

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2021
ΜΑΘΗΜΑ:ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ
Ε΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ
ΘΕΜΑΤΑ
ΘΕΩΡΙΑ

- 1.Όταν πλοίο μεταβαίνει από SWσε FW μεγαλώνει το βάρος του εκτοπιζομένου ύδατος, μικραίνει ή παραμένει ως έχει.
- 2.Πότε γίνεται εξαερισμός φορτίου εντός κύτους σε σχέση με το Dew Point.
- 3.Που αναφέρονται οι όροι Bay,Row,Tier σε σχέση με πλοία Containers.
- 4.Τι είναι το εκτόπισμα πλοίου.
- 5.Τι είναι το νεκρό βάρος πλοίου.
- 6.Τι είναι το βάρος άφορτου πλοίου.
- 7.Τι φανερώνει η διαγωγή του πλοίου.
- 8.Πλοίο που έχει μόνιμο sagging όταν φορτώνει στο μέγιστο της γραμμής φορτώσεως η οποία αντιστοιχεί στη ζώνη και την εποχή του λιμανιού φόρτωσης φορτώνει φορτίο λιγότερο, περισσότερο ή δεν επηρεάζεται.
- 9.Βασικά κριτήρια επιλογής ανομοιογενούς, (alternate hold loading condition), φόρτωσης στα κύτη ενός πλοίου
- 10.Ποιά η σχέση του όγκου αμπαριού Vα με τον όγκο φορτίου Vφ.

ΑΣΚΗΣΕΙΣ

- 1.M/V BULKER θα κάνει ταξίδι 6786 μιλίων, ταχύτητα 14,5 μιλίων/ώρα, daily consumption FO= 24 MT,DO=1 MT,FW= 4,5 MT. Constants= 175 MT, ballast unpumpable= 29 MT,FO unpumpable=19 MT,SM= 16%, departure draft = 13,10 μέτρα σε $\rho = 1,005$ και αντίστοιχο FB= 6,34 μέτρα. (LS=13917 MT.)
Ζητείται cargo, arrival displacement, arrival deadweight και arrival draft σε $\rho = 1,017$ και το αντίστοιχο FB.
2. M/V BULKER σε νερό πυκνότητας $\rho = 1,025$ έχει βύθισμα πλώρης 12,20 μ. και βύθισμα πρύμης 12,28 μ. Ποια τα αντίστοιχα βυθίσματα σε νερό πυκνότητας $\rho = 1,005$.

Εισηγητής

ΚΑΡΑΟΥΛΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ