

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Ασκήσεις



Προεπισκόπηση



ΟΕΠ Ε + ΣΤ ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

08/09/2021

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021**ΟΕΠ Ε & ΣΤ**

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: Ι. ΤΣΙΓΚΟΥΝΑΚΗΣ

ΘΕΜΑΤΑ:

Ερώτηση: 1 **Ποιος είναι υπεύθυνος για την υπογραφή των φορτωτικών (Bills of Lading)?**

| Απάντηση | | Σχόλιο |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> | O Charterer (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | O Owner (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | O Agent (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | O Master (Βαθμολογία: 1.00) | |
| <input type="checkbox"/> | O Shipper (Βαθμολογία: 0.00) | |

Βαθμολογία ερώτησης: 1**Ερώτηση: 2**

Το World Scale Index μεταβάλλεται μέσα στη χρονιά ανάλογα με τις διακυμάνσεις της αγοράς.

| Απάντηση | | Σχόλιο |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Σωστό (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Λάθος (Βαθμολογία: 1.00) | |
| | | Βαθμολογία ερώτησης: 1 |

Ερώτηση: 3 

Το πλοίο "SHIP" ναυλώθηκε σε Time Charter στην εταιρεία "ALPHA", η εταιρεία "ALPHA" το ναύλωσε σε Time Charter Trip στην εταιρεία "BETA" και η εταιρεία "BETA" το ναύλωσε σε Voyage Charetr Party με Charterers την εταιρεία "GAMA" για να φορτώσει από το Tubarao να ξεφορτώσει στο Tianjin. Αν δεν υπάρχει κάποια ειδική συμφωνία, ποιος θα πρέπει κανονικά να πληρώσει τα bunkers για το Tubarao-Tianjin και τα D/A's στα 2 λιμάνια;

| Απάντηση | | Σχόλιο |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Οι Owners του "SHIP" όλα (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Οι "APLHA" τα bunkers και οι "BETA" τα D/As (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Οι "BETA" τα bunkers και οι "GAMA" τα D/As (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Οι "BETA" τα bunkers και οι Owners του "SHIP" τα D/As (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Οι "APLHA" όλα (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Οι "BETA" όλα (Βαθμολογία: 2.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Οι "GAMA" όλα (Βαθμολογία: 0.00) | |
| | | Βαθμολογία ερώτησης: 2 |

Ερώτηση: 4 

Ένα Δεξαμενόπλοιο ναυλώθηκε για το route Rotterdam-Houston at WS150. Τί μπορεί να σημαίνει αυτό;

| Απάντηση | | Σχόλιο |
|-------------------------------------|--|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Το πλοίο είναι μικρότερο από 75.000 dwt (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Το πλοίο είναι μεγαλύτερο από 75.000 dwt (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Το πλοίο είναι μικρότερο από 10 χρονών (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Το πλοίο είναι μεγαλύτερο από 10 χρονών (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Τίποτα από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 1.00) | |
| | | Βαθμολογία ερώτησης: 1 |

Ερώτηση: 5 

Το average Time Charter Equivalent των Capesize είναι κάτω από το worldaverage των OPEX του συγκεκριμένου size. Ποιο από τα παρακάτω αναμένουμε να παρατηρηθεί στην ναυτιλία;

| Απάντηση | | Σχόλιο |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Αύξηση των ναύλων (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Αύξηση των παραγγελιών για new building vessels (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Αύξηση των τιμών των πλοίων (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Αύξηση του scrap value των πλοίων (Βαθμολογία: 1.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Αύξηση της ζήτησης χωρητικότητας (Βαθμολογία: 0.00) | |
| | | Βαθμολογία ερώτησης: 1 |

Ερώτηση: 6 

Το πλοίο "SHIP" ναυλώθηκε σε Time Charter στην εταιρεία "ALPHA", η εταιρεία "ALPHA" το ναύλωσε σε Time Charter Trip στην εταιρεία "BETA" και η εταιρεία "BETA" το ναύλωσε σε Voyage Charetr Party με Charterers την εταιρεία "GAMMA" και πρόκειται να περάσει την διώρυγα του Panama όπου θα αλλάξει και 3 μέλη του πληρώματος. Αν δεν υπάρχει κάποια ειδική συμφωνία, ποιος θα πρέπει να πληρώσει τα έξοδα του Πράκτορα για την διέλευση της διώρυγας και την μεταφορά των ναυτικών από και προς το αεροδρόμιο;

| Απάντηση | | Σχόλιο |
|-------------------------------------|--|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Η "ALPHA" όλα (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Η "BETA" όλα (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Η "GAMA" όλα (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Οι Owners όλα (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Τίποτα από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 2.00) | |
| | | Βαθμολογία ερώτησης: 2 |

Ερώτηση: 7 

Το πλοίο σου που εκτελεί ταξίδι σε voyage charter φτάνει στο λιμάνι εκφόρτωσης και ο Πράκτορας σας ενημέρωσε ότι οι original B/L δεν είναι διαθέσιμες. Τί πρέπει να κάνει ο Πλοίαρχος;

| Απάντηση | | Σχόλιο |
|-------------------------------------|--|--------|
| <input type="checkbox"/> | Ξεφορτώνει κανονικά. Δεν απαιτούνται οι originalB/L για την εκφόρτωση. (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Δεν ξεφορτώνει, εκτός αν πάρει Letter of Idemnity από τους Charterers, Shippers και Consignee και συμφωνήσουν οι Owners and/or disponent Owner (Βαθμολογία: 2.00) | |

| | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Ζητάει Letter of Idemnity από το γραφείο και όταν το πάρει δίνει εντολή να αρχίσει η εκφόρτωση (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Ζητάει Letter of Idemnity από τους Charterers και όταν το πάρει δίνει εντολή να αρχίσει η εκφόρτωση (Βαθμολογία: 0.00) | |
| <input type="checkbox"/> | Ζητάει Letter of Idemnity από τον Πράκτορα και όταν το πάρει δίνει εντολή να αρχίσει η εκφόρτωση (Βαθμολογία: 0.00) | |
| | | Βαθμολογία ερώτησης: 2 |

Συνολική βαθμολογία άσκησης: 10.00