

ΑΕΝ Μακεδονίας - Σχολή Πλοιάρχων **Περίοδος Φεβρουαρίου 2024**

Μάθημα: Προστασία θαλάσσιου περιβάλλοντος

Εισηγητής: Χαριστά Α.

ΘΕΜΑ 1ο

Αναφέρετε εάν τα παρακάτω είναι σωστά η λάθος. (0.2 μον x 30
ερωτήσεις , σύνολο 6 μον)

1. Τα πλοία μεταφέρουν τα εμπορεύματα με ασφάλεια και χαμηλό κόστος στον προορισμό τους εκπέμποντας μεγάλο ποσοστό αερίων του θερμοκηπίου.
2. Η πετρελαϊκή ρύπανση αποτελεί την πιο γνωστή διαχρονικά επίπτωση της ναυτιλίας στο περιβάλλον.
3. Με τον όρο ναυτιλιακά λύματα εννοούμε τα νερά του αφερματισμού.
4. Ο όρος IMO σημαίνει διεθνής ναυτιλιακή σύμβαση.
5. Ένας από τους βασικούς αέριους ρύπους που παράγονται από τα πλοία είναι η αιθάλη.
6. Υφαλοχρώματα είναι τα ειδικά χρώματα που χρησιμοποιούμε στα ύφαλα του πλοίου για κυρίως λόγω της μεγαλύτερης διάρκειας και ανθεκτικότητάς τους.
7. Biofouling ορίζεται η διαδικασία καθαρισμού των υφάλων από δύτες.
8. Η μεσοπελαγική ζώνη χαρακτηρίζεται από 200 έως 1000 μέτρα βάθος.
9. Μέχρι σήμερα ο IMO έχει αναγνωρίσει 14 θαλάσσιες περιοχές ως ιδιαίτερα ευαίσθητες.
10. Το μέσο βάθος 1500 μέτρα είναι ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά της Μεσογείου.
11. Το περιφερειακό κέντρο αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης (REMPEC) βρίσκεται στην Μαλτα.
12. Μελέτες δείχνουν πως μεγαλύτερο μέρος πετρελαίου που καταλήγει στη θάλασσα από τα πλοία είναι αποτέλεσμα λειτουργικής και όχι ατυχηματικής ρύπανσης.

13. Τα grey waters είναι τα ακάθαρτα νερα απο τις τουαλέτες, τους χώρους περίθαλψης και τους χώρους για την μεταφορά ζώων στο πλοίο.
14. Η απόρριψη ανεπεξέργαστων λυμάτων στο θαλάσσιο περιβάλλον δεν αποτελεί κίνδυνο για την δημόσια υγεία.
15. Το μεθάνιο και το υποξειδιο του αζώτου είναι δύο από τα αέρια του θερμοκηπίου.
16. Τα προβλήματα στον τομέα του τουρισμού είναι μια από τις οικονομικές επιπτώσεις λόγω των ξενικών ειδών.
17. Ο μέσος όρος ζωής ενός πλοίου είναι 30 με 50 χρόνια.
18. Βασικός μηχανισμός για την παραγωγή υποθαλάσσιων θορύβων είναι το φαινόμενο της σπηλαίωσης.
19. Οι στόχοι του IMO είναι : ασφαλής και αποτελεσματική ναυτιλία σε καθαρούς ωκεανούς.
20. Η έδρα του IMO ως οργανισμού σήμερα βρίσκεται στην Ουάσινγκτον.
21. Ο IMO διασφαλίζει το safety, το security και το οποιασδήποτε μορφής pollution που σχετίζεται με τα πλοία.
22. Το καθαρό έρμα δεν είναι μία από τις βασικές απαιτήσεις της Marpol.
23. Οι βασικοί κανονισμοί της Marpol χωρίζονται σε 6 παραρτήματα.
24. Ένα από τα παραρτήματα της Marpol είναι οι κανονισμοί για τον έλεγχο της ρύπανσης από επιβλαβείς υγρές ουσίες σε χύδην μορφή.
25. Δεξαμενές καταλοίπων (slop tanks) είναι οι δεξαμενές που κρατάμε τα grey waters.
26. Η έκδοση της SOLAS ήταν η πρώτη δράση του IMO ως οργανισμού.
27. Πολλά διαλυτήρια που δεν πληρούν τις προδιαγραφές για την ανακύκλωση πλοίων βρίσκονται σήμερα στην Ευρώπη.
28. Επικίνδυνα υλικά προκύπτουν από την διάλυση ενός πλοίου.
29. Η ΔΣ του Χονγκ Κονγκ για ασφαλή και περιβαλλοντικά ορθή ανακύκλωση πλοίων τέθηκε σε πλήρη ισχύ τα τελευταία χρόνια.
30. Τα Υφαλοχρώματα δεν αποτελούν κανένα κίνδυνο για το θαλάσσιο περιβάλλον.

ΘΕΜΑ 2ο

Απαντήστε στις παρακάτω ερωτήσεις ανάπτυξης :

1. Ποια είναι τα 6 παραρτήματα της Marpol; Αναπτύξτε το ένα από αυτά (2 μον)
2. Τι είναι το φαινόμενο Biofouling και ποιοί παράγοντες επηρεάζουν την ένταση και τον ρυθμό εξέλιξης του; (2 μον)