

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2022

**ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ
ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ
ΘΕΜΑΤΑ**

Θεωρία

1) Κατά την Κράτηση Αδράνειας (inertia stop) η ολική απόσταση που θα διανυθεί από το πλοίο εξαρτάται : (0.4M)

α) Από τον τύπο του πλοίου.

β) Από την αρχική του ταχύτητα.

γ) Το εκτόπισμα .

δ) Από την διαγωγή.

ε) Από την καθαρότητα της Γάστρας. (0.4 M)

ζ) Από όλα τα παραπάνω.

2) Ποιος όρος χρησιμοποιείται για να περιγράψει την απόσταση που θα προχωρήσει το πλοίο όταν κινείται με το πηδάλιο όλο δεξιά πάνω στην πορεία του, όταν έχει ήδη συμπληρώσει στροφή 180 °

α) Ημιδιάμετρος

β) Προχώρηση.

γ) Σημείο στροφής.

δ) Τακτική

διάμετρος

(0.4 M)

3) Τα αναμενόμενα αποτελέσματα όταν ένα πλοίο πλέει πολύ κοντά στις όχθες ενός καναλιού είναι : Η πρύμη έλκεται προς την όχθη του καναλιού ενώ η πλώρη απωθείται.

Σωστό

Λάθος

(0.4 M)

4) Το σημείο στροφής του πλοίου η Γωνία Εκπτώσεως είναι μηδενική.

Σωστό

Λάθος

(0.4 M)

5) Όταν βλέπουμε την έλικα ενός πλοίου κοιτάζοντας την πρύμη του κατά την κίνηση του ανάποδα, να στρέφεται κατά την κίνηση των δεικτών του ωρολογίου η έλικα αυτή είναι αριστερόστροφη.

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

6) Η Ωφέλιμη γωνία πηδαλίου στα εμπορικά πλοία κυμαίνεται μεταξύ 35° και 40°.

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

7) Η Ολίσθηση προκύπτει ως διαφορά μεταξύ της θεωρητικής και πραγματικής ταχύτητας ενός πλοίου .

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

8) Με την ωφέλιμη γωνία πηδαλίου έχουμε μέγιστη ροπή στρέψεως και μικρότερη απώλεια ταχύτητας.

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

9) Με το ζυγοσταθμισμένο πηδάλιο το ένα τρίτο της επιφανείας του είναι πρύμα από τον άξονα περιστροφής του.

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

10) Η μεγαλύτερη μετατόπιση θα σημειωθεί για αλλαγή πορείας 180° και είναι συνήθως περίπου διπλάσια από την μεγαλύτερη προχώρηση.

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

11) Η διάμετρος σταθερής στροφής είναι μικρότερη από την τακτική διάμετρο.

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

12) Μεταξύ δυο πλοίων του ίδιου εκτοπίσματος, αυτό με το μικρότερο συντελεστή Γάστρας (λεπτότερες υδροδυναμικές Γραμμές) επιταχύνει γρηγορότερα και ακινητεί σε μεγαλύτερη απόσταση από ένα με μεγαλύτερο συντελεστή.

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

13) Η πλευρική ώση της έλικας είναι πιο έντονη σε ένα φορτωμένο πλοίο .

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

14) Οι δυο άγκυρες του πλοίου πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμες για πόντιση όταν το πλοίο εκτελεί χειρισμούς πλευρίσης.

Σωστό

Λάθος (0.4 M)

- 15)** Η επίδραση των αβαθών ελαττώνει την επιτάχυνση του πλοίου, καθώς και την επιβράδυνση.
Σωστό
Λάθος (0.4 M)
- 16)** Όσο μικρότερη είναι η γωνία που σχηματίζει η καδένα με το σώμα της άγκυρας ως προς το βυθό, τόσο μεγαλύτερη είναι η δύναμη κρατήσεως της άγκυρας.
Σωστό
Λάθος (0.4 M)
- 17)** Η δύναμη κρατήσεως ενός μέσου προσδέσεως είναι τόσο μεγαλύτερη όσο η κατεύθυνσή του συμπίπτει με αυτήν της δυνάμεως στην οποία αντιστέκεται.
Σωστό (0.4 M)
Λάθος
- 18)** Το φαινόμενο της επιβύθισης συμβαίνει λόγω της μείωσης της αποστάσεως μεταξύ τρόπιδας πλοίου και βυθού με αποτέλεσμα η ταχύτητα του νερού να επιταχύνεται, δημιουργείται περιοχή υποπίεσεως με αποτέλεσμα να κατέλθει η στάθμη του νερού και να πλησιάζει η τρόπιδα του πλοίου στο βυθό.
Σωστό
Λάθος (0.4 M)
- 19)** Στα αβαθή νερά η αύξηση της ακτίνας του κύκλου στροφής οφείλεται στο φαινόμενο της ελαττώσεως της ταχύτητας του πλοίου.
Σωστό
Λάθος (0.4 M)
- 20)** Όταν το πλοίο κινείται ανάποδα το <<ομόρρους ρεύμα>> εμφανίζεται στο προωραίο άκρο του πλοίου.
Σωστό
Λάθος (0.4 M)
- 21)** Κατά την πλεύση του πλοίου μέσα στο διάυλο αν παρουσιαστεί το φαινόμενο Bank effect, η αποφυγή της πρόσκρουσης θα γίνει με την χρήση του τιμονιού η με την μείωση της ταχύτητας.
Σωστό (0.4 M)
Λάθος
- 22)** Η πλευρική ώση, εξαρτώμενη από το σχήμα της γάστρας στην περιοχή της έλικας είναι περισσότερο έντονη σε πλοία με απότομη πρύμνη, απ'ότι σε πλοία με λεπτές γραμμές σε αυτή την περιοχή.
Σωστό
Λάθος (0.4 M)
- 23)** Μεταξύ δύο πλοίων του ίδιου εκτοπίσματος, αυτό με το μικρότερο συντελεστή γάστρας (λεπτότερες υδροδυναμικές γραμμές) επιταχύνει γρηγορότερα και ακινητεί σε μεγαλύτερη απόσταση από ένα με μεγαλύτερο συντελεστή.
Σωστό
Λάθος (0.4 M)

24) Δύο πλοία αντιπλέουν μέσα σε περιορισμένα νερά και περνάνε Port to Port πολύ κοντά το ένα στο άλλο, σύμφωνα με αυτά που ξέρουμε για το <<Interaction effects between two ships >> η πλώρη του ενός πλοίου θα πλησιάσει την πρύμη του άλλου πλοίου.

Σωστό

(0.4 M)

Λάθος

25) Τα μεγάλα πλοία συμπεριφέρονται καλύτερα σε κυματισμό με μικρό μήκος κύματος, ενώ τα μικρότερα σκάφη σε κυματισμό με μεγάλο μήκος κύματος.

Σωστό

(0.4 M)

Λάθος

Καλή επιτυχία

Οι
Εισηγητές

Κουρούπης Π.

Παρίσης Α.