

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΜΑΘΗΜΑ:ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ  
ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΩΡΙΑ

- 1.Προφυλάξεις κατά την μεταφορά ανθράκων που εκλύουν μεθάνιο. **(1 ΜΟΝΑΔΑ)**
- 2.Βασικές προϋποθέσεις που ορίζονται από την ICLL για μειωμένο ύψος εξάλων σε πλοίο μεταφοράς ξυλείας. **(1 ΜΟΝΑΔΑ)**
- 3.Χαρακτηριστικά βαθιάς δεξαμενής,(deep tank),λόγοι της ύπαρξής της και η σχέση της με το GΜο του πλοίου. **(1 ΜΟΝΑΔΑ)**

ΑΣΚΗΣΕΙΣ

1)M/V BULKER θα φορτώσει από λιμάνι ρ=1,008 προς λιμάνι εκφόρτωσης ρ=1,017 και περιορισμό βυθίσματος 13,10 μ. Απόσταση 7800 μίλια. Καταναλώσεις FO:22 MT,DO:1 MT, FW:5 MT,ταχύτητα 13,0 κόμβοι,constants:180 MT,SM:20%,FO unrpumpable:25 MT, ballast unrpumpable:40 MT, ROB=FO:590 MT,DO:41 MT,FW:105 MT.Ζητείται αν τα ROB είναι αρκετά για να πραγματοποιηθεί το ταξίδι και ενδεχόμενη παραγγελία και εφοδιασμός πριν τον απόπλου από το λιμάνι φόρτωσης,departure draft και displacement,max cargo. **(Να χρησιμοποιηθούν οι υδροστατικοί πίνακες του M/V BULKER),(LS=13917MT). (3,5 ΜΟΝΑΔΕΣ)**

2)Πλοίο θα φορτώσει πλήρες φορτίο από λιμάνι TZ προς λιμάνι WZ με ενδιάμεση SZ. Καταναλώσεις:FO:25 MT,DO:2,0 MT,FW:7,0 MT,safety margin:20%,constants:160 MT, TPC:62 MT,ταχύτητα:14,0 κόμβοι. LS:11100 MT.  
T DRAFT:11,02 μ. T DISPLACEMENT:65333 MT  
S DRAFT:10,80 μ. S DISPLACEMENT:64000 MT  
W DRAFT:10,58 μ. W DISPLACEMENT:62667 MT  
Αποστάσεις:TZ:3696 μίλια,SZ:5040 μίλια,WZ:1680 μίλια  
Ζητείται:α) το συνολικό φορτίο,β) έλεγχος ζωνών,γ)βύθισμα και εκτόπισμα από λιμάνι αναχώρησης σε SW,δ)βύθισμα και εκτόπισμα στο λιμάνι άφιξης σε ρ=1,019. **(Να ΜΗΝ χρησιμοποιηθούν υδροστατικοί πίνακες) (3,5 ΜΟΝΑΔΕΣ)**

Εισηγητής  
ΚΑΡΑΟΥΛΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ