

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2023  
ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ

**1. Οι συντελεστές που επιρεάζουν τους χειρισμούς ενός πλοίου είναι:**

A	Μηχανισμός πηδαλιουχίας
B	Η διαγωγή
Γ	Το βάθος
Δ	Η κατάσταση φόρτου
Ε	Όλα τα παραπάνω
ΣΤ	Σωστά τα Γ,Δ

**2. Το σημείο στροφής του πλοίου (P.P) βρίσκεται περίπου:**

A	Στο 1/2 του μήκους του από την πλώρη.
B	Στο 1/3 του μήκους του από την πλώρη.
Γ	Στο 1/4 του μήκους του από την πλώρη.

**3. Ωφέλιμη γωνία πηδαλίου ονομάζεται:**

A	Η γωνία με την μικρότερη ροπή στρέψεως και μικρότερη απώλεια ταχύτητας.
B	Η γωνία με την μέγιστη ροπή στρέψεως και μικρότερη απώλεια ταχύτητας.
Γ	Η γωνία με την μικρότερη ροπή στρέψεως και μηδενική ή αυξητική ταχύτητα.
Δ	Η γωνία με την μέγιστη ροπή στρέψεως και αυξητική ταχύτητα.

**4. Η ωστική δύναμη που παράγει η έλικα ενεργεί:**

A	Κατευθείαν πλώρα ή πρύμα ,ανάλογα την κίνηση
B	Πλευρικά ανεξάρτητα της κίνησης
Γ	Κατευθείαν πλώρα ή πρύμα ,ανάλογα την κίνηση και πλευρικά

**5. Η επίδραση του ρεύματος της έλικας στην στροφή του πλοίου είναι αντιστρόφως ανάλογη της ταχύτητας του.**

A	Σωστό
B	Λάθος

**6. Η γωνία εκπτώσεως ενός πλοίου είναι σταθερή.**

A	Σωστό
B	Λάθος

**7. Το σημείο του πλοίου που βρίσκεται πάντα στην τροχιά του κύκλου στροφής ονομάζεται:**

A	Κέντρο βάρους
B	Σημείο στροφής
Γ	Σημείο πλευστότητας

**8. Η μετατόπιση και προχώρηση του πλοίου ορίζεται από:**

A	Σημείο στροφής
B	Γωνία εκπτώσεως
Γ	Κέντρο βάρους

**9. Η κλίση του πλοίου εξωτερικά της στροφής οφείλεται:**

A	Στην αντίσταση πλευρικής ολισθήσεως στα ύφαλα.
B	Στην φυγόκεντρη δύναμη.
Γ	Και στα δύο.

**10. Η επίδραση του ανέμου είναι πιο αισθητή σε μικρές ταχύτητες.**

A	Σωστό
B	Λάθος

**11. Το βάθος του νερού επιδρά στην επιτάχυνση και επιβράδυνση του πλοίου.**

A	Σωστό
B	Λάθος

**12. Κράτηση αδράνειας είναι:**

A	Χειρισμός κατά τον οποίο ενώ το πλοίο κινείται πρόσω ολοταχώς οι μηχανές του αναποδίζουν ολοταχώς.
B	Χειρισμός κατά τον οποίο ενώ το πλοίο κινείται πρόσω ολοταχώς κάνουμε κράτη τις μηχανές και μετά αναποδίζουν ολοταχώς.
Γ	Χειρισμός κατά τον οποίο ενώ το πλοίο κινείται πρόσω ολοταχώς κάνουμε κράτη τις μηχανές και αφήνουμε την κίνηση να μειώνεται βαθμιαία

**13. Η διαφορά ανάμεσα στην θεωρητική και στην πραγματική ωριαίας ταχύτητα - απόσταση, λέγεται:**

A	Βήμα έλικας
B	Διάμετρος
Γ	Ολίσθηση
Δ	Φορά της κινήσεως

**14. Διαπλέωντας κανάλι-διώρυγα αν προκύψει ανάγκη μεγάλης γωνίας πηδαλίου για να τηρηθεί η πορεία του πλοίου σημαίνει:**

A	Ίση κατανομή πιέσεων στις πλευρές του πλοίου.
B	Άνιση κατανομή πιέσεων στις πλευρές του πλοίου.
Γ	Τίποτα από τα παραπάνω.

**15. Η αλληλεπίδραση μεταξύ πλοίων έχει να κάνει:**

A	Με δυνάμεις έλξεως
B	Με δυνάμεις απώσεως
Γ	Και με τα δύο
Δ	Με κανένα από αυτά.

**16. Τα μεγάλα πλοία συμπεριφέρονται καλύτερα σε κυματισμό με μεγάλο μήκος κύματος.**

A	Σωστό
B	Λάθος

**17. Αυξάνοντας το βύθισμα αυξάνουμε την αποτελεσματικότητα:**

A	Του πηδαλίου
B	Της προπέλας
Γ	Και των δύο

**18. Για τον δεξαμενισμό εμπορτου πλοίου η διεύθυνση της δεξαμενής θα χρειασθεί:**

A	Το σχέδιο δεξαμενισμού
B	Το σχέδιο φορτώσεως
Γ	Και τα δύο

**19. Πιο επικίνδυνη κατάσταση σε διαρροή έχουμε:**

A	Σε χώρο φορτίου
B	Στο μηχανοστάσιο
Γ	Σε δεξαμενή ή cofferdam

**20. Ποιές από τις παρακάτω συσκευές μπορεί να εκπέμπει αλλά και να λαμβάνει σήμα κινδύνου:**

A	EPIRB
B	VHF DSC
Γ	NAVTEX
Δ	SART

(Η κάθε ερώτηση βαθμολογείται με 0,5)

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ**

**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ**