

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2024  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Ε' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

1. Πως λέγεται το έγγραφο που χρησιμοποιούμε στην Ναυτιλία για να εκφορτώσουμε το φορτίο μας χωρίς την παρουσίαση των γνήσιων φορτωτικών (Original Bills of Lading) στο λιμάνι εκφόρτωσης; (βαθμός: 0,50)
  - A. Letter of Undertaken (LOU)
  - B. Letter of Agreement (LOA)
  - Γ. Letter of Indemnity (LOI)
  - Δ. Letter of Consent (LOC)
  - E. Letter of Protest (LOP)
2. Ποιος είναι υπεύθυνος για την υπογραφή των φορτωτικών (Bills of Lading)? (βαθμός: 0,50)
  - A. Ο Owner
  - B. Ο Charterer
  - Γ. Ο Shipper
  - Δ. Ο Master
  - E. Ο Agent
3. Σε Συμβόλαιο Αγοραπωλησίας φορτίου (Contract of Sale) 150.000 mt iron ore από την Αυστραλία στην Κίνα συμφωνήθηκε τιμή πώλησης 200 usd/mt F.O.B.. Ποιος έχει την ευθύνη μεταφοράς του φορτίου από την Αυστραλία στην Κίνα; (βαθμός: 0,50)
  - A. Τον Owner
  - B. Τον Seller
  - Γ. Τον Buyer
  - Δ. Τον Shipper
4. Ένα Δεξαμενόπλοιο ναυλώθηκε (Voyage C/P) για το route Freeport (Texas) to Rotterdam (Netherlands) at WS200 για την μεταφορά 100.000 mt crude oil. Σύμφωνα με το World Scale (WS), το WS100 του συγκεκριμένου δρομολογίου (route) είναι 8,00 usd/mt. Πόσο θα είναι το συνολικό Ναύλο; (βαθμός: 0,50)
  - A. 20.000.000 usd
  - B. 8.000.000 usd
  - Γ. 1.600.000 usd
  - Δ. 800.000 usd
  - E. 200.000 usd
5. Το πλοίο "SHIP" ναυλώθηκε DOP (Drop of Pilot) Piraeus σε Time Charter για 1 χρόνο στην εταιρεία "ALPHA", η εταιρεία "ALPHA" το ναύλωσε σε Time Charter Trip, με place of Delivery "Passing Gibraltar westbound" στην εταιρεία "BETA" και η εταιρεία "BETA" το ναύλωσε σε Voyage Charter Party με Charterers την εταιρεία "GAMMA" για να φορτώσει από το Tubarao, Brazil και να ξεφορτώσει στο Tianjin, China. (Συνολικός βαθμός: 2,00)
  - (i) Ποιος θα πληρώσει τα bunkers του ballast leg Gibraltar - Tubarao? (βαθμός: 0,50)
  - (ii) Ποιος θα πληρώσει τα bunkers του ballast leg Piraeus - Gibraltar? (βαθμός: 0,50)
  - (iii) Ποιος θα πληρώσει τα ρυμουλκά στο Tianjin? (βαθμός: 0,50)
  - (iv) Ποιος θα πληρώσει τα OPEX του ballast leg Piraeus - Gibraltar? (βαθμός: 0,50)(Σημείωση: Ballast Leg: Ταξίδι χωρίς φορτίο στο πλοίο για να φέρετε ένα πλοίο στη θέση του για το επόμενο λιμάνι φόρτωσης ή ελλιμενισμό.)
  - A. Ο HEAD OWNER
  - B. Η "ALPHA"
  - Γ. Η "BETA"
  - Δ. Η "GAMMA"
  - E. ΟΙ SHIPPERS
  - ΣΤ. ΟΙ RECEIVERS
6. Ποιον από τους παρακάτω κινδύνους καλύπτουν οι "Hull and Machinery Underwriters"; (βαθμός: 0,50)
  - A. Ρύπανση θαλασσίου περιβάλλοντος
  - B. Επιθαλάσσια αρωγή
  - Γ. Πυρκαγιά στο μηχανοστάσιο
  - Δ. Έξοδα επαναπαρισμού λόγω ασθένειας ναυτικού
  - E. Ζημία στο φορτίο

7. Σε Voyage Charter Party φορτηγού πλοίου συμφωνήθηκε τιμή ναύλου (freight): 10 usd/mt F.I.O. (Free in – Free Out). Ποιος ΔΕΝ είναι υπεύθυνος για την αμοιβή των λιμενεργατών (Stevedores) στο λιμάνι εκφόρτωσης; (βαθμός: 0,50)

- A. Owner
- B. Charterer
- Γ. Seller
- Δ. Buyer

8. Το πλοίο "LUCKY LADY" πλοηγούμενο προσέκρουσε στην προβλήτα "BAD LUCK" και προκλήθηκαν ζημιές 300.000 usd στο πλοίο και 1.000.000 usd στον προβλήτα.

- (i) Ποιοι ασφαλιστές θα καλύψουν (πληρώσουν) τις απαιτήσεις για τις ζημιές στον προβλήτα "Bad Luck" και τί ποσό;
- (ii) Ποιοι ασφαλιστές θα καλύψουν (πληρώσουν) τις απαιτήσεις για τις ζημιές στο πλοίο "Lucky Lady" και τί ποσό; Να αιτιολογήσετε τις απαντήσεις σας. (Συνολικός βαθμός: 1,00)

9. Το πλοίο "SHIP" ναυλώθηκε στον Πειραιά σε Time Charter για 6 μήνες (180 ημέρες ακριβώς) από τους Owners στην εταιρεία "ALPHA" με Hire: 10.000 usd/day, η εταιρεία "ALPHA" το ναύλωσε σε Time Charter Trip με τόπο παράδοσης (place of Delivery) "Passing Gibraltar westbound" στην εταιρεία "BETA" με Hire: 15.000 usd/day και το ταξίδι μαζί με το operation και ως την επαναπαράδοση από την "BETA" στην "ALPHA" η συνολική διάρκεια ήταν 100 ημέρες, και η εταιρεία "BETA" το ναύλωσε σε Voyage Charetr Party με Charterers την εταιρεία "GAMMA" για να φορτώσει από το Tubarao (Brazil) και να ξεφορτώσει στο Tianjin (China) φορτίο 200.000 mt με ναύλο (freight): 20 usd/mt. Να γίνουν οι απαραίτητοι υπολογισμοί και να δοθούν οι σωστές απαντήσεις στα ακόλουθα: (Συνολικός βαθμός: 2,00)

- A. Ποιο είναι το συνολικό Hire που θα εισπράξουν οι Owners? (βαθμός: 0,40)
- B. Ποιο είναι το συνολικό Hire που θα εισπράξει η "ALPHA"? (βαθμός: 0,40)
- Γ. Η "BETA" θα εισπράξει Hire? (ΝΑΙ ή ΟΧΙ) (βαθμός: 0,40)
- Δ. Τί, πόσο και σε ποιούς πληρώνει η "GAMMA"? (βαθμός: 0,40)
- Ε. Η "GAMMA" εισπράτει ναύλο? Αν ΝΑΙ, πόσο? Αν ΟΧΙ, γιατί? Αιτιολογήστε την απάντησή σας. (βαθμός: 0,40)

10. Τί γνωρίζετε για την δομή και την οργάνωση των Ναυτιλιακών Εταιρειών; Ποια είναι η διαφορά μίας Πλοιοκτήτριας και μίας Διαχειρίστριας εταιρείας; Σε ποιο πιστοποιητικό του πλοίου αναγράφεται η Πλοιοκτήτρια και σε ποιο η Διαχειρίστρια εταιρεία; (βαθμός: 2,00)

\*\*\* (ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΑΣ ΘΑ ΘΕΩΡΗΘΟΥΝ ΕΓΚΥΡΕΣ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΚΟΛΛΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΔΩΘΗΚΕ)

"Calm Seas and Fair Winds!"

Ο Εισηγητής  
Ιωάννης Τσιγκουνάκης