

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΜΑΘΗΜΑ: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΙΙ

Δ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ (ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ)

ΘΕΜΑΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όλες οι απαντήσεις να δοθούν στην κόλλα αναφοράς και ΟΧΙ στο φύλλο των θεμάτων !!!!!!!!!!!!!

1. Η θαλάσσια περιοχή κάλυψης παράκτιου σταθμού VHF, δηλαδή από τις ακτές προς τη θάλασσα μέχρι 30-50 ν.μ., ο οποίος παρέχει συνεχή Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη στο κανάλι 70 DSC και στο κανάλι 16 Ραδιοτηλεφώνου VHF, ονομάζεται: (0,17 MON)
α) Α4 β) Α3 γ) Α2 δ) Α1
2. Η θαλάσσια περιοχή κάλυψης παράκτιου σταθμού MF, δηλαδή πέραν της περιοχής Α1, μιας αποστάσεως 50-250 ν.μ. ο οποίος παρέχει συνεχή Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη στη συχνότητα κλήσης κινδύνου DSC/MF 2187,5 kHz και τη συχνότητα ανταπόκρισης κινδύνου MF 2182,0 kHz, ονομάζεται: (0,17 MON)
α) Α2 β) Α1 γ) Α3 δ) Α4
3. Η θαλάσσια περιοχή που οριοθετείται πέραν της Α1, Α2 (όπου υπάρχουν) φθάνοντας μέχρι 76°Β ή 76°Ν γεωγραφικό πλάτος, και παρέχει Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη για κλήσεις κινδύνου DSC/HF καθώς επίσης και κάλυψη από τους γεωστατικούς δορυφόρους του INMARSAT, ονομάζεται: (0,17 MON)
α) Α1 β) Α2 γ) Α3 δ) Α4
4. Ποιο από τα ακόλουθα συστήματα επικοινωνίας ΔΕΝ ανήκει στο GMDSS : (0,17 MON)
α) Το σύστημα Ψηφιακής Επιλογικής Κλήσης (DSC)
β) Το δορυφορικό σύστημα INMARSAT-C
γ) Ο Φορητός Ραδιοφάρος Ενδείξεως Θέσεως Κινδύνου (EPIRB)
δ) Η ραδιοτηλεγραφία Μορσικού κώδικα στους 500 kHz
5. Σε ποια θαλάσσια περιοχή GMDSS ανταποκρίνεται ο ραδιοεξοπλισμός VHF/DSC, SART και VHF/EPIRB ή δορυφορικό EPIRB: (0,17 MON)
α) Α1 β) Α2 γ) Α3 δ) Α4
6. Ποια θαλάσσια περιοχή GMDSS δεν απαιτεί δορυφορικό ραδιοεξοπλισμό, επειδή δεν καλύπτεται από το δορυφορικό σύστημα INMARSAT-C: (0,17 MON)
α) Α3 β) Α4 γ) Α2 δ) Α1

7. Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή **A3** και θέλετε να επικοινωνήσετε Ραδιοτηλεφωνικά με έναν παράκτιο σταθμό ο οποίος βρίσκεται 3500 ν.μ. περίπου μακριά σας. Ποιες συχνότητες θα χρησιμοποιήσετε κατά τη **διάρκεια της ημέρας** :
- α) Τις υψηλές συχνότητες των βραχέων(HF), δηλαδή μία από τις ζώνες 12,16,18,22 MHz
β) Τις χαμηλές συχνότητες των βραχέων(HF), δηλαδή μία από τις ζώνες 4,6,8 MHz
γ) Την ζώνη 2 MHz στα μεσαία(MF) (0,18 MON)
8. Η επικοινωνία μεταξύ του πλοίου που κινδυνεύει και των άλλων κινητών σταθμών που εμπλέκονται στην έρευνα και διάσωση τη στιγμή που εξελίσσεται το γεγονός, ονομάζεται :
- (0,17 MON)
- α) Επικοινωνία ανάγκης (Emergency communication)
β) Επικοινωνία προτεραιότητας (Priority communication)
γ) Επικοινωνία επί σκηνής (On scene communication)
δ) Τίποτα από τα παραπάνω
9. Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή **A2** και λαμβάνετε οδηγίες από τον Πλοίαρχο να εκπέμψετε κλήση κινδύνου(Distress call) στα μεσαία(MF/DSC). Ποια συχνότητα θα χρησιμοποιήσετε :
- (0,17 MON)
- α) 2187,5 kHz β) 6312,0 kHz γ) 2182,0 kHz δ) 458,5 kHz
10. Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου DSC :
- (0,17 MON)
- α) Digital Selective Calling
β) Distress Safety Calling
γ) Digital Secure Calling
11. Η λήψη ενός συναγερμού κινδύνου επιβεβαιώνεται άμεσα από έναν επίγειο παράκτιο σταθμό(Coast station) ή από ένα ΚΣΕΔ(RCC) και αναμεταδίδεται άμεσα προς όλα τα πλοία που πλέουν στην περιοχή του κινδυνεύοντος:
- (0,17 MON)
- α) Σωστό β) Λάθος
12. Ποιο κανάλι του VHF/DSC χρησιμοποιείται για κλήσεις κινδύνου, επείγοντος, ασφάλειας, ρουτίνας:
- (0,17 MON)
- α) Ch70 για κλήσεις κινδύνου & επείγοντος, ενώ το Ch16 για κλήσεις ασφάλειας & ρουτίνας.
β) Ch70 για όλες τις κλήσεις DSC στο VHF.
γ) Ch70 για κλήσεις κινδύνου, ενώ το Ch12 για κλήσεις επείγοντος, ασφάλειας & ρουτίνας.
13. Ποια είναι η σημασία του ακρωνύμιου MMSI :
- (0,17 MON)
- α) Maritime Mobile Search Information
β) Maritime Mobile Service Identity
γ) Maritime Mobile Switch Indication

14. Η επιβεβαίωση λήψης κλήσης κινδύνου με DSC (Distress Acknowledgement) εκπέμπεται κανονικά από: (0,17 MON)
- α) Το ίδιο το κινδυνεύων πλοίο μετά το πέρας κινδύνου
β) Από τους σταθμούς ξηράς ως απάντηση σε μία κλήση κινδύνου
γ) Από τις μονάδες Έρευνας και Διάσωσης
15. Η επιβεβαίωση λήψης κλήσης κινδύνου με DSC (Distress Acknowledgement) εκπέμπεται με μια άλλη κλήση DSC στην ίδια συχνότητα ή ζώνη συχνοτήτων από την οποία ελήφθη η κλήση κινδύνου: (0,17 MON)
- α) Λάθος β) Σωστό γ) Δεν γνωρίζω
16. Μια κλήση κινδύνου από ένα πλοίο, εκπέμπεται μόνο κατ' εντολή: (0,17 MON)
- α) Παράκτιου σταθμού
β) Πλοιάρχου
γ) Πλοιοκτήτη
δ) Υποπλοιάρχου
17. Τα πλοία που λαμβάνουν έναν συναγερμό κινδύνου(Distress Alert) από ένα άλλο πλοίο, απαγορεύεται να επιβεβαιώσουν(ACKNOWLEDGE) τον συναγερμό αυτόν: (0,17 MON)
- α) Λάθος β) Σωστό
18. Εάν ένα πλοίο εξακολουθεί να λαμβάνει επανειλημμένα μια κλήση κινδύνου DSC στα MF ή VHF, μπορεί να εκπέμψει μια επιβεβαίωση(ACKNOWLEDGE) DSC ώστε να τερματίσει τις κλήσεις, μόνο μετά: (0,17 MON)
- α) Από άδεια ενός RCC ή παράκτιου σταθμού
β) Από άδεια της Αρχής της σημαίας που φέρει το πλοίο
γ) Από άδεια της πλοιοκτήτριας εταιρίας
19. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται σε ένα πλοίο να εκπέμψει προς όλα τα πλοία μία αναμετάδοση συναγερμού κινδύνου (DISTRESS RELAY) με χρήση DSC, είτε στο κανάλι 70 του VHF, είτε στη συχνότητα 2187,5 kHz στην ζώνη των μεσαίων MF: (0,17 MON)
- α) Σωστό β) Λάθος γ) Δεν γνωρίζω
20. Το σήμα ΚΙΝΔΥΝΟΥ αρχίζει με την λέξη: (0,17 MON)
- α) SECURITÉ β) MAYDAY γ) PAN PAN
21. Ποιος από τους παρακάτω είναι ο σωστός τρόπος εκπομπής ενός μηνύματος Ασφάλειας(SAFETY): (0,18 MON)
- α) SECURITÉ (3 φορές) – ALL STATIONS(3 φορές) – THIS IS – MMSI και ΔΔΣ του πλοίου μας – Το κείμενο του μηνύματος Ασφάλειας.
β) SECURITÉ (3 φορές) – Όνομα πλοίου(3 φορές) – Στίγμα και ώρα(UTC) – Φύση κινδύνου.
γ) PAN PAN(3 φορές) – ALL STATIONS(3 φορές) – THIS IS – MMSI και ΔΔΣ του πλοίου μας – Το κείμενο του μηνύματος Ασφάλειας.
22. Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα επιλέξετε ώστε να πραγματοποιήσετε μια κλήση Επείγοντος ή Ασφάλειας με την μέθοδο DSC στη ζώνη των μεσαίων MF: (0,17 MON)
- α) 2177,0 kHz β) 2187,5 kHz γ) 2189,5 kHz

23. Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα επιλέξετε για να εκπέμψετε το μήνυμα Επείγοντος ή Ασφάλειας με την χρήση Ραδιοτηλεφωνίας (δηλαδή φωνητικό μήνυμα) στη ζώνη των μεσαίων MF: (0,17 MON)
- α) 2182,0 kHz β) 2049,0 kHz γ) 2187,5 kHz
24. Ποιον από τους παρακάτω συνδυασμούς διαύλων (καναλιών) θα επιλέξετε στο VHF για την εκπομπή μηνυμάτων ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ και ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: (0,17 MON)
- α) Κλήση DSC στο Ch70 και εκπομπή μηνύματος στο Ch13
β) Κλήση DSC στο Ch70 και εκπομπή μηνύματος στο Ch16
γ) Κλήση DSC στο Ch16 και εκπομπή μηνύματος στο Ch12
25. Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή **A1** και λαμβάνετε μία κλήση ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SAFETY) προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS) στο Ch70. Πως θα ενεργήσετε; (0,20 MON)
- α) Θα κάνω αναμεταβίβαση (RELAY) της κλήσης Ασφάλειας προς όλα τα πλοία (ALL SHIPS) στο ίδιο κανάλι που την έλαβα.
β) Δεν θα στείλω επιβεβαίωση λήψεως με DSC κλήση, αλλά θα συντονίσω το VHF στο ορισθέν κανάλι σύμφωνα με την κλήση που έλαβα και θα ακούσω το μήνυμα.
γ) Θα στείλω επιβεβαίωση λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με DSC στο ίδιο κανάλι που έλαβα την κλήση, δηλαδή Ch70.
26. Στην ζώνη των βραχέων(HF) όταν πρόκειται να εκπεμφθεί μία κλήση κινδύνου(DISTRESS ALERT) με την μέθοδο DSC, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα χαρακτηριστικά μεταδόσεως των ραδιοκυμάτων HF ανάλογα με την ώρα της ημέρας. Ως γενικός κανόνας ισχύει ότι σε πολλές περιπτώσεις μπορεί να χρησιμοποιηθεί η ζώνη : (0,18 MON)
- α) Των 6 MHz (6312,0 kHz)
β) Των 8 MHz (8414,5 kHz)
γ) Των 16 MHz (16804,5 kHz)
27. Βρίσκεστε με το πλοίο σας σε περιοχή **A2** και λαμβάνετε μία κλήση ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (URGENCY) στην ζώνη MF/DSC και στην συχνότητα 2187,5 kHz, με ενδεικνυόμενο τρόπο επικοινωνίας την Ραδιοτηλεφωνία SSB. Πως θα ενεργήσετε; (0,20 MON)
- α) Θα συντονίσω τον δέκτη (Rx) ραδιοεπικοινωνίας MF στην συχνότητα 2182,0 kHz και θα περιμένω να ακούσω το μήνυμα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ.
β) Θα στείλω επιβεβαίωση λήψης (ACKNOWLEDGEMENT) με DSC και θα συντονίσω τον δέκτη (Rx) ραδιοεπικοινωνίας MF στην συχνότητα 2187,5 kHz και θα περιμένω να ακούσω το μήνυμα ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ.
γ) Θα κάνω αναμετάδοση κλήσης ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (URGENCY RELAY) προς τα πλοία μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής (AREA CALL), στην ίδια συχνότητα που έλαβα την κλήση ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ, δηλαδή 2187,5 kHz και θα περιμένω την επιβεβαίωση λήψης.
28. Τα μηνύματα κινδύνου(DISTRESS) και επείγοντος(URGENCY) “κλείνουν” με την λέξη: (0,17 MON)
- α) OUT β) CLOSED γ) OVER

29. Το σύστημα COSPAS-SARSAT αποτελείται από δορυφόρους: (0,17 MON)
α) Πολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους
β) Γεωστατικής τροχιάς και χαμηλού ύψους
γ) Παραβολικής τροχιάς και χαμηλού ύψους
30. Ο ρόλος των NCS είναι να εκχωρούν τους κοινούς διαύλους (τηλεφωνίας ή δεδομένων χαμηλής, μέσης και υψηλής ταχύτητας) στους σταθμούς, ανάλογα κάθε φορά με την προτεραιότητα και τη ζήτηση, και να εκπέμπουν τις κλήσεις προς τους ΕΚΣ. Επίσης εκχωρούν τις συχνότητες εργασίας στους ΕΚΣ, οι οποίοι συντονίζονται σε έναν κοινό δίαυλο ακροάσεως μετά το πέρας της ανταποκρίσεώς τους. (0,17 MON)
α) Σωστό β) Λάθος
31. Όταν ο SART ενεργοποιηθεί, παράγει ένα σήμα σαρώσεως, το οποίο εμφανίζεται στη οθόνη Radar του σωστικού σκάφους με την μορφή: (0,17 MON)
α) Μίας ευδιάκριτης διακεκομμένης γραμμής που αποτελείται από 9 ισαπέχουσες τελείες
β) Μίας ευδιάκριτης διακεκομμένης γραμμής που αποτελείται από 12 ισαπέχουσες παύλες
γ) Μίας ευδιάκριτης διακεκομμένης γραμμής που αποτελείται από 12 ισαπέχουσες τελείες
32. Το σήμα εκπομπής μιας συσκευής SART, δηλαδή οι 12 ισαπέχουσες τελείες σε ευθεία γραμμή, εμφανίζεται στη οθόνη του Radar: (0,17 MON)
α) S-band
β) X-band
γ) Και τα δύο παραπάνω είναι σωστά
33. Όταν ενεργοποιείται το Σύστημα Ασφάλειας Πλοίου (SSAS), με το πάτημα ενός εκ των δύο κρυφών κομβίων, μεταδίδει προειδοποίηση ασφάλειας: (0,17 MON)
α) Σε όλα τα παραπλέοντα σκάφη
β) Μόνο στα παραπλέοντα σκάφη που είναι εξοπλισμένα με συσκευή SSAS
γ) Στο πλησιέστερο παράκτιο Κράτος
δ) Στην αρμόδια υπηρεσία, την οποία έχει ορίσει η Αρχή (π.χ. εταιρία, CSO)
34. Σύμφωνα με τον κανονισμό 19-1 του Κεφαλαίου V της ΔΣ SOLAS, θα πρέπει αυτόματα τα πλοία να εκπέμπουν την ταυτότητά τους, το στίγμα τους, την ημερομηνία και την ώρα της θέσεώς τους μέσω του συστήματος LRIT κάθε: (0,17 MON)
α) 6 ώρες β) 12 ώρες γ) 24 ώρες
35. Η υπηρεσία NAVTEX παρέχει εκπομπή ναυσιπλοϊκών και μετεωρολογικών αγγελιών προς τα πλοία, και επιπλέον άλλων επειγουσών MSI αναφερομένων σε παράκτιες περιοχές μέχρι : (0,17 MON)
α) 100 ν.μ. από την ξηρά β) 200 ν.μ. από την ξηρά γ) 400 ν.μ. από την ξηρά

36. Η συσκευή NAVTEX στο πλοίο έχει τη δυνατότητα : (0,17 MON)
 α) να εκπέμπει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI
 β) να λαμβάνει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI
 γ) να εκπέμπει και να λαμβάνει ναυσιπλοϊκές, μετεωρολογικές αγγελίες και άλλα επείγοντα MSI
37. Οι χρήστες των συσκευών NAVTEX έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν τη λήψη μηνυμάτων από έναν ή περισσότερους παράκτιους σταθμούς ανάλογα με την γεωγραφική περιοχή ενδιαφέροντός τους ή να απορρίψουν ορισμένα μηνύματα που δεν αφορούν το πλοίο : (0,17 MON)
 α) Σωστό β) Λάθος
38. Η υπηρεσία SafetyNET, μέσω του συστήματος EGC μεταδίδει μηνύματα τα οποία :
 α) απευθύνονται σε πλοία που βρίσκονται εντός μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής ή προς όλα τα πλοία
 β) απευθύνονται σε συγκεκριμένη ομάδα πλοίων, για παράδειγμα πλοία μιας ναυτιλιακής εταιρίας ανεξάρτητα από την περιοχή στην οποία βρίσκονται
 γ) απευθύνονται σε όλα τα πλοία που βρίσκονται εντός της περιοχής A4 όπως αυτήν ορίζεται από το GMDSS. (0,17 MON)
39. Η απόσταση που διανύει στο χώρο ένα ραδιοκύμα όσο διαρκεί ένας πλήρης κύκλος του, ονομάζεται: (0,17 MON)
 α) Συχνότητα β) Μήκος κύματος γ) Τάση
40. Λαμβάνοντας υπόψη το πόσο μακριά φθάνουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα στις ζώνες συχνοτήτων που μας ενδιαφέρουν, να κάνετε τις ακόλουθες αντιστοιχίες:
 VHF-UHF(με κύμα εδάφους) Σχετικά κοντά (100-200 ν.μ.) (0,07 MON)
 MF(με κύμα εδάφους) Πολύ μακριά (χιλιάδες ν.μ.) (0,07 MON)
 HF(με κύμα χώρου) Πολύ κοντά (10-30 ν.μ.) (0,07 MON)
41. Μονάδα μέτρησης της συχνότητας είναι το: (0,17 MON)
 α) Volt β) Watt γ) Hertz δ) Joule
42. Η ταχύτητα μετάδοσης του ραδιοκύματος είναι: (0,17 MON)
 α) 300.000 km/sec β) 100.000 km/sec γ) 200.000 km/sec
43. Λαμβάνοντας υπόψη τη διάδοση των ραδιοκυμάτων, μπορούμε να πούμε ότι: (0,18 MON)
 α) οι μικρότερες τιμές συχνοτήτων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις βραδινές ώρες, ενώ οι μεγαλύτερες τιμές τις ώρες της ημέρας.
 β) οι μικρότερες τιμές συχνοτήτων των HF κάνουν καλά τη δουλειά τους τις ώρες της ημέρας, ενώ οι μεγαλύτερες τις βραδινές ώρες.

44. Η ιονόσφαιρα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην διάδοση των ραδιοκυμάτων και ιδιαίτερα στη ζώνη των: (0,17 MON)
- α) Μεσαίων(MF) β) Βραχέων(HF) γ) Υπερβραχέων(VHF)
45. Ένας παράκτιος σταθμός στη ζώνη των μεσαίων(MF) με ραδιοτηλεφωνία, μπορεί να καλύψει μια απόσταση περίπου: (0,17 MON)
- α) 1.500 ν.μ. β) 3.000 ν.μ. γ) 50 ν.μ. δ) 300 ν.μ.
46. Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίων σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου: (0,17 MON)
- α) 80-100 ν.μ. β) 15-20 ν.μ. γ) 50-80 ν.μ. δ) 5-10 ν.μ.
47. Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίου-παράκτιου σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου: (0,17 MON)
- α) 20-30 ν.μ. β) 5-10 ν.μ. γ) 40-80 ν.μ. δ) 100-130 ν.μ.
48. Όταν χρησιμοποιείται διάυλος (κανάλι) με δύο διαφορετικές συχνότητες, τότε αυτός ονομάζεται: (0,17 MON)
- α) Αμφίδρομος (Duplex) β) Διπλός (Double) γ) Μονόδρομος (Simplex)
49. Σε μια επικοινωνία VHF για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας μεταξύ δύο πλοίων (bridge to bridge communication), χρησιμοποιούνται τα κανάλια : (0,17 MON)
- α) 12 & 13 β) 16 & 13 γ) 12 & 10
50. Λαμβάνετε μια κλήση κινδύνου DSC στη συχνότητα 2187,5 kHz ραδιοτηλεφωνία. Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα εισάγετε στον πομποδέκτη σας (Tx/Rx) για την ανταπόκριση κινδύνου : (0,17 MON)
- α) 2177,0 kHz β) 2189,5 kHz γ) 2182,0 kHz δ) 2049,0 kHz
51. Λαμβάνετε μια κλήση κινδύνου DSC στο VHF Ch70. (0,17 MON)
Ποιο κανάλι του VHF θα χρησιμοποιήσετε για την ανταπόκριση κινδύνου :
- α) Ch70 β) Ch10 γ) Ch12 δ) Ch16
52. Προκειμένου να διευκολυνθεί η λήψη σημάτων κλήσεως κινδύνου και ανταποκρίσεως, όλες οι εκπομπές στο VHF Ch16 πρέπει να είναι ιδιαίτερα σύντομες και να μην ξεπερνούν: (0,17 MON)
- α) Το 1' β) Τα 3' γ) Τα 5'
53. Για επικοινωνία μεταξύ πλοίων (ship to ship) με τη μέθοδο DSC και προτεραιότητα ρουτίνας (routine) στη ζώνη των μεσαίων (MF), έχει επιλεγεί από την ITU η συχνότητα: (0,17 MON)
- α) 2057,0 kHz β) 2048,0 kHz γ) 2177,0 kHz δ) 2110,0 kHz

54. Το Ραδιοτηλετυπικό (Radiotelex) σύστημα επικοινωνίας που παρέχει αυτόματη ανίχνευση και διόρθωση λαθών, ονομάζεται: (0,17 MON)
- α) FEC (Forward Error Correction)
 - β) FEC-CBC (Collective Broadcast)
 - γ) ARQ (Automatic Retransmission/Repetition Request)
 - δ) FEC-SBC (Selective Broadcast)
55. Το Ραδιοτηλετυπικό (Radiotelex) σύστημα επικοινωνίας που παρέχει ΜΟΝΟ ανίχνευση λαθών, ονομάζεται: (0,17 MON)
- α) FEC (Forward Error Correction)
 - β) NBDP (Narrow Band Direct Printing)
 - γ) ARQ (Automatic Retransmission/Repetition Request)
56. Επιλέγοντας μέθοδο εκπομπής FEC στο NBDP: (0,17 MON)
- α) Η επικοινωνία είναι δυνατή μόνο μεταξύ δύο σταθμών κάθε φορά
 - β) Ο λαμβάνων σταθμός πρέπει να έχει έναν πομπό σε λειτουργία
 - γ) Ένα μήνυμα μπορεί να αποστέλλεται σε πολλούς σταθμούς ταυτόχρονα
57. Επιλέγοντας μέθοδο εκπομπής ARQ στο NBDP: (0,17 MON)
- α) Ένα μήνυμα μπορεί να αποστέλλεται σε πολλούς σταθμούς ταυτόχρονα
 - β) Η επικοινωνία είναι δυνατή μόνο μεταξύ δύο σταθμών κάθε φορά
 - γ) Δεν παρέχεται προστασία, δηλαδή απόρρητο πληροφοριών
58. Τα μηνύματα στο Radiotelex (NBDP) τελειώνουν με: (0,17 MON)
- α) KKKK
 - β) END
 - γ) NNNN

Ο Εισηγητής

Χρήστος Αναστασιάδης

Καλή επιτυχία