

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ Δ' ΕΞΑΜΗΝΟΥΘΕΜΑΤΑ:**1.Οι επιθεωρήσεις ενός πλοίου ταξινομούνται με βάση:**

| | |
|---|----------------|
| A | Το αντικείμενο |
| B | Την έκταση |
| Γ | Την συχνότητα |
| Δ | Όλα |

2.Η δοκιμή αντοχής είναι μέθοδος επιθεώρησης από:

| | |
|---|-----------------|
| A | Ναυπηγείο |
| B | Επιθεωρητή SIRE |
| Γ | PSC |

3.Διαδικασίες διεξαγωγής επιθεωρήσεων από το πλήρωμα προβλέπονται:

| | |
|---|--------------------------------|
| A | Από την αρχή σημαίας |
| B | Από την διαχειρίστρια εταιρεία |
| Γ | Νηογνώμονα |
| Δ | Όλα τα παραπάνω |

4.Ο εντοπισμός σε αρχικό στάδιο ζημιών τι μας επιτρέπει;

| | |
|---|---|
| A | Να ελέγξουμε τον χρόνο και το είδος του διαβρωτικού περιβάλλοντος |
| B | Τις ιδιότητες του μεταφερόμενου φορτίου |
| Γ | Τον περιορισμό της εξέλιξης τους |
| Δ | Όλα τα παραπάνω |

5.Οι ρωγμές-κρακ,μπορεί να οφείλονται;

| | |
|---|---|
| A | Από τοπική υπερφόρτωση |
| B | Από την διαμήκη ταλάντωση της γάστρας του πλοίου με μεγάλη ταχύτητα |
| Γ | Από άνιση κατανομή φορτίου |
| Δ | Όλα τα παραπάνω |

6.Ποιος είναι παράγοντας διάβρωσης στην μηχανική καταπόνηση;

| | |
|---|--|
| A | Από μηχανήματα χειρισμού φορτίου |
| B | Ρωγμές |
| Γ | Η σύσταση του κράματος υλικών κατασκευής |

7.Η φόρτωση του πλοίου ώστε να μην διμειουργούνται ζημιές θα πρέπει να πραγματοποιείται πάντα σύμφωνα με:

| | |
|---|--|
| A | Το εγχειρίδιο ευστάθειας και διαγωγής του νηογνώμονα |
| B | Το σχέδιο ευστάθειας της εταιρείας |
| Γ | Σύμφωνα με το πλάνο φόρτωσης αναλόγους του ταξιδιού |

8.Στο πανιόλο του αμπαριού,από τι προκαλούνται συνήθως ζημιές

| | |
|---|-----------------------------------|
| A | Από τον διατοιχισμό |
| B | Από τοπική υπερφόρτωση |
| Γ | Από τα κενά μεταξύ των καλυμμάτων |
| Δ | Όλα τα παραπάνω |

9.Στοιχεία που πρέπει να συλλέξουμε σε μία γινομένη ζημιά:

| | |
|---|---|
| A | Η ηλικία του πλοίου |
| B | Επίσημες αναφορές |
| Γ | Λανθασμένος σχεδιασμός κατά την ναυπήγηση |
| Δ | Όλα τα παραπάνω |

10.Ποιά επιθεώρηση ζητάει εκτέλεση γυμνασίου στο πλοίο;

| | |
|---|--------------------|
| A | Ναυλωτές |
| B | Port state control |
| Γ | Νηογνώμονες |
| Δ | Όλα τα παραπάνω |

11.Το πιστοποιητικό class certificate ποιος το εκδίδει;

| | |
|---|------------------------|
| A | Νηογνώμονας |
| B | P.S.C. |
| Γ | Πετρελειακές εταιρείες |
| Δ | Ναυτιλιακή εταιρεία |

12.Ποιός έχει την ευθύνη στην διατήρηση της καλής κατάστασης του πλοίου;

| | |
|---|---------------------|
| A | Νηογνώμονας |
| B | Ναυτιλιακή εταιρεία |
| Γ | Πλήρωμα |
| Δ | P.S.C. |

13.Στην αξιολόγηση εσωτερικής επένδυσης χώρων φορτίου & έρματος, ποιά θεωρείται μέτρια;

| | |
|---|------------------------------|
| A | Με λιγότερο του 20% διάβρωση |
| B | Με λιγότερο του 30% διάβρωση |
| Γ | Με λιγότερο του 40% διάβρωση |

14.Λόγος για συνηθέστερες ζημιές στους χώρους του πλοίου;

| | |
|---|--|
| A | Από υδροδυναμικούς ή μηχανικούς κραδασμούς |
| B | Από αρχεία λειτουργίας |
| Γ | Από χρήση ηλεκτρολογικού/Ηλεκτρονικού εξοπλισμού |
| Δ | Όλα τα παραπάνω |

15.Ποιός είναι ο κύριος παράγοντας δημιουργίας φθοράς και ζημιών στην μεταλλική κατασκευή του πλοίου;

| | |
|---|-----------------|
| A | Η φόρτωση |
| B | Η διάβρωση |
| Γ | Ο διατοιχισμός |
| Δ | Όλα τα παραπάνω |

(Κάθε πολλαπλής από 0,3)

16.Ο σκοπός των επιθεωρήσεων είναι:

17.Παράγοντες που επιδρούν στην αποτελεσματικότητα των επιθεωρήσεων:

18.Ποιός είναι ο σκοπός του προγράμματος ενισχυμένων επιθεωρήσεων (E.S.P.)

19.Τι είναι το πρόγραμμα SIRE;

20.VIQ 7 - Ship inspection report, τι σκοπό έχει για τους Α/Ξ γέφυρας;

21.Τι είναι το Port State Control (PSC) και σε τι πλοία διενεργεί επιθεώρηση;

22.Τι σκοπό έχουν τα μέτρα που λαμβάνονται από το PSC;

23.Τι είναι και τι σκοπό έχουν τα MoU;

24.Τι είναι οι νηογνώμονες;

25.Τι είναι το πιστοποιητικό κλάσης;

26.Τι γνωρίζεται για την αρχική επιθεώρηση του κράτους-σημαίας για την έκδοση ενός πιστοποιητικού;

(Κάθε ερώτηση από 0,5)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ