

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ, Ν. ΜΗΧ/ΝΑ 16.06.2022

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2022

ΜΑΘΗΜΑ ΕΞΑΜΗΝΟΥ «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ – ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ»

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΘΕΜΑΤΑ

1. Το άρθρο 215 του Ν.Δ. 187/1973 (Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, Κ.Δ.Ν.Δ.).
 - Α. προβλέπει την πειθαρχική ευθύνη όσων υπηρετούν σε πλοία με ελληνική σημαία (εθνικότητα).
 - Β. ορίζει ότι για την εκδίκαση υποθέσεων πειρατείας αρμόδιο είναι το Μεικτό Ορκωτό Δικαστήριο.
 - Γ. προβλέπει ότι για την εκδίκαση υποθέσεων πειρατείας αρμόδιο είναι το Πενταμελές Εφετείο.
 - Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.
2. Τι δεν ισχύει από τα παρακάτω;
 - Α. Ο ISPS αποτελεί μέρος της Διεθνούς Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας.
 - Β. Η σύσταση του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιτήρησης και Ελέγχου των Συνόρων προβλέφθηκε το 2012.
 - Γ. Η αναλογικότητα είναι θεμελιώδης νομική αρχή.
 - Δ. Ο Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων συνδέεται με το ζήτημα της αντιμετώπισης της πειρατείας.
3. Η BWM
 - Α. τέθηκε σε ισχύ το 2004.
 - Β. προβλέπει ότι κάθε πλοίο πρέπει να έχει Σχέδιο Διαχείρισης Έρματος το οποίο υπόκειται σε έγκριση από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ).
 - Γ. συμπληρώθηκε από το Ψήφισμα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ΜΕΡC.127.
 - Δ. Δεν ισχύει τίποτα από τα παραπάνω.
4. Η Νορβηγία
 - Α. έχει κηρύξει μία Ζώνη Προστασίας της Αλιείας γύρω από το Jan Mayen.
 - Β. έχει κηρύξει Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) μέχρι το 200ό ναυτικό μίλι από το Σβάλμπαρντ.
 - Γ. έχει κηρύξει Αποκλειστική Αλιευτική Ζώνη από την ηπειρωτική της χώρα.
 - Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.
5. Τι δεν ισχύει από τα παρακάτω;
 - Α. Η Ελλάδα και η Αίγυπτος έχουν κάνει μερική οριοθέτηση των μεταξύ τους ΑΟΖ.
 - Β. Η Ελλάδα επέκτεινε την ΑΖ της στο δωδέκατο ναυτικό μίλι στο Ιόνιο Πέλαγος με προεδρικό διάταγμα, το 2021.
 - Γ. Οι ενάλιες αρχαιότητες αποτελούν σημείο τριβής μεταξύ των αρχαιολόγων που ειδικεύονται σε αυτές και των υπολοίπων αρχαιολόγων.
 - Δ. Το άρθρο 33 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας ρυθμίζει τη Συνορεύουσα Ζώνη (ΣΖ) του παρακτίου Κράτους.
6. Η Γαλλία
 - Α. επικύρωσε τη Διεθνή Σύμβαση για την προστασία της ενάλιας πολιτιστικής κληρονομιάς το 2009.
 - Β. απώλεσε το «Floréal» βυθίζοντάς το, για να μην καταληφθεί από άλλο εχθρικό κράτος.
 - Γ. δεν διαθέτει συνορεύουσα ζώνη αλλά αρχαιολογική ζώνη.
 - Δ. Δεν ισχύει τίποτα από τα παραπάνω.
7. Η υφαλοκρηπίδα
 - Α. με βάση το ισχύον δίκαιο μπορεί να εκτείνεται έως το ισοβαθές των 200 μέτρων.
 - Β. «ανακαλύφθηκε», δεν «εφευρέθηκε» από τα παράκτια κράτη (στο Δίκαιο της Θάλασσας).
 - Γ. της Τουρκίας στο Αιγαίο έχει οριοθετηθεί με απόφαση του Διεθνούς Δικαστηρίου της Χάγης (ΔΔΧ).
 - Δ. Δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το διακοσιοστό ναυτικό μίλι από τις Γραμμές Βάσης (ΓΒ) του παρακτίου κράτους.
8. Όσον αφορά τις ζώνες του Δικαίου της Θάλασσας τις σχετικές με την αλιεία,
 - Α. Το Διεθνές Δικαστήριο της Χάγης (ΔΔΧ) έχει αναγνωρίσει την αλιευτική ζώνη, δηλαδή την Αποκλειστική Αλιευτική Ζώνη (ΑΑΖ), ως θεσμό του εθνικού δικαίου.
 - Β. το παράκτιο κράτος έχει «κυριαρχικά δικαιώματα» για την προστασία και διατήρηση του θαλασσιού περιβάλλοντος στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) του.
 - Γ. Η Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) αρχικά προβλέφθηκε σε μία από τις συμβάσεις της Γενεύης, του 1958.
 - Δ. Δεν ισχύει τίποτα από τα παραπάνω.
9. Το ατύχημα του πλοίου Prestige
 - Α. αφορούσε ένα πλοίο το οποίο δεν είχε μετατραπεί σε πλοίο σύμφωνο με τις επιταγές (προδιαγραφές) της σύμβασης MARPOL.
 - Β. δεν είχε νομικές επιπτώσεις σε βάρος του πλοιάρχου του Prestige.
 - Γ. σύμφωνα με τον αμερικανικό νηογνώμονα οφειλόταν στην αστοχία της δομής του πλοίου σε συνδυασμό με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες.
 - Δ. Δεν ισχύει τίποτα από τα παραπάνω.

10. Το ατύχημα του Costa Concordia

- A. αφορούσε πλοίο με σημαία ευκαιρίας.
- B. προκάλεσε σημαντική περιβαλλοντική καταστροφή.
- Γ. χαρακτηρίστηκε από το γεγονός ότι η εκκένωση του πλοίου διήρκεσε άνω των 6 ωρών.
- Δ. Δεν ισχύει τίποτα από τα παραπάνω.

11. Η Ιταλία

- A. διαφώνησε με την πρωτοβουλία της Ελλάδας για το Δίκαιο της Θάλασσας η οποία εκδηλώθηκε το 1980.
- B. έχει σιδηροδρομικό δίκτυο στην ανατολική χώρα το οποίο σε μεγάλη έκταση δεν είναι χωροθετημένο πάνω στην ακτογραμμή της Αδριατικής Θάλασσας.
- Γ. είχε αιγιαλίτιδα ζώνη 12 ναυτικών μιλίων κατά τη διάρκεια του πολιτικού καθεστώτος του Μουσολίνι.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

12. Η αιγιαλίτιδα ζώνη

- A. δημιουργήθηκε εθιμικά στην αρχαιότητα (στους αιώνες προ Χριστού).
- B. όταν δημιουργήθηκε για πρώτη φορά, εθεωρείτο ότι έχει πλάτος 6 ναυτικά μίλια.
- Γ. ως προς το πλάτος της αρχικά συνδέθηκε με την απόσταση βολής πυροβόλου όπλου (2 ναυτικά μίλια).
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

13. Η Ιταλία

- A. έχει χωρικά ύδατα 6 ναυτικών μιλίων σε κάποιες θαλάσσιες περιοχές.
- B. κήρυξε Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη τον Ιούλιο 2020.
- Γ. δεν έχει συνορεύουσα ζώνη.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

14. Το Πράσινο Ακρωτήριο

- A. πρότεινε τη δημιουργία μίας νέας ζώνης, με το όνομα αρχαιολογική ζώνη.
- B. πρότεινε τη δημιουργία μίας νέας ζώνης, με το όνομα συνορεύουσα ζώνη.
- Γ. διαφώνησε με την πρωτοβουλία της Ελλάδας για το Δίκαιο της Θάλασσας, η οποία εκδηλώθηκε το 1980.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

15. Η Νορβηγία

- A. έχει υιοθετήσει τελωνειακή ζώνη.
- B. είχε την πρωτοβουλία να προτείνει τη δημιουργία ζώνης πολιτιστικής κληρονομιάς.
- Γ. δεν έχει εθνική κυριαρχία αλλά εθνικά κυριαρχικά δικαιώματα στο Jan Mayen.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

16. Η αρχαιολογική ζώνη

- A. έχει θεσπιστεί κατ' αναφορά προς το γενικό κανόνα (του άρθρου 33 του Συντάγματος των Ωκεανών) για τη συνορεύουσα ζώνη.
- B. ονομάζεται στο Σύνταγμα των Ωκεανών «αρχαιολογική ζώνη».
- Γ. είχε ήδη θεσμοθετηθεί με την πρώτη σύμβαση της Γενεύης, το 1958.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

17. Τι δεν ισχύει από τα παρακάτω;

- A. Η Σομαλία δεν έχει διατελέσει «μη κράτος».
- B. Ο Ιταλός νομοθέτης απέφυγε τη χρήση του όρου «αρχαιολογική ζώνη» στον Κώδικα Πολιτιστικών Αγαθών και Τοπίου.
- Γ. Η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας τέθηκε σε ισχύ στις 20 Αυγούστου 2013.
- Δ. Η Λιβύη κήρυξε Ζώνη Προστασίας της Αλιείας (ΖΠΑ) το 2005.

18. Η Συνθήκη της Σπιτσβέργης

- A. συνδέεται με το φαινόμενο του ανθρωπομορφισμού στο Ναυτικό Δίκαιο.
- B. είναι διεθνής συνθήκη που υπογράφηκε στη Σπιτσβέργη.
- Γ. είναι μία διεθνής συνθήκη την οποία η Ελλάδα δεν υπέγραψε και στην οποία δεν είναι κράτος-μέρος.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

19. Η πειρατεία

- A. έχει ως συνώνυμο όρο το κούρσεμα.
- B είναι ένα φαινόμενο το οποίο καταργήθηκε (νομικά) μόλις το 1856.
- Γ. είχε, στη διεθνή κοινή γνώμη, εξαφανιστεί στη σύγχρονη εποχή, όπως η δουλεία.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

20. Η Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας

- A. προβλέπει ότι νηοψία ασκείται αν υπάρχει βάσιμος λόγος ότι το πλοίο επιδίδεται σε λαθρεμπόριο τσιγάρων.
- B. προβλέπει το δικαίωμα συνεχούς καταδίωξης ξένου πλοίου η οποία μπορεί να συνεχιστεί μέχρι και τη χωρική θάλασσα.
- Γ. θεωρεί το αδίκημα της πειρατείας ως έγκλημα *iure gentium*.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

ΟΔΗΓΙΕΣ Όλες οι ερωτήσεις είναι υποχρεωτικές και ισότιμες, απαντώνται με βάση την εξεταστέα ύλη του μαθήματος, χωρίς αιτιολογία, με κλειστό το διδακτικό υλικό. Σε περίπτωση εσφαλμένης απάντησης, δεν υπάρχει αρνητική βαθμολογία.

Ο Εισηγητής Αντώνιος Μανιάτης