

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



N. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ II - ΕΞΑΜΗΝΟ Δ'

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

N. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ
24/02/2021

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021

N. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ II - ΕΞΑΜΗΝΟ Δ'

Εισηγητής: ΜΑΥΡΟΣ Ν. - ΣΑΜΑΡΑΣ Π.

ΘΕΜΑΤΑ

Ερώτηση: 1

Λαμβάνοντας υπόψη τη διάδοση των ραδιοκυμάτων, μπορούμε να πούμε ότι:

Απάντηση	Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/> οι μικρότερες τιμές συχνότητων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις βραδινές ώρες, ενώ οι μεγαλύτερες τιμές τις ώρες της ημέρας. (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/> οι μικρότερες τιμές συχνότητων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις ώρες της ημέρας, ενώ οι μεγαλύτερες τις βραδινές ώρες. (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 2

Λαμβάνοντας υπόψη το πόσο μακριά φθάνουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στις ζώνες συχνοτήτων που μας ενδιαφέρουν, να κάνετε τις ακόλουθες αντιστοιχίες:

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
VHF-UHF(με κύμα εδάφους)	Πολύ κοντά (10-30 ν.μ.) (Βαθμολογία: 0.09)
MF(με κύμα εδάφους)	Σχετικά κοντά (100-200 ν.μ.) (Βαθμολογία: 0.09)
HF(με κύμα χώρου)	Πολύ μακριά (χιλιάδες ν.μ.) (Βαθμολογία: 0.09)

Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 3 

Ένας παράκτιος σταθμός στη ζώνη των μεσαίων(MF) με ραδιοτηλεφωνία, μπορεί να καλύψει μια απόσταση περίπου:

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> 1.500 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> 3.000 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> 50 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/> 300 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.27)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 4 

Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίων σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	80-100 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	15-20 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	50-80 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	5-10 ν.μ. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 5 

Σε μια επικοινωνία VHF στο κανάλι 5 (duplex), ομιλούν και οι δύο συνομιλητές ταυτόχρονα χωρίς να χρησιμοποιούν τη λέξη OVER, δηλαδή υπάρχει ταυτόχρονη ροή της πληροφορίας. Στην περίπτωση αυτή ο τρόπος επικοινωνίας είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Αμφίδρομος (Full duplex) (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Ημιαμφίδρομος (Semi duplex ή Half duplex) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Κανένα από τα προηγούμενα (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 6 

Λαμβάνετε μια κλήση κινδύνου DSC στη συχνότητα 2187,5 kHz ραδιοτηλεφωνία. Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα εισάγετε στον πομποδέκτη σας (Tx/Rx) για την ανταπόκριση κινδύνου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	2177,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	2189,5 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	2182,0 kHz (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	2049,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 7 

Ποια ζώνη συχνοτήτων χρησιμοποιείται στην Ραδιοτηλεφωνία (Ρ/Φ) για να επικοινωνήσουν δύο σταθμοί που βρίσκονται σε μέτρια απόσταση, περίπου 100 ν.μ.:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Very High Frequencies(VHF) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medium Frequencies(MF) (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	High Frequencies(HF) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Low Frequencies(LF) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 8 

Το πιστοποιητικό ασφάλειας σταθμού τηλεπικοινωνιών ενός πλοίου (Cargo Ship Safety Radio Certificate) ανανεώνεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Ετησίως(Annually) (Βαθμολογία: 0.27)	

<input type="checkbox"/>	Κάθε 2 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Κάθε 3 χρόνια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ποτέ, γιατί είναι μόνιμο (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 9 

Ποια από τις παρακάτω υπηρεσίες ΔΕΝ παρέχεται από το GMDSS:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επικοινωνίες κινδύνου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Διόρθωση ηλεκτρονικών χαρτών (ECDIS) (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Επικοινωνίες επείγοντος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Διασπορά πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας(MSI) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 10 

Η θαλάσσια περιοχή που οριοθετείται πέραν της A1, A2 (όπου υπάρχουν) φθάνοντας μέχρι 76°B ή 76°N γεωγραφικό πλάτος, και παρέχει Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη για κλήσεις κινδύνου DSC/HF καθώς επίσης και κάλυψη από τους γεωστατικούς δορυφόρους του INMARSAT, ονομάζεται:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	A1 (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	A2 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	A3 (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	A4 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 11 

Ποιο από τα ακόλουθα συστήματα επικοινωνίας ΔΕΝ ανήκει στο GMDSS:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το σύστημα Ψηφιακής Επιλογικής Κλήσης (DSC) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το δορυφορικό σύστημα INMARSAT-C (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Φορητός Ραδιοφάρος Ενδείξεως Θέσεως Κινδύνου (EPIRB) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η ραδιοτηλεγραφία Μορσικού κώδικα στους 500 kHz (Βαθμολογία: 0.27)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 12 

Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή A3 και λαμβάνετε οδηγίες από τον Πλοίαρχο να εκπέμψετε κλήση κινδύνου (Distress call) στα βραχεία (HF/DSC). Ποια ζώνη των βραχέων και ποια συχνότητα είναι προτεινόμενη για την εκπομπή της κλήσης κινδύνου στα βραχεία (HF/DSC):

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η ζώνη των 2 MHz και η συχνότητα 2187,5 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Η ζώνη των 8 MHz και η συχνότητα 8414,5 kHz (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Η ζώνη των 4 MHz και η συχνότητα 4207,5 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η ζώνη των 8 MHz και η συχνότητα 8291,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 13 

Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή A3 και εκπέμπετε κλήση κινδύνου(Distress call) στα βραχεία(HF/DSC). Χρειάζεται να εκπέμψετε την κλήση κινδύνου και στα μεσαία(MF), ΝΑΙ ή ΟΧΙ:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ δεν χρειάζεται, εφόσον βρίσκομαι στην περιοχή A3 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	ΝΑΙ, επειδή πιθανόν να υπάρχουν πλοία σε εμβέλεια μεσαίων(MF) τα οποία το πιθανότερο είναι να μην λάβουν την κλήση κινδύνου στα βραχεία(HF) (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	ΝΑΙ, επειδή πριν βρεθώ στην περιοχή A3 είχα περάσει από την A2 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 14 

Ποια συσκευή DSC θα χρησιμοποιήσετε για εκπομπή κλήσης κινδύνου ή επείγοντος στην περιοχή A2:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	HF/DSC (8414,5kHz) (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	MF/DSC (2187,5 kHz) (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	VHF/DSC (Ch70) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 15 

Ποια είναι η εξορισμού (default setting) «φύση κινδύνου» της ψηφιακής επιλογικής κλήσης (DSC) σε μία κλήση κινδύνου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Εγκατάλειψη (Abandon) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Διαρροή ή πλημμύρα (Flooding) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πυρκαγιά/Έκρηξη (Fire/Explosion) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μη προσδιοριζόμενος κίνδυνος (Undesignated distress) (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Κλίση (Listing) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Βύθιση (Sinking) (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 16 

Να αντιστοιχίσετε τους παρακάτω αριθμούς MMSI στους κατάλληλους σταθμούς:

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
245077010	Αριθμός σταθμού πλοίου (Βαθμολογία: 0.09)


004520100	Αριθμός παράκτιου σταθμού (Βαθμολογία: 0.09)
023710000	Αριθμός ομάδας πλοίων (Βαθμολογία: 0.09)
Βαθμολογία ερώτησης: 0.27	

Ερώτηση: 17 

Μια κλήση κινδύνου με Ραδιοτηλεφωνία(δηλαδή φωνητικό μήνυμα) εκπέμπεται δηλώνοντας το ακόλουθο μήνυμα:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	-PAN PAN (3 φορές) -όνομα πλοίου και ΔΔΣ -στίγμα κινδυνεύοντος πλοίου και ώρα(UTC) -φύση κινδύνου -οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που ενδεχομένως βοηθήσει την έρευνα και διάσωση. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	-MAYDAY (3 φορές) -MMSI κινδυνεύοντος πλοίου -στίγμα κινδυνεύοντος πλοίου -φύση κινδύνου -οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που ενδεχομένως βοηθήσει την έρευνα και διάσωση. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	<p>-MAYDAY (3 φορές)</p> <p>-THIS IS (1 φορά)</p> <p>-όνομα πλοίου και ΔΔΣ (3 φορές)</p> <p>-MMSI κινδυνεύοντος πλοίου</p> <p>-στίγμα κινδυνεύοντος πλοίου και ώρα(UTC)</p> <p>-φύση κινδύνου</p> <p>-οποιαδήποτε πληροφορία θα διευκόλυνε την έρευνα και διάσωση</p> <p>-είδος αιτούμενης βοήθειας (αν ζητάμε συγκεκριμένη), διαφορετικά τη φράση 'REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE'.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.27)</p>	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.27		

Ερώτηση: 18 		
<p>Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή A2 και λαμβάνετε μία αναμετάδοση συναγερμού κινδύνου(DISTRESS RELAY) με DSC από έναν παράκτιο σταθμό στην συχνότητα 2187,5 kHz. Πως θα ενεργήσετε;</p>		
Απάντηση	Σχόλιο	
<input type="checkbox"/>	<p>Θα εκπέμψω μία κλήση επιβεβαίωσης λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με την μέθοδο DSC στην ίδια συχνότητα των μεσαίων(MF).</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Θα περιμένω μέχρι να λάβω μεμονωμένη κλήση(INDIVIDUAL CALL) από τον παράκτιο σταθμό στην συχνότητα 2187,5 kHz και στην συνέχεια θα εκπέμψω επιβεβαίωση λήψης(ACKNOWLEDGEMENT) με την μέθοδο DSC στην ίδια συχνότητα των μεσαίων(MF).</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Θα γνωστοποιήσω την λήψη της κλήσεως Ραδιοτηλεφωνικά (δηλαδή με φωνητικό μήνυμα) στην συχνότητα ανταπόκρισης κινδύνου 2182,0 kHz και θα αναμένω για περαιτέρω οδηγίες από τον παράκτιο σταθμό.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.27)</p>	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.27		

Ερώτηση: 19 

Το σήμα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ αρχίζει με την λέξη:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	SECURITÉ (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	MAYDAY (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	PAN PAN (Βαθμολογία: 0.27)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 20 

Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα επιλέξετε ώστε να πραγματοποιήσετε μια κλήση Επείγοντος ή Ασφάλειας με την μέθοδο DSC στη ζώνη των μεσαίων MF:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	2177,0 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	2187,5 kHz (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	2189,5 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 21 

Ποιον από τους παρακάτω συνδυασμούς διαύλων (καναλιών) θα επιλέξετε στο VHF για την εκπομπή μηνυμάτων ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ και ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Κλήση DSC στο Ch70 και εκπομπή μηνύματος στο Ch13 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Κλήση DSC στο Ch70 και εκπομπή μηνύματος στο Ch16 (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Κλήση DSC στο Ch16 και εκπομπή μηνύματος στο Ch12 (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 22 

Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή A1 και λαμβάνετε μία κλήση ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) στο VHF/DSC Ch70 με ενδεικνυόμενο κανάλι εκπομπής του μηνύματος το Ch16. Πως θα ενεργήσετε;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Θα στείλω επιβεβαίωση λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με DSC και θα συντονίσω την συσκευή VHF στο Ch16 περιμένοντας να ακούσω το μήνυμα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	θα συντονίσω την συσκευή VHF στο Ch16 περιμένοντας να ακούσω το μήνυμα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Θα κάνω αναμετάδοση της κλήσης ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY RELAY) προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS) στο ίδιο κανάλι που έλαβα την κλήση Ασφάλειας, δηλαδή Ch70 και θα περιμένω την επιβεβαίωση λήψης. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 23 

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS 74/88, θα πρέπει όλα τα επιβατηγά πλοία ανεξαρτήτως χωρητικότητας και όλα τα φορτηγά πλοία άνω των 500 κ.ο.χ. να φέρουν:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Δύο (2) φορητές συσκευές VHF RT και δύο (2) SART. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Δύο (2) φορητές συσκευές VHF RT και ένα (1) SART. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τρεις (3) φορητές συσκευές VHF RT και δύο (2) SART. (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Τρεις (3) φορητές συσκευές VHF RT και ένα (1) SART. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 24 

Ποιο από τα παρακάτω πιστοποιητικά απαιτείται για τον χειριστή συσκευών GMDSS για όλες τις θαλάσσιες περιοχές (A1, A2, A3, A4), χωρίς εξουσιοδότηση για συντήρηση και επισκευή των συσκευών αυτών:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	DSC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	DOC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	ROC (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	GOC (Βαθμολογία: 0.27)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 25 

Συναγερμός κινδύνου (DISTRESS ALERT) με χρήση DSC και κατεύθυνση ΠΛΟΙΟ-ΠΛΟΙΟ (SHIP to SHIP) στις περιοχές A1 & A2 θα πρέπει να πραγματοποιείται:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Στο VHF/DSC Ch70 με κλήση ALL SHIPS. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στα MF/DSC συχνότητα 2187,5 kHz με κλήση AREA CALL. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Και τα δύο προηγούμενα είναι σωστά. (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Στα HF/DSC συχνότητα 8414,5 kHz με κλήση ALL SHIPS. (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 26 

Ποια μέθοδο επικοινωνίας θα επιλέξετε στην Ραδιοτηλετυπία (Radiotelex) για να επικοινωνήσετε αμφίδρομα (δηλαδή να στείλετε και να λάβετε μηνύματα) με έναν σταθμό:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	FEC-CBC (Collective Broadcast) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	FEC-SBC (Selective Broadcast) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	ARQ (Automatic Retransmission/Repetition Request) (Βαθμολογία: 0.27)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 27 

Επιλέγοντας μέθοδο εκπομπής FEC στο NBDP:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η επικοινωνία είναι δυνατή μόνο μεταξύ δύο σταθμών κάθε φορά (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Ο λαμβάνων σταθμός πρέπει να έχει έναν πομπό σε λειτουργία (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ένα μήνυμα μπορεί να αποστέλλεται σε πολλούς σταθμούς ταυτόχρονα (Βαθμολογία: 0.27)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 28 

Στην Ραδιοτηλετυπία(NBDP) σε κάθε σταθμό εκχωρείται και ένας αριθμός επιλογικής κλήσεως(SELCALL), ο οποίος είναι μοναδικός για κάθε σταθμό. Να αντιστοιχίσετε τους παρακάτω αριθμούς επιλογικής κλήσης (SELCALL) με τον κατάλληλο σταθμό:

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
2110	Παράκτιος σταθμός (Βαθμολογία: 0.09)
43550	Σταθμός πλοίου (Βαθμολογία: 0.09)
257182	Συνδρομητής ξηράς (Βαθμολογία: 0.09)
Βαθμολογία ερώτησης: 0.27	

Ερώτηση: 29 

Το σήμα εκπομπής μιας συσκευής SART, δηλαδή οι 12 ισαπέχουσες τελείες σε ευθεία γραμμή, εμφανίζεται στη οθόνη του Radar:

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> S-band (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/> X-band (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/> Και τα δύο παραπάνω είναι σωστά (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 30 

Το σύστημα COSPAS-SARSAT αποτελείται από δορυφόρους:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Πολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Γεωστατικής τροχιάς και χαμηλού ύψους (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Παραβολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους (Βαθμολογία: 0.00)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 31 

Μέχρι ποιο γεωγραφικό πλάτος παρέχει κάλυψη το δορυφορικό σύστημα INMARSAT-C:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Έως 60°B και 60°N εντούτοις ο IMO συστήνει 55°B και 55°N (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Έως 90°B και 90°N εντούτοις ο IMO συστήνει 80°B και 80°N (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Έως 76°B και 76°N εντούτοις ο IMO συστήνει 70°B και 70°N (Βαθμολογία: 0.27)	

Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 32 

Τα μηνύματα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (URGENCY) ή ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) που ίσως απαιτηθεί να χρησιμοποιήσει ένα πλοίο μέσω δορυφόρου μπορούν να διεκπεραιωθούν από ορισμένους ΕΣΞ χρησιμοποιώντας:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Τους διψήφιους κωδικούς αριθμούς (Two digit code ή Special access code) (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	Τον τριψήφιο κωδικό αριθμό 505 (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τον εννιαψήφιο αριθμό του τερματικού Inmarsat (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 33 

Να αντιστοιχίσετε τα ακόλουθα επίπεδα προτεραιότητας στις δορυφορικές επικοινωνίες:

Επιλογή	Αντιστοιχεί σε
0	Ρουτίνα (Βαθμολογία: 0.07)
1	Ασφάλεια (Βαθμολογία: 0.07)
2	Επείγον (Βαθμολογία: 0.07)
3	Κίνδυνος (Βαθμολογία: 0.07)
Βαθμολογία ερώτησης: 0.28	

Ερώτηση: 34 

Σύμφωνα με τον κανονισμό 19-1 του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS, θα πρέπει αυτόματα τα πλοία να εκπέμπουν την ταυτότητά τους, το στίγμα τους, την ημερομηνία και την ώρα της θέσεώς τους μέσω του συστήματος LRIT κάθε:

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input checked="" type="checkbox"/>	6 ώρες (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	12 ώρες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	24 ώρες (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 35 

Οι δέκτες NAVTEX έχουν τη δυνατότητα λήψεως των MSI σε διεθνή (αγγλική) γλώσσα στην συχνότητα:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	518 kHz (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	418 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	490 kHz (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 36 

Η υπηρεσία NAVTEX παρέχει εκπομπή ναυσιπλοϊκών και μετεωρολογικών αγγελιών προς τα πλοία, και επιπλέον άλλων επειγουσών MSI αναφερομένων σε παράκτιες περιοχές μέχρι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	100 ν.μ. από την ξηρά (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	200 ν.μ. από την ξηρά (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	400 ν.μ. από την ξηρά (Βαθμολογία: 0.27)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 37 

Η υπηρεσία SafetyNET, μέσω του συστήματος EGC μεταδίδει μηνύματα τα οποία:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	απευθύνονται σε πλοία που βρίσκονται εντός μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής ή προς όλα τα πλοία (Βαθμολογία: 0.27)	
<input type="checkbox"/>	απευθύνονται σε συγκεκριμένη ομάδα πλοίων, για παράδειγμα πλοία μιας ναυτιλιακής εταιρίας ανεξάρτητα από την περιοχή στην οποία βρίσκονται (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	απευθύνονται σε όλα τα πλοία που βρίσκονται εντός της περιοχής A4 όπως αυτήν ορίζεται από το GMDSS (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.27

Ερώτηση: 38 

Συμπληρώστε το ονοματεπώνυμό σας με ΚΕΦΑΛΑΙΑ γράμματα και τον ΑΓΜ.

Βαθμολογία ερώτησης: 0

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 10.00