

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2019
ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

1. Το πλοίο μας βρίσκεται σε λιμάνι με νερό πυκνότητας $1,020 \text{ MT/m}^3$. Τα βυθίσματα πλήρης ήταν $AP = 5,06\text{m}$ και $\Delta E = 5,10\text{m}$, πρόμνης ήταν $AP = 5,68\text{m}$ και $\Delta E = 5,76\text{m}$ και μέσης ήταν $AP = 5,27\text{m}$ και $\Delta E = 5,33\text{m}$. Έχει $FO=695 \text{ MT}$, $DO=47 \text{ MT}$, $FW=62 \text{ MT}$ και Ballast 5.900MT . Να υπολογιστούν τα constants του πλοίου. (Βυθίσματα διορθωμένα) (3M).
2. $df = 8,40\text{m}$, $da = 9,00\text{m}$. Πλέουμε σε νερό πυκνότητας $1,005 \text{ MT/m}^3$. Να υπολογιστούν τα νέα βυθίσματα αν πλεύσουμε σε λιμένα με νερό πυκνότητας $1,025 \text{ MT/m}^3$. (2M)
3. $df = 6,80\text{m}$ $da = 6,40\text{m}$. Απομένουν προς φόρτωση 600 MT φορτίου χύμα οι οποίοι θα φορτωθούν στα κύτη No 1 και 5. Πως πρέπει να κατανεμηθούν ώστε το πλοίο να αποκτήσει τελικά trim $0,50 \text{ by stern}$. (2M)
4. Το πλοίο μας έχει βυθίσματα $dF=6,14 \text{ m}$ και $dA=5,90 \text{ m}$. Πρόκειται να εκφορτώσει χύμα φορτίο από το No.2 C.H= 1150 MT και από το No.4 C.H= 1350 MT . Να υπολογιστούν τα βυθίσματα του πλοίου μετά την εκφόρτωση. (3M)

ΟΙ Εισηγητές

Σ. Σιαφλιάκης
Ν. Τσούλης

Καλή Επιτυχία