

## ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

## Ασκήσεις



## Προεπισκόπηση



## MARPOL - ΔΙΑΧ ΕΡΜΑΤΟΣ Ε ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

23/09/2021

**ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021****MARPOL - ΔΙΑΧ ΕΡΜΑΤΟΣ Ε ΕΞΑΜΗΝΟΥ**

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: Ι. ΤΣΙΓΚΟΥΝΑΚΗΣ

ΘΕΜΑΤΑ:

**Ερώτηση: 1** **Να γίνουν οι σωστές αντιστοιχίσεις**

<b>Επιλογή</b>	<b>Αντιστοιχεί σε</b>
ANNEX 6	IAPP (Βαθμολογία: 0.40)
ANNEX 5	GARBAGE RECORD BOOK (Βαθμολογία: 0.40)
ANNEX 4	SEWAGETREATMENT PLANT (Βαθμολογία: 0.40)
ANNEX 3	MARINE POLLUTANT CARGOES AS PER IMDG CODE (Βαθμολογία: 0.40)
ANNEX 1	IOPP (Βαθμολογία: 0.40)
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 2</b>	

**Ερώτηση: 2** **Στο Oil Record Book (Part II), For Oil Tankers ποιο από τα παρακάτω ΔΕΝ καταγράφεται**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	CRUDE OIL WASHING (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Discharge of clean ballast from the cargo tanks (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Cleaning of cargo tanks (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Discharge of Main Engine's Bilge water (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Το 3 και το 4 (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

**Ερώτηση: 3** 


Εάν το πλοίο σου μεταφέρει σιτηρά, ποιο PART του Oil Record book πρέπει να τηρείται

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Δεν απαιτείται να τηρείται Oil Record Book (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	To First Part for Engine Room (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	To Second Part for Cargo Spaces (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	To Third Part for Grains (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Όλα τα parts και το Engine Log Book (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

**Ερώτηση: 4** 

**Είσαι σε πλοίο που βρίσκεται αρόδου (drifting) στα 13 ν.μίλια Νότια από το λιμάνι Takoradi της Γκάνα. Τί από τα παρακάτω επιτρέπεται να απορρίψεις;**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ό,τι θέλω. Είμαι εκτός Ειδικής Περιοχής και πάνω από τα 12 ν.μίλια (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τίποτα γιατί δεν είμαι εν πλω με ταχύτητα τουλάχιστον 4 knts (Βαθμολογία: 2.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτα γιατί δεν είμαι εν πλω με ταχύτητα τουλάχιστον 3 knts (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μόνο sewage wastes μέσω του SewageTreatment Plant (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μόνο Food waste (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 2</b>

**Ερώτηση: 5** 

**Ποιο από τα παρακάτω ισχύει σχετικά με την απόρριψη της στάχτη του αποτεφρωτήρα;**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επιτρέπεται σε όλες τις θάλασσες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επιτρέπεται εκτός ειδικών περιοχών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επιτρέπεται εντός ειδικών περιοχών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Απαγορεύονται σε όλες τις θάλασσες (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Απαγορεύονται εντός ειδικών περιοχών (Βαθμολογία: 0.00)	

## Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 6 

Σύμφωνα με την Ballast Water Management Convention ποιο είναι το ποσοστό της χωρητικότητας της κάθε δεξαμενής έρματος που απαιτείται να αλλαχθεί στην ανοιχτή θάλασσα όπως καθορίζεται στο D1 standard?


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	80% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	85% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	90% (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	95% (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	100% (Βαθμολογία: 0.00)	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>		

Ερώτηση: 7 

Ποιος φορέας εκδίδει και ανανεώνει το International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPP Certificate);

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το Port State Control μετά από επιθεώρηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Εξουσιοδοτημένος επιθεωρητής των αρμοδίων Αρχών της χώρας στην οποία είναι νηολογημένο το πλοίο (Σημαία -Flag State) (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο DPA και ο αρμόδιος Αρχιμηχανικός της εταιρείας (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Εξουσιοδοτημένος επιθεωρητής του IMO (MARPOL) (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Πλοίαρχος μετά από internal Audit (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

<b>Ερώτηση: 8</b> 		
<b>Ποιοι κανονισμοί ισχύουν για το Ballast water που μεταφέρεται σε δεξαμενή φορτίου ενός Δεξαμενοπλοίου;</b>		
<b>Απάντηση</b>	<b>Σχόλιο</b>	
<input type="checkbox"/>	Οι κανονισμοί D1 της Ballast water managment convention (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι κανονισμοί D2 της Ballast water managment convention (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι κανονισμοί της Σημαίας του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι κανονισμοί του IMDG code (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Οι κανονισμοί του Annex I της MARPOL (Βαθμολογία: 1.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

**Συνολική βαθμολογία άσκησης: 10.00**