

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Ιουνίου 2026**ΜΑΘΗΜΑ: ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ II (Δ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ)**

1. Βρίσκεστε με το πλοίο σας στην περιοχή A3 και θέλετε να επικοινωνήσετε Ραδιοτηλεφωνικά με έναν παράκτιο σταθμό ο οποίος βρίσκεται 3500 ν.μ. περίπου μακριά σας. Ποιες συχνότητες θα χρησιμοποιήσετε κατά τη διάρκεια της ημέρας :

- α) Τις υψηλές συχνότητες των βραχέων(HF), δηλαδή μία από τις ζώνες 12,16,18,22 MHz
- β) Τις χαμηλές συχνότητες των βραχέων(HF), δηλαδή μία από τις ζώνες 4,6,8 MHz
- γ) Την ζώνη 2 MHz στα μεσαία(MF)

2. Οι δέκτες NAVTEX έχουν τη δυνατότητα λήψεως των MSI σε εθνική (τοπική) γλώσσα στην συχνότητα :

- α) 518 kHz
- β) 418 kHz
- γ) 490 kHz

3. Η υπηρεσία SafetyNET, μέσω του συστήματος EGC μεταδίδει μηνύματα τα οποία :

- α) απευθύνονται σε πλοία που βρίσκονται εντός μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής περιοχής ή προς όλα τα πλοία
- β) απευθύνονται σε συγκεκριμένη ομάδα πλοίων, για παράδειγμα πλοία μιας ναυτιλιακής εταιρίας ανεξάρτητα από την περιοχή στην οποία βρίσκονται
- γ) απευθύνονται σε όλα τα πλοία που βρίσκονται εντός της περιοχής A4 όπως αυτήν ορίζεται από το GMDSS.

4. Ο τηλεφωνικός κώδικας όλων των ωκεάνιων περιοχών για κλήσεις με προορισμούς τα δορυφορικά τερματικά INMARSAT είναι ο κωδικός αριθμός:

- α) 970
- β) 870
- γ) 570

5. Όταν ο SART ενεργοποιηθεί, παράγει ένα σήμα σαρώσεως, το οποίο εμφανίζεται στη οθόνη Radar του σωστικού σκάφους με την μορφή:

- α) Μίας ευδιάκριτης διακεκομμένης γραμμής που αποτελείται από 9 ισαπέχουσες τελείες
- β) Μίας ευδιάκριτης διακεκομμένης γραμμής που αποτελείται από 12 ισαπέχουσες παύλες
- γ) Μίας ευδιάκριτης διακεκομμένης γραμμής που αποτελείται από 12 ισαπέχουσες τελείες

6. Η μέθοδος FEC στην Ραδιοτηλετυπία(Radiotelex) παρέχει επικοινωνίες:

- α) Αμφίδρομης κατευθύνσεως (Duplex)
- β) Ημιαμφίδρομης κατευθύνσεως (Semi-duplex)
- γ) Μονόδρομης κατευθύνσεως (Simplex)

7. Στην πράξη μια καλή επικοινωνία μεταξύ πλοίου-παράκτιου σε συχνότητα VHF (LOS-Line Of Sight) υπολογίζεται μέχρι περίπου:

- α) 80-100 ν.μ.
- β) 15-20 ν.μ.
- γ) 50-80 ν.μ.
- δ) 5-10 ν.μ.

8. Σε μια επικοινωνία VHF στο κανάλι 5 (duplex), ομιλούν και οι δύο συνομιλητές ταυτόχρονα χωρίς να χρησιμοποιούν τη λέξη OVER, δηλαδή υπάρχει ταυτόχρονη ροή της πληροφορίας. Στην περίπτωση αυτή ο τρόπος επικοινωνίας είναι:

- α) Αμφίδρομος (Full duplex)
- β) Ημιαμφίδρομος (Semi duplex ή Half duplex)
- γ) Κανένα από τα προηγούμενα

9. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού τηλεπικοινωνιών πλοίου (License for installation and operation of ship's telecommunication station) αντικαθίσταται υποχρεωτικά, όταν μεταβληθεί :

- α) Το όνομα του πλοίου β) Το Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ ή Call Sign)
γ) Το χρώμα του πλοίου δ) Τα α & β ε) κανένα από τα προηγούμενα

10. Σε ποια θαλάσσια περιοχή GMDSS ανταποκρίνεται ο ραδιοεξοπλισμός (VHF,MF)/DSC, SART, δορυφορικό EPIRB, δέκτης NAVTEX ή δέκτης EGC εφόσον δεν υπάρχει κάλυψη από σταθμούς NAVTEX, αλλά βρίσκονται σε περιοχές καλύψεως του INMARSAT :

- α) A1 β) A2 γ) A3 δ) A4

11. Η θαλάσσια περιοχή που οριοθετείται πέραν της A1, A2 (όπου υπάρχουν) φθάνοντας μέχρι 76°B ή 76°N γεωγραφικό πλάτος, και παρέχει Ραδιοτηλεφωνική κάλυψη για κλήσεις κινδύνου DSC/HF καθώς επίσης και κάλυψη από τους γεωστατικούς δορυφόρους του INMARSAT, ονομάζεται:

- α) A1 β) A2 γ) A3 δ) A4

12. Ο υδροστατικός μηχανισμός αυτόματης απελευθερώσεως που είναι προσαρμοσμένος στις συσκευές EPIRB, πρέπει να αντικαθίστανται κάθε:

- α) 2 χρόνια β) 1 χρόνο γ) 3 χρόνια

13. Οι Ραδιοφάροι Ενδείξεως Θέσεως Κινδύνου (EPIRBs) είναι μικρές φορητές συσκευές που λειτουργούν με μπαταρίες και εκπέμπουν στη συχνότητα:

- α) 406 MHz
β) 121,5 MHz
γ) Και τα δύο παραπάνω είναι σωστά
δ) 604 MHz και 125,1 MHz

14. Όταν ενεργοποιείται το Σύστημα Ασφάλειας Πλοίου (SSAS), με το πάτημα ενός εκ των δύο κρυφών κομβίων, μεταδίδει προειδοποίηση ασφάλειας:

- α) Σε όλα τα παραπλέοντα σκάφη
β) Μόνο στα παραπλέοντα σκάφη που είναι εξοπλισμένα με συσκευή SSAS
γ) Στο πλησιέστερο παράκτιο Κράτος
δ) Στην αρμόδια υπηρεσία, την οποία έχει ορίσει η Αρχή (π.χ. εταιρία, CSO)

15. Ο αριθμός των κύκλων που πραγματοποιεί το ηλεκτρομαγνητικό κύμα σε ένα δευτερόλεπτο (c/s), λέγεται:

- α) Περίοδος β) Συχνότητα γ) Ένταση

16. Στην αμφίδρομη(Duplex) επικοινωνία, λαμβάνοντας υπόψη ότι και οι δύο σταθμοί έχουν πομπό και δέκτη:

- α) ο ένας σταθμός θα εκπέμπει και ο άλλος θα λαμβάνει, εναλλάξ
β) και οι δύο σταθμοί μπορούν να εκπέμπουν ταυτόχρονα
γ) κανένας από τους δύο σταθμούς δεν μπορεί να εκπέμπει

17. Στην τηλεφωνική επικοινωνία των βραχέων(HF), αλλά και μεσαίων(MF) κυμάτων χρησιμοποιείται η τεχνική διαμόρφωσης:

- α) κατά μήκος (LM) – Length Modulation
β) συχνότητας (FM) – Frequency Modulation
γ) κατά πλάτος(AM) – Amplitude Modulation

18. Μετά την πλήρη εφαρμογή του GMDSS όλες οι συσκευές της κινητής ναυτικής υπηρεσίας (δηλ. τα πλοία) στη ραδιοτηλεφωνία (Ρ/Φ) των μεσαίων και βραχέων (MF&HF) χρησιμοποιούν διαμόρφωση:

α) DSB (Double Side Band) και τάξη εκπομπής A3E

β) SSB (Single Side Band) και τάξη εκπομπής J3E

19. Σε μια επικοινωνία VHF για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας μεταξύ δύο πλοίων (bridge to bridge communication), χρησιμοποιούνται τα κανάλια :

α) 12 & 13

β) 16 & 13

γ) 12 & 10

20. Λαμβάνετε μια κλήση κινδύνου DSC στη συχνότητα 8414,5 kHz ραδιοτηλεφωνία. Ποια από τις παρακάτω συχνότητες θα εισάγετε στον πομποδέκτη σας (Tx/Rx) για την ανταπόκριση κινδύνου :

α) 8415,0 kHz

β) 8291,0 kHz

γ) 8437,0 kHz

δ) 8416,0 kHz

21. Ανταπόκριση κινδύνου (πότε γίνεται, από ποιον γίνεται και με ποιον τρόπο γίνεται). (2,5 ΜΟΝΑΔΕΣ)

22. Με ποιους τρόπους μπορεί να εκπεμφθεί ο συναγερμός κινδύνου (DISTRESS CALL) με το δορυφορικό σύστημα Inmarsat-C. (2,5 ΜΟΝΑΔΕΣ)

23. Να αναφέρετε τουλάχιστον πέντε (5) καθήκοντα του χειριστή ραδιοεπικοινωνιών ενός πλοίου. (2,0 ΜΟΝΑΔΕΣ)

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ: Κάθε σωστή απάντηση πολλαπλής επιλογής αξιολογείται με **0,15 μονάδες**, δηλαδή σε 20 ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής αντιστοιχούν 3,0 μονάδες.

Οι Εισηγητές

Σταμούλης Νικόλαος

Μακέδου Ευαγγελία

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ !!!