

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023
ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΗ ΙΙΙ. ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Οι συντελεστές που επιρεάζουν τους χειρισμούς ενός πλοίου είναι:

A	Μηχανισμός πηδαλιουχίας
B	Η διαγωγή
Γ	Το βάθος
Δ	Η κατάσταση φόρτου
Ε	Όλα τα παραπάνω

2. Η ροή νερού στο πηδάλιο δημιουργείται από:

A	Την ταχύτητα του πλοίου
B	Την ταχύτητα του ρεύματος
Γ	Την ενέργεια της έλικας
Δ	Συνδυασμό των παραπάνω

3. Ωφέλιμη γωνία πηδαλίου ονομάζεται:

A	Η γωνία με την μικρότερη ροπή στρέψεως και μικρότερη απώλεια ταχύτητας.
B	Η γωνία με την μέγιστη ροπή στρέψεως και μικρότερη απώλεια ταχύτητας.
Γ	Η γωνία με την μικρότερη ροπή στρέψεως και μηδενική ή αυξητική ταχύτητα.
Δ	Η γωνία με την μέγιστη ροπή στρέψεως και αυξητική ταχύτητα.

4. Η συμπεριφορά ενός πλοίου κατά τους χειρισμούς εξαρτάται από:

A	Το σχήμα της γάστρας.
B	Την κατανομή των τών υπερκατασκευών.
Γ	Την κατάσταση φόρτου του πλοίου.
Δ	Την έκταση του νερού που το περιβάλλει.
Ε	Όλα τα παραπάνω.

5. Η ωστική δύναμη που παράγει η έλικα ενεργεί:

A	Κατευθείαν πλώρα ή πρύμα ,ανάλογα την κίνηση
B	Πλευρικά ανεξάρτητα της κίνησης
Γ	Κατευθείαν πλώρα ή πρύμα ,ανάλογα την κίνηση και πλευρικά

6. Ο κύκλος στροφής ενός πλοίου είναι:

A	Όταν ένα πλοίο μεταβάλλει την πορεία του κατά 360° θέτοντας το πηδάλιο στην μέγιστη γωνία προς μία πλευρά.
B	Όταν ένα πλοίο μεταβάλλει την πορεία του κατά 180° θέτοντας το πηδάλιο στην μέγιστη γωνία προς μία πλευρά.
Γ	Όταν ένα πλοίο μεταβάλλει την πορεία του κατά 090° θέτοντας το πηδάλιο στην μέγιστη γωνία προς μία πλευρά.

7. Η επίδραση που έχει η διαγωγή.

A	Η διαγωγή με την πρύμνη συνήθως αυξάνει την τακτική διάμετρο.
B	Η διαγωγή με την πρύμνη διευκολύνει την τήρηση σταθερής πορείας.
Γ	Η διαγωγή με την πλώρη μειώνει τον κύκλο στροφής.
Δ	Η διαγωγή με την πλώρη αυξάνει τον χρόνο ανταποκρίσεως του πηδαλίου.
Ε	Σωστά όλα τα παραπάνω.

8. Η επίδραση της ταχύτητας στον κύκλο στροφής.

A	Σε μεγάλες ταχύτητες έχουμε μικρότερη τακτική διάμετρος.
B	Σε μεγάλες ταχύτητες έχουμε μεγαλύτερη τακτική διάμετρος.
Γ	Σε μικρές ταχύτητες έχουμε μεγαλύτερη τακτική διάμετρος.

9. Κράτηση αδράνειας είναι:

A	Χειρισμός κατά τον οποίο ενώ το πλοίο κινείται πρόσω ολοταχώς οι μηχανές του αναποδίζουν ολοταχώς.
B	Χειρισμός κατά τον οποίο ενώ το πλοίο κινείται πρόσω ολοταχώς κάνουμε κράτη τις μηχανές και μετά αναποδίζουν ολοταχώς.
Γ	Χειρισμός κατά τον οποίο ενώ το πλοίο κινείται πρόσω ολοταχώς κάνουμε κράτη τις μηχανές και αφήνουμε την κίνηση να μειώνεται βαθμιαία

10. Πιά από τα παρακάτω ισχύουν στους χειρισμούς πλοίου .

A	Το πλοίο πηδαλιουχείται καλά όσο οι έλικες κινούνται πρόσω
B	Η επίδραση του θαλάσσιου ρεύματος είναι πιο έντονη από τον άνεμο
Γ	Το ύψος του παρατηρητή από την επιφάνεια της θάλασσας επηρεάζει την εκτίμηση της απόστασης.
Δ	Η επίδραση του ανέμου από πλώρα ή πρύμα είναι ελάχιστη σε πλοία έμφορτα με μεγάλο βύθισμα.
Ε	Όλα είναι σωστά
ΣΤ	Σωστά είναι το Α και Β

(Η κάθε ερώτηση βαθμολογείται με 1 μονάδα)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ