

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Παρασκευή 23 Ιουνίου 2017

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ

ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

1. Τί γνωρίζετε για την επίδραση των ελίκων στους χειρισμούς ενός πλοίου; Να αναλυθούν οι συνιστώσες σχηματικά και να αναφερθούν οι βασικές επιδράσεις.
2. Τι είναι η «Επιβύθιση» (SQUAT); Που οφείλεται και πότε είναι πιο αισθητή. Ένα «κρατημένο» πλοίο, ή ακόμα και «πλευρισμένο» πλοίο, υφίσταται το φαινόμενο της «Επιβυθίσεως» και αν ναι, γιατί;
3. α) Ποιοι όροι χρησιμοποιούνται στον κύκλο στροφής ενός πλοίου; Σχεδιάστε το σχετικό σχήμα.
β) Να δοθεί σύντομος ορισμός της «Γωνίας Εκπτώσεως» (Drift Angle) και του «Σημείου Στροφής» (Pivoting Point).
4. α) Ποιοι παράγοντες επηρεάζουν την ικανότητα χειρισμών ενός πλοίου;
β) Πως επηρεάζει την ικανότητα χειρισμών ενός πλοίου η «Κλίση»;
5. Είστε Αξιωματικός Φυλακής (OOW) σε «συμβατικό εμπορικό πλοίο» (Πρύμνα η Γέφυρα) και μόλις ειδοποιηθήκατε για πτώση ανθρώπου στη θάλασσα, από τη δεξιά πλευρά του πλοίου σας. Οι συνθήκες δεν εξασφαλίζουν διαρκή οπτική επαφή με τον άνθρωπο σε κίνδυνο. Περιγράψτε, σε χρονική ακολουθία, τις ενέργειές σας σύμφωνα με τις «διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης» (Emergency Procedures or Contingency Plan). Ταυτόχρονα, να γίνει περιγραφή της ενδεικνυόμενης μεθόδου περισυλλογής του ανθρώπου σε κίνδυνο.

"Fair Winds and Following Seas."

Capt. Yannis Tsigkounakis