

🏠 Χαρτοφυλάκιο / ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2021 / Ασκήσεις / Προεπισκόπηση

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΠΛΟΙΟΥ

Α.Ε.Ν. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
23/6/2021

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: **ΤΣΙΓΚΟΥΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

ΘΕΜΑΤΑ

Ερώτηση: 1

Το πλοίο "SHIP" ναυλώθηκε σε Time Charter στην εταιρεία "ALPHA", η εταιρεία "ALPHA" το ναύλωσε σε Time Charter Trip, με place of Delivery "PassingGibraltar westbound" στην εταιρεία "BETA" και η εταιρεία "BETA" το ναύλωσε σε Voyage Charetr Party με Charterers την εταιρεία "GAMA" για να φορτώσει από το Tubarao και να ξεφορτώσει στο Tianjin. Α) Ποιος θα πληρώσει τα bunkers του ballast leg Gibraltar-Tubarao? Β) Ποιος θα πληρώσει τα bunkers του ladden leg Tubarao-Tianjin? Γ) Ποιος θα πληρώσει το P&I από Gibraltar έως Tianjin?

Απάντηση

Σχόλιο

<input type="checkbox"/>	A) Ο "OWNER" B) Η "ΒΕΤΑ" Γ) Η "ΑΛΦΑ" (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A) Η "ΑΛΦΑ" B) Η "ΒΕΤΑ" Γ) Η "ΒΕΤΑ" (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	A) Η "ΒΕΤΑ" B) Η "ΒΕΤΑ" Γ) Ο OWNER (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	A) Η "ΑΛΦΑ" B) Η "ΒΕΤΑ" Γ) Ο OWNER (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	A) Η "ΒΕΤΑ" B) Η "ΒΕΤΑ" Γ) Η "ΒΕΤΑ" (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.5		

Ερώτηση: 2 

Δύο Δεξαμενόπλοια 100.000 dwt "sisters vessels", το "A" και το "B" ανήκουν στην ίδια εταιρεία και έχουν ίδια OPEX. Το "A" ναυλώθηκε σε WS75 (world scale) ενώ το "B" ναυλώθηκε την ίδια μέρα σε WS150. Σε ποιους από τους παρακάτω λόγους μπορεί να οφείλεται αυτή η διαφορά;

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> Στην αύξηση της ζήτησης χωρητικότητας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/> Στο διαφορετικό πλήρωμα (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Στην αύξηση της προσφοράς χωρητικότητας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στους διαφορετικούς Ναυλωτές (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Σε τίποτα από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 3 

Συμφωνήθηκε η πώληση ενός φορτίου, με όρο στο Sales Contract "Free onBoard" (FOB) από το λιμάνι Houston στο Rotterdam. Στην συνέχεια ναυλώθηκε πλοίο με όρο στο Charter Party (C/P) "Freight: 20 usd/mt FIO". Ποιος θα πληρώσει τα "φορτωτικά έξοδα" (cranes, stevedores etc) στο Houston?

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	O Owner (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	O Receiver (Βαθμολογία: 0.00)	0.5
<input checked="" type="checkbox"/>	O Shipper (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	O Agents (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	O Buyer (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 4 

Σύμφωνα με το Baltic Dry Index, ένα Capesize πλοίο δεν μπορεί ποτέ να ναυλωθεί με Time Charter Equivalent μικρότερο από το Time Charter Equivalent των Panamax.

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 1.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 5 

Το πλοίο "LUCKY LADY" πλοηγούμενο προσέκρουσε στην προβλήτα "BAD LUCK" και προκλήθηκαν ζημιές 300.000 usd στο πλοίο και 1.000.000 usd στη προβλήτα. Ποιοι θα καλύψουν (πληρώσουν) τις απαιτήσεις;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το P&I όλα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Owner όλα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το Hull and Machinery τα 300.000 usd στο πλοίο και ο Owner τα 1.000.000. usd για τη προβλήτα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το P&I τα 300.000 usd στο πλοίο και ο Owner τα 1.000.000. usd για τη προβλήτα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το P&I και το Hull and Machinery από 650.000 usd καθένας (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Το P&I και το Hull and Machinery 650.000 usdσύνολο (από 325.000 usd ο καθένας και 650.000usd ο Owner (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Το P&I τα 1.000.000 usd για την προβλήτα και τοHull and Machinery 300.000 usd για το πλοίο (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Το P&I τα 1.000.000 usd για την προβλήτα και τοHull and Machinery μαζί με τους ασφαλιστές τουφορτίου 300.000 usd για το πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το P&I μαζί με τους ασφαλιστές του φορτίου τα1.000.000 usd για την προβλήτα και το Hull andMachinery 300.000 usd για το πλοίο (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτα από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 6 **Ποιος είναι υπεύθυνος για την υπογραφή των φορτωτικών (Bills of Lading)?**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο Master (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Agent (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο Shipper (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	O Charterer (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	O Owner (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 7 

Το World Scale Index μεταβάλλεται μέσα στη χρονιά ανάλογα με τις διακυμάνσεις της αγοράς.

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 1.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 8 

Το πλοίο σου που εκτελεί ταξίδι σε voyage charter φτάνει στο λιμάνι εκφόρτωσης και ο Πράκτορας σας ενημέρωσε ότι οι Original B/L δεν είναι διαθέσιμες. Τί πρέπει να κάνει ο Πλοίαρχος;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ξεφορτώνει κανονικά. Δεν απαιτούνται οι originalB/L για την εκφόρτωση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δεν ξεφορτώνει, εκτός αν πάρει Letter of Indemnity από τους Charterers, Shippers και Consignee (Βαθμολογία: 0.50)	

<input type="checkbox"/>	Ζητάει Letter of Idemnity από το γραφείο και όταν το πάρει δίνει εντολή να αρχίσει η εκφόρτωση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ζητάει Letter of Idemnity από τους Charterers και όταν το πάρει δίνει εντολή να αρχίσει η εκφόρτωση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ζητάει Letter of Idemnity από τον Πράκτορα και όταν το πάρει δίνει εντολή να αρχίσει η εκφόρτωση (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 9 

Το πλοίο "SHIP" ναυλώθηκε σε Time Charter με διάρκεια 4-6 μήνες στην εταιρεία "ALPHA", η εταιρεία "ALPHA" το ναύλωσε σε Time Charter Trip με διάρκεια 35-40 ημερών στην εταιρεία "BETA" και η εταιρεία "BETA" το ναύλωσε σε Voyage Charetr Party με Charterers την εταιρεία "GAMMA" για να φορτώσει από το Tubarao να ξεφορτώσει στο Tianjin. Ποιος θα πληρώσει τα bunkers για το Tubarao-Tianjin και τα D/A's στα 2 λιμάνια;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Οι Owners του "SHIP" όλα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι "ALPHA" τα bunkers και οι "BETA" τα D/As (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι "BETA" τα bunkers και οι "GAMA" τα D/As (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι "BETA" τα bunkers και οι Owners του "SHIP" τα D/As (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Οι "APLHA" όλα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Οι "BETA" όλα (Βαθμολογία: 0.50)	
<input type="checkbox"/>	Οι "GAMMA" όλα (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 10 

Ένα Δεξαμενόπλοιο ναυλώθηκε για το route Rotterdam-Houston at WS100. Τι μπορεί να σημαίνει αυτό;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Το πλοίο είναι μεγαλύτερο από 75.000 dwt (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το πλοίο είναι 75.000 dwt (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το πλοίο είναι μεγαλύτερο από 10 χρονών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Το πλοίο είναι 10 χρονών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τίποτα από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 0.50)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 11 

Το average Time Charter Equivalent των Capesize είναι κάτω από το world average των OPEX του συγκεκριμένου size. Π.χ. TCE= 5000 usd/day and OPEX= 15000 usd/day. Ποιο από τα παρακάτω αναμένεται να παρατηρηθεί στην ναυτιλιακή αγορά;

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Αύξηση των ναύλων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αύξηση των παραγγελιών για new building vessels (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αύξηση των τιμών των πλοίων (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Αύξηση της ζήτησης χωρητικότητας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Αύξηση του scrap value των πλοίων (Βαθμολογία: 0.50)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 0.5

Ερώτηση: 12 

Συμφωνήθηκε η πώληση, με όρο "C.I.F." (Cost-Insurance-Freight) ενός φορτίου από το λιμάνι Houston στο Rotterdam. Το κόστος μεταφοράς βαρύνει τον Πωλητή.

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
		Βαθμολογία ερώτησης: 1

Ερώτηση: 13 

Το πλοίο σου ναυλώθηκε για 1 Time Charter Trip από το Houston στο Rotterdam. Στο Rotterdam απαιτείται να στείλεις NOR ασχέτως αν το πλοίο είναι χρονοναυλωμένο ή ναυλωμένο ανά ταξίδι (voyage).

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος (Βαθμολογία: 0.00)	
Βαθμολογία ερώτησης: 1		

Ερώτηση: 14 

Ποιον από τους παρακάτω κινδύνους καλύπτουν οι "Hull and Machinery Underwriters";

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ρύπανση θαλασσίου περιβάλλοντος (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ευθύνη πρόσκρουσης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επιθαλάσσια αρωγή (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Έξοδα παρέκκλισης (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Πυρκαγιά (Βαθμολογία: 0.50)	
Βαθμολογία ερώτησης: 0.5		

Ερώτηση: 15 

Γράψτε το Ονοματεπώνυμο σας, το τμήμα και τον ΑΓΜ. (Ερώτηση μηδενικής βαθμολόγησης)

Βαθμολογία ερώτησης: 0

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 10.00

Open eClass © 2003-2021 — Όροι Χρήσης