

# ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

Ασκήσεις



Διαχείριση Άσκησης



## ▼ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ Ε ΕΞΑΜΗΝΟΥ

**ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ**  
Νέα Μηχανιώνα, 570 04 Θεσσαλονίκη.

### ΚΑΝΟΝΙΚΟΙ- ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

#### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΞΑΜΗΝΟ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ: Ε'

ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ: 2020-21

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: **ΙΟΥΝΙΟΥ 2021**

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: **ΤΑΓΑΡΑΣ ΣΤΑΜΟΣ**

#### ΘΕΜΑΤΑ:

Περίοδος εκτέλεσης: **Τρίτη, 15-06-2021 13:15 – 15:30 (2 ώρες 15 λεπτά)**

Μία ερώτηση ανά σελίδα με δυνατότητα πλοήγησης

**Προσωρινή αποθήκευση:** Ναι

Χρονικός περιορισμός: **90 λεπτά**

Απόκρυψη απαντήσεων μετά το τέλος της άσκησης

Απόκρυψη βαθμολογίας μετά το τέλος της άσκησης
























































Ανακάτεμα όλων των ερωτήσεων

Επιλογή τυχαίων ερωτήσεων από τις ερωτήσεις της άσκησης   
ερωτήσεις


Υποβολή



<b>Ερωτήσεις της άσκησης</b>		
1.	ΓΡΑΦΤΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΑΣ: ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ, Α.Γ.Μ. & ΤΜΗΜΑ / ΥΠΟΤΜΗΜΑ Ελεύθερου Κειμένου	 
2.	Τα εν ενεργεία πλοία πρέπει να υποβάλλονται σε μία.....του κύτους και των σημαντικών μηχανημάτων και εξοπλισμού μία φορά το χρόνο Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	 
3.	Οι ιδιώτες επιθεωρητές διερευνούν την κατάσταση πλοίων πριν αυτά πωληθούν, αγοραστούν ή ναυλωθούν Σωστό / Λάθος	 
4.	Χορηγεί ο νηογνώμονας το πιστοποιητικό κλάσης; Σωστό / Λάθος	 
5.	Η επιθεώρηση δεξαμενισμού που εναπόκεινται στην διακριτική ευχέρεια του πλοιοκτήτη/διαχειριστή διεξάγεται ταυτόχρονα με εκτεταμένη επιθεώρηση Σωστό / Λάθος	 
6.	Οι επιθεωρητές του κράτους της σημαίας υποβάλλουν εκθέσεις προς το κράτος στα χωρικά ύδατα του οποίου έχει εισέλθει το πλοίο Σωστό / Λάθος	 
7.	Ο PSCO πρέπει να είναι πεπειραμένος στο βαθμό των επιθεωρητών κράτους σημαίας Σωστό / Λάθος	 
8.	Το ενισχυμένο πρόγραμμα προετοιμάζετε από τον πλοιοκτήτη και υποβάλλεται στις αναγνωρισμένες προς επιθεώρηση αρχές 6 μήνες πριν απ' την αρχική επιθεώρηση Σωστό / Λάθος	 
9.	Το ενισχυμένο πρόγραμμα είναι μια οδηγία για τις ναυτιλιακές εταιρείες και τους πλοιοκτήτες με στόχο να προετοιμάσουν το πλοίο τους για αρχική επιθεώρηση Σωστό / Λάθος	 
10.	Επιβλέπει τους δοκιμαστικούς πλόες ο νηογνώμονας; Σωστό / Λάθος	 
11.	Μετά από την επιτυχή αρχική επιθεώρηση τα πλοία εφοδιάζονται με ένα πιστοποιητικό ταξινόμησης που ισχύει για 2 χρόνια Σωστό / Λάθος	 
12.	Οι επιθεωρητές του κράτους της σημαίας μπορούν βασιζόμενοι στην αρχική τους νομοθεσία να επιβάλλουν σε ένα σκάφος συνθήκες τις οποίες δεν εκπληρώσει να μπορεί να ανασταλεί ή να αποσυρθεί η νηολόγησή του Σωστό / Λάθος	 
13.	Οι επιθεωρητές του κράτους του λιμανιού υποβάλλουν εκθέσεις προς το κράτος, στα χωρικά ύδατα του οποίου έχει εισέλθει το πλοίο Σωστό / Λάθος	  

Ερωτήσεις της άσκησης		
14.	Κατά τον κώδικα ΔΝΔ για να διαπιστωθεί εάν ένα Ελληνικό πλοίο είναι ασφαλή για ναυσιπλοΐα πρέπει να υποστεί γενική επιθεώρηση Σωστό / Λάθος	 
15.	Μετά την επιθεώρηση ο Πλοίαρχος θα πρέπει να μην επιχειρήσει να επικεντρωθεί σε παρατηρήσεις που νομίζει ότι δεν θα είναι ορθές Σωστό / Λάθος	 
16.	Είναι ένα από τα πιστοποιητικά που χορηγεί ο νηογνώμονας το πιστοποιητικό ασφαλείας φορτοεκφορτωτικών μέσων Σωστό / Λάθος	 
17.	Μετά από την επιτυχή αρχική επιθεώρηση τα πλοία εφοδιάζονται με ένα πιστοποιητικό ταξινόμησης που ισχύει για 3 χρόνια Σωστό / Λάθος	 
18.	Τα πλοία που πληρούν ορισμένες απαιτήσεις μπορεί να υποβληθούν σε υποθαλάσσιο έλεγχο αντί για επιθεώρηση δεξαμενισμού Σωστό / Λάθος	 
19.	Πλοίο με νεκρό βάρος κάτω των 20000 τόνων πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα αδρανές αερίου το οποίο πρέπει να συντηρείται σωστά και να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργικότητα Σωστό / Λάθος	 
20.	Ένας από τους τομείς που υπάγονται στην σύμβαση MARPOL 73/78 παράρτημα 1 είναι η έλλειψη βιβλίου φορτίου Σωστό / Λάθος	 
21.	Ένας απο τους τομείς που υπάγονται στην σύμβαση MARPOL 73/78 παράρτημα V είναι η έλλειψη του εγχειριδίου καθαρισμού των δεξαμενών Σωστό / Λάθος	 
22.	Εφόσον ένα πλοίο περάσει επιτυχώς μια ειδική επιθεώρηση η πιστοποίησή του ανανεώνεται για επιπλέον δύο χρόνια; Σωστό / Λάθος	 
23.	Η επιθεώρηση δεξαμενισμού συνήθως διεξάγεται με την ειδική επιθεώρηση ή την ενδιάμεση επιθεώρηση; Σωστό / Λάθος	 
24.	Στην αρμοδιότητα επιθεωρήσεων εμπορικών πλοίων (YEN) εμπίπτουν και τα υπό ξένης σημαίας επιβατηγά πλοία εφόσον παραλαμβάνουν επιβάτες από Ελληνικούς λιμένες. Σωστό / Λάθος	 
25.	Η έλλειψη βιβλίου φορτίου υπάγεται στην σύμβαση Marpol 73/78 παράρτημα V; Σωστό / Λάθος	 



<b>Ερωτήσεις της άσκησης</b>		
26.	Ο όρος Substantial Corrosion ο οποίος αναφέρεται για διαβρωμένες περιοχές όπου οι φθορές είναι μεταξύ: _____ της μέγιστης επιτρεπόμενης για τα συγκεκριμένα μέλη Πολλαπλής Επιλογής (Μοναδική Απάντηση)	