

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2024
Δ ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΘΕΜΑΤΑ

- 1) Στην τηλεφωνική επικοινωνία των βραχέων(HF), αλλά και μεσαίων(MF) κυμάτων χρησιμοποιείται η τεχνική διαμόρφωσης: 0,4
α) κατά μήκος (LM) – Length Modulation
β) συχνότητας (FM) – Frequency Modulation
γ) κατά πλάτος(AM) – Amplitude Modulation
- 2) Λαμβάνοντας υπόψη το πόσο μακριά φθάνουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στις ζώνες συχνοτήτων που μας ενδιαφέρουν, να κάνετε τις ακόλουθες αντιστοιχίες: 0,3
VHF-UHF(με κύμα εδάφους) Σχετικά κοντά (100-200 ν.μ.)
MF(με κύμα εδάφους) Πολύ μακριά (χιλιάδες ν.μ.)
HF(με κύμα χώρου) Πολύ κοντά (10-30 ν.μ.)
- 3) Μονάδα μέτρησης της συχνότητας είναι το: 0,3
α) Volt β) Watt γ) Hertz δ) Joule
- 4) Ένας παράκτιος σταθμός στη ζώνη των μεσαίων(MF) με ραδιοτηλεφωνία, μπορεί να καλύψει μια απόσταση περίπου: 0,4
α) 1.500 ν.μ. β) 3.000 ν.μ. γ) 50 ν.μ. δ) 300 ν.μ.
- 5) Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίων σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου: 0,4
α) 80-100 ν.μ. β) 15-20 ν.μ. γ) 50-80 ν.μ. δ) 5-10 ν.μ.
- 6) Σε μια επικοινωνία VHF στο κανάλι 5 (duplex), ομιλούν και οι δύο συνομιλητές ταυτόχρονα χωρίς να χρησιμοποιούν τη λέξη OVER, δηλαδή υπάρχει ταυτόχρονη ροή της πληροφορίας. Στην περίπτωση αυτή ο τρόπος επικοινωνίας είναι: 0,4

- α) Αμφίδρομος (Full duplex)
- β) Ημιαμφίδρομος (Semi duplex ή Half duplex)
- γ) Κανένα από τα προηγούμενα

7) Σε ποια συχνότητα της ζώνης των μεσαίων (MF) εκπέμπεται η κλήση κινδύνου (distress call) με την τεχνική της ψηφιακής επιλογικής κλήσης (DSC): 0,4

- α) 2177,0 kHz β) 2187,5 kHz γ) 2056,0 kHz δ) κανένα από τα προηγούμενα

8) Να συμπληρώσετε τις παρακάτω αντιστοιχίες: 0,4

VHF	300.000-3.000.000 kHz (300-3.000 MHz)
HF	3.000-30.000 kHz (3-30 MHz)
UHF	300-3.000 kHz
MF	30.000-300.000 kHz (30-300 MHz)

9) Προκειμένου να διευκολυνθεί η λήψη σημάτων κλήσεως κινδύνου και ανταποκρίσεως, όλες οι εκπομπές στο VHF Ch16 πρέπει να είναι ιδιαίτερα σύντομες και να μην ξεπερνούν: 0,3

- α) Το 1' β) Τα 3' γ) Τα 5'

10) Η θαλάσσια περιοχή κάλυψης παράκτιου σταθμού VHF, δηλαδή από τις ακτές προς τη θάλασσα μέχρι 30-50 ν.μ., ο οποίος παρέχει συνεχή Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη στο κανάλι 70 DSC και στο κανάλι 16 Ραδιοτηλεφώνου VHF, ονομάζεται: 0,4

- α) A4 β) A3 γ) A2 δ) A1

11) Η θαλάσσια περιοχή που οριοθετείται πέραν της A1, A2 και A3 δηλαδή ουσιαστικά καλύπτει τις Πολικές περιοχές (πέρα από 76°B ή 76°N), ονομάζεται: 0,4

- α) A1 β) A2 γ) A3 δ) A4

12) Σε ποια θαλάσσια περιοχή GMDSS ανταποκρίνεται ο ραδιοεξοπλισμός (VHF,MF)/DSC, HF/DSC ή δορυφορικός ραδιοεξοπλισμός (π.χ. INMARSAT), SART, δορυφορικό EPIRB, δέκτης NAVTEX ή δέκτης EGC εφόσον δεν υπάρχει κάλυψη από σταθμούς NAVTEX, αλλά βρίσκονται σε περιοχές καλύψεως του INMARSAT: 0,5

- α) A1 β) A2 γ) A3 δ) A4

- 13) Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή **A3** και εκπέμπετε κλήση κινδύνου(Distress call) στα βραχέα(HF/DSC). Χρειάζεται να εκπέμψετε την κλήση κινδύνου και στα μεσαία(MF), ΝΑΙ ή ΟΧΙ: 0,6
- α) ΟΧΙ δεν χρειάζεται, εφόσον βρίσκομαι στην περιοχή A3
 - β) ΝΑΙ, επειδή πιθανόν να υπάρχουν πλοία σε εμβέλεια μεσαίων (MF) τα οποία το πιθανότερο είναι να μην λάβουν την κλήση κινδύνου στα βραχέα (HF)
 - γ) ΝΑΙ, επειδή πριν βρεθώ στην περιοχή A3 είχα περάσει από την A2
- 14) Ποιο κανάλι του VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις κινδύνου, επείγοντος, ασφάλειας, ρουτίνας: 0,5
- α) Ch70 για κλήσεις κινδύνου & επείγοντος, ενώ το Ch16 για κλήσεις ασφάλειας & ρουτίνας.
 - β) Ch70 για όλες τις κλήσεις DSC στο VHF.
 - γ) Ch70 για κλήσεις κινδύνου, ενώ το Ch12 για κλήσεις επείγοντος, ασφάλειας & ρουτίνας.
- 15) Ποια από τις παρακάτω πληροφορίες **ΔΕΝ** περιλαμβάνεται σε μία κλήση κινδύνου με την χρήση DSC: 0,5
- α) DISTRESS, δηλαδή ο τύπος προσδιοριστή.
 - β) MMSI, δηλαδή η αυτοαναγνώριση του κινδυνεύοντος πλοίου.
 - γ) SHIP'S CHARACTERISTICS, δηλαδή όνομα και διαστάσεις του κινδυνεύοντος πλοίου.
 - δ) NATURE OF DISTRESS, δηλαδή φύση κινδύνου.
 - ε) POSITION, δηλαδή το στίγμα του κινδυνεύοντος πλοίου.
- 16) Η επιβεβαίωση λήψης κλήσης κινδύνου με DSC (Distress Acknowledgement) εκπέμπεται κανονικά από: 0,4
- α) Το ίδιο το κινδυνεύων πλοίο μετά το πέρας κινδύνου
 - β) Από τους σταθμούς ξηράς ως απάντηση σε μία κλήση κινδύνου
 - γ) Από τις μονάδες Έρευνας και Διάσωσης
- 17) Εάν ένα πλοίο εξακολουθεί να λαμβάνει επανειλημμένα μια κλήση κινδύνου DSC στα MF ή VHF, μπορεί να εκπέμψει μια επιβεβαίωση(ACKNOWLEDGE) DSC ώστε να τερματίσει τις κλήσεις, μόνο μετά: 0,4
- α) Από άδεια ενός RCC ή παράκτιου σταθμού
 - β) Από άδεια της Αρχής της σημαίας που φέρει το πλοίο
 - γ) Από άδεια της πλοιοκτήτριας εταιρίας

- 18) Το σήμα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ αρχίζει με την λέξη: 0,3
 α) SECURITÉ β) MAYDAY γ) PAN PAN
- 19) Μια κλήση κινδύνου με Ραδιοτηλεφωνία(δηλαδή φωνητικό μήνυμα) εκπέμπεται δηλώνοντας το ακόλουθο μήνυμα: 0,6
 α) PAN PAN(3 φορές) – όνομα πλοίου και ΔΔΣ – στίγμα κινδυνεύοντος πλοίου και ώρα(UTC) – φύση κινδύνου – οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που ενδεχομένως βοηθήσει την έρευνα και διάσωση.
 β) MAYDAY(3 φορές) – MMSI κινδυνεύοντος πλοίου – στίγμα κινδυνεύοντος πλοίου – φύση κινδύνου – οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που ενδεχομένως βοηθήσει την έρευνα και διάσωση.
 γ) MAYDAY(3 φορές) – THIS IS(1 φορά) – όνομα πλοίου και ΔΔΣ(3 φορές) – MMSI κινδυνεύοντος πλοίου – στίγμα κινδυνεύοντος πλοίου και ώρα(UTC) – φύση κινδύνου – οποιαδήποτε πληροφορία θα διευκόλυνε την έρευνα και διάσωση – είδος αιτούμενης βοήθειας (αν ζητάμε συγκεκριμένη), διαφορετικά τη φράση 'REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE'.
- 20) Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα επιλέξετε για να εκπέμψετε το μήνυμα Επείγοντος ή Ασφάλειας με την χρήση Ραδιοτηλεφωνίας (δηλαδή φωνητικό μήνυμα) στη ζώνη των μεσαίων MF: 0,4
 α) 2182,0 kHz β) 2049,0 kHz γ) 2187,5 kHz
- 21) Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή **A1** και λαμβάνετε μία κλήση ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) στο VHF/DSC Ch70 με ενδεικνυόμενο κανάλι εκπομπής του μηνύματος το Ch16. Πως θα ενεργήσετε; 0,6
 α) Θα στείλω επιβεβαίωση λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με DSC και θα συντονίσω την συσκευή VHF στο Ch16 περιμένοντας να ακούσω το μήνυμα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
 β) Θα συντονίσω την συσκευή VHF στο Ch16 περιμένοντας να ακούσω το μήνυμα ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
 γ) Θα κάνω αναμετάδοση της κλήσης ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY RELAY) προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS) στο ίδιο κανάλι που έλαβα την κλήση Ασφάλειας, δηλαδή Ch70 και θα περιμένω την επιβεβαίωση λήψης.
- 22) Η μέθοδος ARQ στην Ραδιοτηλετυπία(Radiotelex) παρέχει επικοινωνίες: 0,4
 α) Αμφίδρομης ή Ημιαμφίδρομης κατευθύνσεως (Duplex και/ή Semi-duplex)

- β) Μονόδρομης κατευθύνσεως (Simplex)
- γ) Πολύδρομης κατευθύνσεως (Multiplex)

23) Οι μπαταρίες λειτουργίας του EPIRB πρέπει να αντικαθίστανται κάθε: 0,3
α) 2 χρόνια β) 5 χρόνια γ) 1 χρόνο

24) Ένας SART είναι μια ελαφριά φορητή συσκευή, η οποία μπορεί εύκολα να μεταφερθεί από τη γέφυρα του πλοίου σε μια σωσίβια λέμβο σε περίπτωση εγκαταλείψεως του και λειτουργεί στην συχνότητα: 0,4
α) 3 GHz β) 9 GHz γ) 6 GHz

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ