance (DoC) με διάρκεια ισχύος 1 έτος
 - B. Το Safety Management Certificate (SMC) με διάρκεια ισχύος 1 έτος
 - Γ. Το Document of Compliance (DoC) με διάρκεια ισχύος 5 έτη
 - Δ. Το Safety Management Certificate (SMC) με διάρκεια ισχύος 5 έτη
 - Ε. Το Ship's Security Certificate (SSC) με διάρκεια ισχύος 5 έτη
13. Ποιος είναι ο ρόλος του Safety Committee σύμφωνα με τον ISM Code? (βαθμός: 0,40)
- A. Να επιβλέπει την εκπαίδευση και τις ασκήσεις ασφαλείας
 - B. Να διαχειρίζεται τις οικονομικές υποθέσεις του πλοίου
 - Γ. Να ελέγχει την ποιότητα του φορτίου
 - Δ. Να παρέχει νομική συμβουλή στο πλήρωμα
14. Οι διαδικασίες εκτάκτων καταστάσεων (Emergency Procedures) του πλοίου αφορούν.... (βαθμός: 0,40)
- A. Τον Πλοίαρχο, τους ανώτερους Αξιωματικούς, τους Αρχικαπετάνιους και Αρχιμηχανικούς της Εταιρείας και τις Αρχές
 - B. Όλο το πλήρωμα του πλοίου και τον DPA
 - Γ. Το πλήρωμα του πλοίου, τις Αρχές, την Εταιρεία, τους επιβαίνοντες και τα παραπλέοντα πλοία
 - Δ. Τον Operations Manager
15. Ποια είναι η σωστή ενέργεια σε περίπτωση που ο ΟΩW αντιληφθεί κίνδυνο σύγκρουσης; (βαθμός: 0,40)
- A. Να πανικοβληθεί και να φωνάζει
 - B. Να εκτελέσει τις απαραίτητες ενέργειες για την αποφυγή της σύγκρουσης
 - Γ. Να περιμένει να δει τι θα κάνει το άλλο πλοίο
 - Δ. Να συνεχίσει την πορεία χωρίς αλλαγές
16. Γράψε 5 σημαντικές προϋποθέσεις που θα πρέπει να τηρούνται για να γίνει σωστά η παράδοση / παραλαβή Φυλακής Γέφυρας εν πλω μεταξύ των Αξιωματικών Φυλακής Γέφυρας (ΟΩW) και 5 απαραίτητες προϋποθέσεις για να εκτελεί ο Αξιωματικός Φυλακής Γέφυρας (ΟΩW) εν πλω ταυτόχρονα με τα καθήκοντά του και καθήκοντα οπτήρα σύμφωνα με την STCW. (Συνολικός βαθμός: 2,00)
17. Ποια είναι τα καθήκοντα του Αξιωματικού Φυλακής Γέφυρας (ΟΩW) στο αγκυροβόλιο? (STCW κεφ.8 - §51) (βαθμος: 2,00)

*** (ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΑΣ ΘΑ ΘΕΩΡΗΘΟΥΝ ΕΓΚΥΡΕΣ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΚΟΛΛΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΔΩΘΗΚΕ)

“Calm Seas and Fair Winds!”

Ο Εισηγητής
Ιωάννης Τσιγκουδάκης