

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025
I.S.P.S.

ΘΕΜΑΤΑ:

1. Ποια είναι τα καθήκοντα του αξιωματικού ασφαλείας πλοίου (SSO)

A	Μερिमνά ώστε να εφαρμόζεται ο κώδικας ISPS σε όλα τα πλοία της εταιρείας
B	Εκτελεί επιθεωρήσεις στα πλοία της αρμοδιότητας του
Γ	Τα δύο παραπάνω
Δ	Τίποτα από τα παραπάνω

2. Στα γυμνάσια του κώδικα ISPS λαμβάνουν μέρος:

A	Οι επιβάτες
B	Το πλήρωμα του πλοίου
Γ	Επιβάτες και πλήρωμα
Δ	Όσους επιτρέψει ο πλοίαρχος

3. Τα καθήκοντα του πληρώματος από πλευράς ασφαλείας τα ορίζει:

A	Το σχέδιο ασφάλειας του πλοίου
B	Ο πίνακας διαίρεσης του πλοίου
Γ	Ο αξιωματικός ασφαλείας του πλοίου
Δ	Ο πλοίαρχος

4. Το δωμάτιο χειρισμού του μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς είναι απαγορευμένη περιοχή:

A	Ναι εφόσον το ορίζει το σχέδιο ασφαλείας του πλοίου
B	Ναι εφόσον το ορίζει ο πλοίαρχος
Γ	Ναι εφόσον το ορίζει η ναυτιλιακή εταιρεία
Δ	Όχι δεν είναι

5. Το D.O.S. Είναι η συμφωνία για την ασφάλεια μεταξύ:

A	Ενός πλοίου και μιάς λιμενικής εγκατάστασης
B	Μεταξύ δύο πλοίων που συνδέονται μεταξύ τους
Γ	Τα δύο παραπάνω
Δ	Τίποτα από τα παραπάνω

6. Τα κουμπιά ενεργοποίησης του SSAS βρίσκονται:

A	Σε κρυφά σημεία στους χώρους ενδιαίτησης
B	Σε κρυφά σημεία στους χώρους ενδιαίτησης, το ένα όμως στην γέφυρα
Γ	Στην καμπίνα του πλοιάρχου και στο γραφείο πλοίου
Δ	Οπουδήποτε στους κλειστούς χώρους του πλοίου

7. Σε ποιο επίπεδο ασφαλείας οι επισκέπτες θα συνοδεύονται από μέλη του πληρώματος σύμφωνα με τον ISPS:

A	Στο level 1
B	Στο level 2
Γ	Στο level 3
Δ	Σε όλα

8. Σε ποια περίπτωση το security (ISPS) υπερισχύει του safety (SOLAS):

A	Μόνο στην περίπτωση της πειρατείας
B	Πάντα το security υπερισχύει του safety
Γ	Όταν το ορίζει το SSP
Δ	Σε καμία

9. Η πειρατεία που έχει επίπτωση στην εμπορικότητα του πλοίου

A	Έξοδα που απηρέουν από την διακοπή εκμετάλλευσης του πλοίου
B	Κόστος των λύτρων
Γ	Κόστος αποτρεπτικού εξοπλισμού ασφαλείας
Δ	Όλα τα παραπάνω

10. Η πειρατεία επηρεάζει:

A	Την οικονομία των λιμένων που βρίσκονται στις εντός ζώνες πειρατείας
B	Την πιθανή μόλυνση του περιβάλλοντος
Γ	Τις τιμές των καυσίμων - ενέργειας
Δ	Όλα τα παραπάνω

11. Η πειρατεία έχει επίδραση στον τουρισμό

A	Σωστό
B	Λάθος

12. Η εκπαίδευση ασφαλείας στο πλοίο είναι δουλειά του:

A	PFSO
B	DPA
Γ	SSO
Δ	CSO

13. Απειλές στην βιομηχανία των θαλάσσιων μεταφορών:

A	Λαθρεμπόριο
B	Τρομοκρατία
Γ	Διακίνηση ναρκωτικών
Δ	Όλα τα παραπάνω

14. Κυβερνοασφάλεια στην θάλασσα σημαίνει κλοπή πολύτιμων δεδομένων μιάς ναυτιλιακής εταιρείας:

A	Σωστό
B	Λάθος

15. Συνήθεις τακτικές ασφαλείας (security)

A	Συντήρηση μέσων πρόσδεσης
B	Επίβλεψη και υποστήριξη των μέλών του πληρώματος του SSO ότι ενεργούν σύμφωνα με το SSP:
Γ	Μέτρα ασφάλειας επιβίβασης πλοηγού

16. Τις Restricted Area στο πλοίο τις ορίζει:

A	Ο πλοίαρχος
B	CSO
Γ	Ναυτιλιακή εταιρεία
Δ	SSP

17.Cyber - security σημαίνει προστασία των δεδομένων μιας ναυτιλιακής εταιρείας:

A	Σωστό
B	Λάθος

18.Η αξιολόγηση της πιθανότητας και της δυνατότητας να συμβεί κάτι στο πλοίο, ανήκει:

A	Στον προσδιορισμό αναγκών
B	Στον έλεγχο επί του σκάφους
Γ	Στην εκτίμηση απειλών

19.Ο CSO διασφαλίζει ότι η αξιολόγηση δίνει απαντήσεις στα ερωτήματα:

A	Ποιες βασικές λειτουργίες, περιοχές θα πρέπει να προστατευτούν
B	Πως μπορεί κάποιος να επιτεθεί στο πλοίο
Γ	Ποιες είναι οι πιθανότητες και ποιες οι συνέπειες
Δ	Όλα τα παραπάνω

20.Οι κατάλογοι ελέγχου με τα μέρη του πλοίου, διαδικασίες και πολιτικές, χρησιμεύουν για την αξιολόγηση ασφαλείας του πλοίου:

A	Σωστό
B	Λάθος

21.Η επιτόπια επιθεώρηση ασφαλείας περιλαμβάνει:

A	Περιοχές με περιορισμένη ή απαγορευμένη πρόσβαση
B	Ο έλεγχος επιβίβασης ατόμων
Γ	Συστήματα επικοινωνιών
Δ	Όλα είναι σωστά

22.Εάν οι συνέπειες είναι: πολλές απώλειες ή τραυματισμοί ανθρώπων, μεγάλες οικονομικές σε μία περιοχή, ζημιές σε τμήμα οικοσυστήματος, ποια είναι η βαθμολόγηση

A	Βαθμού 3
B	Βαθμού 2
Γ	Βαθμού 1

23.Η προσβασιμότητα έχει να κάνει με τα φυσικά και γεωγραφικά όρια:

A	Σωστό
B	Λάθος

24.Ποιό ανήκει στα έγγραφα αξιολόγησης της ασφάλειας:

A	Το ημερολόγιο επισκεπτών
B	Το SMS Της εταιρείας
Γ	Το ημερολόγιο επικοινωνιών
Δ	Όλα τα παραπάνω

25. Ποιό από τα παρακάτω είναι σύστημα παρακολούθησης της θέσης του πλοίου:

A	AIS
B	GMDSS
Γ	LRIT
Δ	Όλα

26.Το SSAS είναι συναγερμός που εκπέμπει σε παραπλέοντα πλοία και σε παράκτιους.

A	Σωστό
B	Λάθος

27.Το 2ο κομβίο SSAS εκτός της γέφυρας το γνωρίζουν:

A	Οι αξιωματικοί
B	Όλο το πλήρωμα
Γ	Όλο το πλήρωμα και επιβάτες

28.Στην ενίσχυση της ασφάλειας επί του πλοίου στο 1ο αμυντικό επίπεδο είναι:

A	Τήρηση φυλακών,Αύξηση της ταχύτητας
B	Χρήση γραμμής πυρασφάλειας, Σύρμα με λεπίδες
Γ	Ηχητικός συναγερμός, Χρήση ενόπλων

29.Το citadel στο πλοίο σε ποιο αμυντικό επίπεδο της ασφάλειας ανήκει:

A	Επίπεδο 1
B	Επίπεδο 2
Γ	Επίπεδο 3

30.Την ευθύνη για να συντάσσει και υποβάλλει το SSP για έγκριση έχει:

A	Η αρχή της σημαίας ή ο πλοικτήτης
B	Αναγνωρισμένος οργανισμός ασφαλείας ή ο CSO
Γ	Ο CSO ή Την αρχή της σημαίας

31.Την έγκριση του SSP την δίνει:

A	Η Αρχή της σημαίας
B	Ο Νηογνώμονας
Γ	Και οι δύο

32.Το SSP καθορίζεται:

A	Στον κώδικα ISPS μέρος A
B	Στον κώδικα ISPS μέρος B
Γ	Στην SOLAS

33.Το SSP είναι:

A	Μοναδικό για κάθε πλοίο
B	Μοναδικό για όλα τα πλοία της εταιρείας
Γ	Μοναδικό για όλα τα πλοία της σημαίας

34.Οι υπεύθυνοι για τον καθορισμό των διαδικασιών έρευνας στο πλοίο είναι:

A	Ο πλοίαρχος
B	Ο SSO
Γ	Και οι δύο

35.Ο αιφνιδιασμός είναι τεχνική για παράκαμψη μέτρων ασφαλείας:

A	Σωστό
B	Λάθος

36. Τα επίπεδα ασφάλειας προσδιορίζουν τον βαθμό κινδύνου:

A	Σωστό
B	Λάθος

37.Πότε έχουμε επίπεδο ασφαλείας 1 και για πόσο χρονικό διάστημα;

A	Ορίζεται από την σημαία του κράτους που έχει το πλοίο
B	Το χρονικό διάστημα που μας δίνει το λιμάνι προσέγγισης
Γ	Όλο τον χρόνο

38.Ποιό επίπεδο έχουμε για ένα περιστατικό σχετικό με την ασφάλεια που είναι πιθανό ή άμεσο;

A	Επίπεδο ασφαλείας 1
B	Επίπεδο ασφαλείας 2
Γ	Επίπεδο ασφαλείας 3

39.Η DOS γίνεται μεταξύ:

A	CSO και SSO
B	SSO και PFSO
Γ	PFSO και CSO

40.Η αύξηση του επιπέδου ασφαλείας είναι στην κρίση του πλοιάρχου:

A	Σωστό
B	Λάθος

41.Η επιθεώρηση των μέτρων ασφαλείας του πλοίου γίνεται από τον SSO

A	Κάθε 24 ώρες
B	Κάθε 12 ώρες
Γ	Κάθε 6 ώρες

42.Ο χώρος ενδιαίτησης του πληρώματος είναι ζώνη περιορισμένης πρόσβασης

A	Όταν το ορίζει το SSP
B	Όταν πάρουμε εντολή από τον PFSO
Γ	Εξαρτάται από το επίπεδο ασφαλείας

43.Ο έλεγχος ότι τα εφόδια αντιστοιχούν στην παραγγελία γίνεται στο επίπεδο 3:

A	Σωστό
B	Λάθος

44.Τα σχέδια εκτακτης ανάγκης είναι:

A	Μία σειρά ενεργειών και δράσεων
B	Είναι για να βοηθήσουν να ανταποκριθούμε σε κάποιο περιστατικό
Γ	Είναι η βάση για γυμνάσια
Δ	Όλα τα παραπάνω

45.Στην ανακάλυψη ενός ύποπτου πακέτου:

A	Δεν το αγγίζουμε
B	Δεν χρησιμοποιούμε ασυρμάτους VHF/UHF στην περιοχή
Γ	Και τα δύο

46.Το cidatel το χρησιμοποιούμε με την προϋπόθεση ότι:

A	Όλο το πλήρωμα είναι μέσα
B	Τα περισσότερα μέλη του πληρώματος είναι μέσα
Γ	Δεν έχει σημασία ο αριθμός του πληρώματος που θα είναι μέσα

47. Ποιά χρονική περίοδο δεν πρέπει να υπερβαίνει το πιστοποιητικό ασφάλειας πλοίου

A	3 έτη
B	5 έτη
Γ	7 έτη

48. Το πιστοποιητικό ασφάλειας πλοίου παύει να ισχύει όταν αλλάζει σημαία το πλοίο:

A	Σωστό
B	Λάθος

49. Σύμφωνα με την STCW πρέπει να έχουν εκπαίδευση ασφαλείας:

A	Οι αξιωματικοί
B	Το πλήρωμα
Γ	Όλοι

50. Στα γυμνάσια ασφαλείας μπορούν να πάρουν μέρος:

A	Το πλοίο
B	Η εταιρεία
Γ	Η λιμενική εγκατάσταση
Δ	Όλα τα παραπάνω

(Κάθε ερώτηση από 0,2 μονάδες)

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΡΙΣΗΣ

I.S.P.S. ΣΤ'

1	Δ
2	Β
3	Α
4	Α
5	Γ
6	Β
7	Β
8	Α
9	Δ
10	Δ

11	Α
12	Γ
13	Δ
14	Β
15	Β
16	Δ
17	Α
18	Γ
19	Δ
20	Α

21	Δ
22	Β
23	Α
24	Δ
25	Δ
26	Β
27	Β
28	Α
29	Γ
30	Β

31	Γ
32	Α
33	Α
34	Γ
35	Α
36	Α
37	Γ
38	Γ
39	Β
40	Α

41	Α
42	Α
43	Β
44	Δ
45	Γ
46	Α
47	Β
48	Α
49	Γ
50	Δ