

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ, Ν. ΜΗΧ/ΝΑ 07.09.2022

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2022

ΜΑΘΗΜΑ ΣΤ ΕΞΑΜΗΝΟΥ «ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ – ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ»

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΘΕΜΑΤΑ

1. Η Σύμβαση για την Ανακύκλωση των Πλοίων

Α. δημιουργήθηκε το 2009.

Β. ανήκει στην κατηγορία των συμβάσεων των σχετικών με τη ναυτική ασφάλεια και τη διασύνδεση πλοίου / λιμένα

Γ. δημιουργήθηκε από το διεθνή οργανισμό ILO.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

2. Το ατύχημα του πλοίου Prestige

Α. αφορούσε ένα πλοίο το οποίο δεν είχε μετατραπεί σε πλοίο σύμφωνο με τις επιταγές (προδιαγραφές) της σύμβασης MARPOL.

Β. σύμφωνα με τον αμερικανικό νηογνώμονα οφειλόταν στην αστοχία της δομής του πλοίου σε συνδυασμό με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες.

Γ. δεν είχε νομικές επιπτώσεις σε βάρος του πλοιάρχου του Prestige.

Δ. Δεν ισχύει τίποτα από τα παραπάνω.

3. Η Μάλτα

Α. πρότεινε τη δημιουργία αρχαιολογικής ζώνης.

Β. ήταν αντίθετη στη δημιουργία ζώνης πολιτιστικής κληρονομιάς.

Γ. ήταν αντίθετη στη δημιουργία της Περιοχής (του Διεθνούς Βυθού).

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

4. Η Ιταλία

Α. κήρυξε το 2006 με νόμο την ιταλική επικράτεια ως «αρχαιολογική χώρα».

Β. πρότεινε τη δημιουργία μίας ζώνης πολιτιστικής κληρονομιάς.

Γ. δεν έχει κυρώσει τη Σύμβαση της UNESCO για την προστασία της ενάλιας πολιτιστικής κληρονομιάς αλλά την εφαρμόζει έμμεσα (άτυπα).

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

5. Η Ιταλία

Α. διαφώνησε με την πρωτοβουλία της Ελλάδας για το Δίκαιο της Θάλασσας η οποία εκδηλώθηκε το 1980.

Β. έχει σιδηροδρομικό δίκτυο στην ανατολική χώρα το οποίο σε μεγάλη έκταση δεν είναι χωροθετημένο πάνω στην ακτογραμμή της Αδριατικής Θάλασσας.

Γ. είχε αιγιαλίτιδα ζώνη 12 ναυτικών μιλίων κατά τη διάρκεια του πολιτικού καθεστώτος του Μουσολίνι.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

6. Η αιγιαλίτιδα ζώνη

Α. δημιουργήθηκε εθιμικά στην αρχαιότητα (στους αιώνες προ Χριστού).

Β. όταν δημιουργήθηκε για πρώτη φορά, εθεωρείτο ότι έχει πλάτος 6 ναυτικά μίλια.

Γ. ως προς το πλάτος της αρχικά συνδέθηκε με την απόσταση βολής πυροβόλου όπλου (2 ναυτικά μίλια).

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

7. Η Ιταλία

Α. έχει χωρικά ύδατα 6 ναυτικών μιλίων σε κάποιες θαλάσσιες περιοχές.

Β. κήρυξε Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη το Σεπτέμβριο 2020.

Γ. δεν έχει συνορεύουσα ζώνη.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

8. Το Πράσινο Ακρωτήριο

Α. πρότεινε τη δημιουργία μίας νέας ζώνης, με το όνομα αρχαιολογική ζώνη.

Β. πρότεινε τη δημιουργία μίας νέας ζώνης, με το όνομα συνορεύουσα ζώνη.

Γ. διαφώνησε με την πρωτοβουλία της Ελλάδας για το Δίκαιο της Θάλασσας, η οποία εκδηλώθηκε το 1980.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

9. Η Νορβηγία

Α. έχει υιοθετήσει τελωνειακή ζώνη.

Β. είχε την πρωτοβουλία να προτείνει τη δημιουργία ζώνης πολιτιστικής κληρονομιάς.

Γ. δεν έχει εθνική κυριαρχία αλλά εθνικά κυριαρχικά δικαιώματα στο Jan Mayen (Γιαν Μάγιεν).

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

10. Η αρχαιολογική ζώνη

Α. έχει θεσπιστεί κατ' αναφορά προς το γενικό κανόνα (του άρθρου 33 του Συντάγματος των Ωκεανών) για τη συνορεύουσα ζώνη.

Β. ονομάζεται στο Σύνταγμα των Ωκεανών «αρχαιολογική ζώνη».

Γ. είχε ήδη θεσμοθετηθεί με την πρώτη σύμβαση της Γενεύης, το 1958.

Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.

11 Τι δεν ισχύει από τα παρακάτω;

- A. Η Σομαλία δεν έχει διατελέσει «μη κράτος».
- B. Ο Ιταλός νομοθέτης απέφυγε τη χρήση του όρου «αρχαιολογική ζώνη» στον Κώδικα Πολιτιστικών Αγαθών και Τοπίου.
- Γ. Η Σύμβαση για τη Μέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων δημιουργήθηκε το 1969.
- Δ. Η Λιβύη κήρυξε Ζώνη Προστασίας της Αλιείας (ΖΠΑ) το 2005.
12. Η Συνθήκη της Σπιτσβέργης
- A. συνδέεται με το φαινόμενο του ανθρωπομορφισμού στο Ναυτικό Δίκαιο.
- B. είναι διεθνής συνθήκη που υπογράφηκε στη Σπιτσβέργη.
- Γ. είναι μία διεθνής συνθήκη την οποία η Ελλάδα δεν υπέγραψε και στην οποία δεν είναι κράτος-μέρος.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.
13. Η πειρατεία
- A. έχει ως συνώνυμο όρο το κούρσεμα.
- B είναι ένα φαινόμενο το οποίο καταργήθηκε (νομικά) μόλις το 1856.
- Γ. είχε, στη διεθνή κοινή γνώμη, εξαφανιστεί στη σύγχρονη εποχή, όπως η δουλεία.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.
14. Η Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας
- A. προβλέπει ότι νηοψία ασκείται αν υπάρχει βάσιμος λόγος ότι το πλοίο επιδίδεται σε λαθρεμπόριο τσιγάρων.
- B. προβλέπει το δικαίωμα συνεχούς καταδίωξης ξένου πλοίου η οποία μπορεί να συνεχιστεί μέχρι και τη χωρική θάλασσα.
- Γ. θεωρεί το αδίκημα της πειρατείας ως έγκλημα *iure gentium*.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.
15. Τι δεν ισχύει από τα παρακάτω;
- A. Τα χωρικά ύδατα των ΗΠΑ τη δεκαετία του 1930 δεν ξεπερνούσαν το τρίτο ναυτικό μίλι.
- B. Οι ΗΠΑ συνήψαν με το Ηνωμένο Βασίλειο διμερή συμβατικά κείμενα τη δεκαετία του 1940, στα οποία διατυπώθηκε για πρώτη φορά το δικαίωμα της συνεχούς καταδίωξης.
- Γ. Τα δικαιώματα αλληλεγγύης ή δικαιώματα των λαών είναι θεμελιώδη δικαιώματα της τρίτης γενεάς.
- Δ. Η Ισλανδία έχει πρωταγωνιστήσει ως προς το θεσμό της Αποκλειστικής Αλιευτικής Ζώνης (ΑΑΖ).
16. Το MS Tairan
- A. κατασχέθηκε για διάπραξη πειρατείας.
- B. απήχθη το 2010.
- Γ. συνδέεται με υπόθεση λαθρεμπορίου ναρκωτικών.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.
- 17 Το άρθρο 101 της Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας
- A. προβλέπει ποινές καθείρξεως για τους πειρατές.
- B. προβλέπει ως πειρατεία την εκούσια συμμετοχή στη λειτουργία ενός πλοίου εν γνώσει των γεγονότων που το καθιστούν πειρατικό.
- Γ. ονομάζει την αρχαιολογική ζώνη «αρχαιολογική συνορεύουσα ζώνη».
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.
18. Το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους
- A. έκρινε ότι οι πειρατές δεν μπορούν να θεωρηθούν ως εχθροί της ανθρωπότητας αλλά του κράτους τη σημαία του οποίου φέρει το πλοίο που υφίσταται την πειρατεία.
- B. έκρινε ότι η λήψη απόφασης για καταστολή πειρατείας προϋποθέτει τη συνεκτίμηση πλείστων πραγμάτων.
- Γ. καταδίκασε στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής για υπηρεσιακά αδικήματα.
- Δ. γνωμοδότησε ότι η απόφαση επέμβασης κατά πειρατείας ανάγεται στη σφαίρα αποκλειστικής αρμοδιότητας του Υπουργού Εθνικής Άμυνας.
19. Η ιδιωτική φύλαξη πλοίου από την πειρατεία
- A. επιτράπηκε από τη Γαλλία μόλις το 2015.
- B. επιτρέπεται σε πλοία με ελληνική σημαία, με την προϋπόθεση ότι οι φρουροί που θα επιβαίνουν στο πλοίο θα είναι τουλάχιστον τέσσερις.
- Γ. επιτράπηκε από την Ελλάδα για πρώτη φορά με το Ν. 4058/2009.
- Δ. Δεν ισχύει καμία απάντηση.
20. Η Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας
- A. δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του διεθνούς οργανισμού ΙΜΟ.
- B. δημιουργήθηκε το 2005.
- Γ. τέθηκε σε ισχύ τον Αύγουστο 2013.
- Δ. Ισχύουν όλα τα παραπάνω.
- ΟΔΗΓΙΕΣ. Όλες οι ερωτήσεις είναι υποχρεωτικές και ισότιμες, απαντώνται με βάση την εξεταστέα ύλη του μαθήματος, χωρίς αιτιολογία, με κλειστό το διδακτικό υλικό. Για κάθε ερώτηση να επιλεγεί ή το Α ή το Β ή το Γ ή το Δ. Σε περίπτωση εσφαλμένης απάντησης, δεν υπάρχει αρνητική βαθμολογία.
- Ο Εισηγητής Αντώνιος Μανιάτης