

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΙΙ - Δ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

1. Ποιο από τα παρακάτω αποτελεί στοιχείο αξιολογίας σύμφωνα με την νομολογία; (βαθμός: 0,50)
 - A. Η καταλληλότητα του πλοίου για το συγκεκριμένο ταξίδι
 - B. Η καλή κατάσταση του πληρώματος
 - C. Η καλή κατάσταση του πλοίου
 - D. Η ηλικία του πλοίου
2. Ποιο από τα παρακάτω μπορεί να καταστήσει την NOR άκυρη; (βαθμός: 0,50)
 - A. Η επίδοση της NOR κατά τις εργάσιμες ώρες
 - B. Η επίδοση της NOR από τον Πλοίαρχο
 - C. Η επίδοση της NOR γραπτά
 - D. Η επίδοση της NOR εκτός συμβατικού σημείου επίδοσης
3. Η φορτωτική (Bill of Lading) έχει χαρακτήρα: (βαθμός: 0,50)
 - A. Απόδειξης παραλαβής
 - B. Τίτλου κυριότητας
 - C. Απόδειξη ποσότητας φορτίου
 - D. Όλα τα παραπάνω
 - E. Τίποτα από τα παραπάνω
4. Ποιο πιστοποιητικό σχετίζεται άμεσα με την εργασία του Νηογνώμονα; (βαθμός: 0,50)
 - A. Certificate of Registry
 - B. Ship Sanitation Certificate
 - C. Certificate of Class
 - D. Safe manning Certificate
5. Τι είναι το Special Survey; (βαθμός: 0,50)
 - A. Έκτακτος έλεγχος μετά από ατύχημα ή σοβαρή βλάβη
 - B. Πλήρης επιθεώρηση κάθε 5 χρόνια, περιλαμβάνει ύφαλα, μηχανές, δεξαμενές
 - C. Ετήσιος έλεγχος βασικών συστημάτων και δομών
 - D. Πλήρης επιθεώρηση για την κατάσταση του φορτίου
6. Σε αγοραπωλησία φορτίου με ρήτρα FOB η ευθύνη μεταφοράς του φορτίου πότε περνάει στον αγοραστή; (βαθμός: 0,50)
 - A. Όταν το φορτίο φορτωθεί στο πλοίο
 - B. Όταν υπογραφεί το C/P
 - C. Όταν το πλοίο αποπλεύσει από το λιμάνι φόρτωσης
 - D. Ποτέ
7. Ποια είναι η βασική προϋπόθεση για να είναι η NOR έγκυρη; (βαθμός: 0,50)
 - A. Το πλοίο να έχει λάβει άδεια από τον Νηογνώμονα
 - B. Το πλοίο να είναι σε κατάσταση πλήρους ετοιμότητας
 - C. Το πλοίο να έχει πληρώσει τα λιμενικά τέλη
 - D. Το πλοίο να έχει ολοκληρώσει την εκφόρτωση
8. Ποια είναι η νομική συνέπεια της μεταβίβασης της φορτωτικής (Bill of Lading) σε τρίτο μέρος που δεν αναγράφεται στην B/L; (βαθμός: 0,50)
 - A. Μεταβιβάζεται η κυριότητα του φορτίου
 - B. Ο πλοίαρχος μπορεί να αρνηθεί την παράδοση
 - C. Ακυρώνεται το ναυλοσύμφωνο (C/P)
 - D. Δεν έχει καμία νομική συνέπεια
9. Σε χρονονάυλωση (Time C/P) ποιος πληρώνει τα καύσιμα του πλοίου; (βαθμός: 0,50)
 - A. Ο Owner
 - B. Ο Time Charterer
 - C. Ο Cargo Charterer
 - D. Ο Seller
 - E. Ο Buyer

10. Ποιος από τους παρακάτω είναι ο βασικός ρόλος του Νηογνώμονα; (βαθμός: 0,50)
- A. Η εκπαίδευση του πληρώματος
 - B. Η επιθεώρηση του φορτίου
 - C. Η εκπόνηση Ναυλοσυμφώνων
 - D. Η επιθεώρηση του πλοίου και των μηχανών του
11. Ποιος παράγοντας ΔΕΝ επηρεάζει άμεσα την αξιοπλοΐα του πλοίου; (βαθμός: 0,50)
- A. Η κατάσταση των μηχανών
 - B. Η επάρκεια των σωστικών μέσων
 - C. Η κατάσταση της γάστρας
 - D. Η τιμή των καυσίμων
 - E. Η τήρηση του Safety Management System
12. Πότε συνήθως αρχίζει η καταμέτρηση του Lay Time μετά την επίδοση της NOR; (βαθμός: 0,50)
- A. Κάποια καθορισμένη χρονική στιγμή μετά την αποδοχή της NOR σύμφωνα με το C/P
 - B. Κάποια καθορισμένη χρονική στιγμή μετά την υπογραφή των Bills of Lading
 - C. Αμέσως μετά την επίδοση της NOR
 - D. Αμέσως μετά τον απόπλου του πλοίου από το λιμάνι
13. Σε εκτέλεση συμβολαίου αγοραπωλησίας φορτίου με ρήτρα CIF η ευθύνη θαλάσσιας μεταφοράς του φορτίου πότε περνάει στον αγοραστή; (βαθμός: 0,50)
- A. Όταν το φορτίο φορτωθεί στο πλοίο
 - B. Όταν υπογραφεί το C/P
 - C. Όταν το πλοίο αποπλεύσει από το λιμάνι φόρτωσης
 - D. Όταν υπογράψει το Letter of Credit
 - E. Κανένα από τα παραπάνω
14. Πως λέγεται το έγγραφο που χρησιμοποιούμε στην Ναυτιλία για να εκφορτώσουμε το φορτίο μας χωρίς την παρουσία των γνήσιων φορτωτικών (Original Bills of Lading) στο λιμάνι εκφόρτωσης; (βαθμός: 0,50)
- A. Letter of Undertaken (LOU)
 - B. Letter of Agreement (LOA)
 - C. Letter of Indemnity (LOI)
 - D. Letter of Consent (LOC)
 - E. Letter of Protest (LOP)
15. Σε ναύλωση ταξιδιού (Voyage C/P) ποιος πληρώνει τα ασφάλιστρα του P&I του πλοίου; (βαθμός: 0,50)
- A. Ο Owner
 - B. Ο Time Charterer
 - C. Ο Cargo Charterer
 - D. Ο Shipper
 - E. Ο Consignee
 - F. Ο Seller
 - G. Ο Buyer
16. Η πρόταση “Ο Consignee είναι ο αρχικός κάτοχος και δικαιούχος της φορτωτικής (Bill of Lading)” είναι: (βαθμός: 0,50)
- A. Σωστή
 - B. Λάθος
 - C. Δεν υπάρχει Consignee στην φορτωτική (Bill of Lading)
17. Τί δηλώνει και τί αφορά η έννοια της “Αξιοπλοΐας” του πλοίου (Seaworthiness), ποιες κατηγορίες και στάδια αξιοπλοΐας υπάρχουν και ποια είναι η έννοια κάθε κατηγορίας και σταδίου; (Βαθμός: 1,00)
18. Τι είναι η Notice of Readiness (NOR), ποιος την στέλνει, ποιος την παραλαμβάνει και πότε θεωρείται έγκυρη (valid) σε port C/P; (Βαθμός: 1,00)

ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΑΣ ΘΑ ΘΕΩΡΗΘΟΥΝ ΕΓΚΥΡΕΣ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΚΟΛΛΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΔΩΘΗΚΕ

“Calm Seas and Fair Winds!”

Ο Εισηγητής
Ιωάννης Τσιγκουνάκης