

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ν ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

17/6/2025

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

ΣΤ ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

ΘΕΜΑΤΑ

1.ΘΕΜΑ

ΠΛΟΙΟ ΕΧΕΙ ΒΥΘΙΣΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΑ ΣΤΙΣ ΚΑΘΕΤΟΥΣ $df=6,90m$, $da=8,30m$, $d^*=7,80m$, ΣΕ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ $\rho=1,025MT/M$. ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΧΕΙ ΒΥΘΙΣΜΑΤΑ $df=9,24m$, $da=9,26m$, $d^*=9,25m$, ΣΕΝΕΡΟ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ $\rho=1,018MT/M$. ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΑΡΕΛΑΒΕ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ $FO=580M/T$, $DO=50M/T$, $FW=80M/T$. ΕΝΩ ΕΙΧΕ ΚΑΤΑΠΛΕΥΣΕΙ ΜΕ $FO=38M/T$, $DO=9,0M/T$, $FW=15M/T$. ΕΠΙΣΗΣ ΞΕΣΑΒΟΥΡΩΣΕ $280M/T$ ΣΑΒΟΥΡΑ. ΠΑΡΕΜΕΙΝΕ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ 5 ΗΜΕΡΕΣ ΜΕ ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ $6,5M/T$ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ. ΝΑ ΒΡΕΘΕΙ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΠΟΥ ΦΟΡΤΩΣΕ. (ΜΟΝ 3,0).

2.ΘΕΜΑ

ΠΛΟΙΟ ΤΑΞΙΔΕΥΕΙ ΣΕ $\rho=0,993MT/M$ ΕΧΟΝΤΑΣ $dm=9,70m$ EVENKEEL. ΝΑ ΒΡΕΘΟΥΝ ΤΑ ΒΥΘΙΣΜΑΤΑ ΣΕ $\rho=1,016MT/M$. (ΜΟΝ 2,0).

3.ΘΕΜΑ

ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΦΘΑΝΕΙ ΣΕ ΛΙΜΑΝΙ ΜΕ $\rho=1,025MT/M$ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΒΥΘΙΣΜΑΤΟΣ $10M$. ΕΧΟΝΤΑΣ $df=9,40m$, $da=10,30m$. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ, $FOT=EMPTY$, $FPT=FULL$, $No5 DBT (P\&S)$ ΑΠΟ $25M/T$ ΤΟ ΚΑΘΕΝΑ. ΘΑ ΚΑΝΕΙ TRANSFER ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΑ $No5 DBT (P\&S)$ ΣΤΟ FOT ΚΑΙ ΘΑ ΞΕΣΑΒΟΥΡΩΣΕΙ ΟΛΟ ΤΟ FPT , ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΑΒΟΥΡΩΘΕΙ FULL ΜΕ ΝΕΡΟ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ $\rho=1,003MT/M$. ΝΑ ΒΡΕΘΟΥΝ ΤΑ ΒΥΘΙΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ, ΚΑΙ ΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΠΕΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ. (ΜΕΘΟΔΟΣ BG). (ΜΟΝ 2,5).

4.ΘΕΜΑ

ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΧΕΙ $df=6,80m$, $da=7,60m$ ΣΕ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ $\rho=1,025MT/M$. ΑΠΟΜΕΝΟΥΝ ΓΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗ $800M/T$ ΒΑΛΕ ΦΟΡΤΙΟ. ΔΙΑΤΙΘΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΜΠΑΡΙΑ $No1$ ΚΑΙ $No5$. ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΓΙΑ ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ ΔΙΑΓΩΓΗ ΑΠΟΠΛΟΥ EVENKEEL. (ΜΟΝ 2,5).

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ