

A.E.N. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ



ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

S.S.O / ISPS

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ : (ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ Π. - ΠΑΡΙΣΗΣ Α.)

ΕΞΑΜΗΝΟ: ΣΤ΄

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΕΞΑΜΗΝΟ Β΄

ΜΑΘΗΜΑ : S.S.O/ ISPS

ΘΕΜΑΤΑ

* Όλες οι ερωτήσεις βαθμολογούνται με **M 0.20**

1) Ο Αξ/κος Ασφαλείας πλοίου (SSO):

A) Μεριμνά ώστε να εφαρμόζεται ο κώδικας

ISPS σε όλα τα πλοία της εταιρείας.

B) Εκτελεί επιθεωρήσεις στα πλοία της αρμοδιότητάς του.

Γ) Τα δύο παραπάνω.

Δ) Τίποτα από τα παραπάνω.

26) Το SSAS είναι συναγερμός που εκπέμπει σε παραπλέοντα πλοία και σε παράκτιους.

A) Σωστό

B) Λάθος

2) Στα γυμνάσια του κώδικα ISPS λαμβάνουν μέρος:

A) Οι επιβάτες.

B) Το πλήρωμα του πλοίου.

Γ) Επιβάτες και πλήρωμα.

Δ) Όσους επιτρέψει ο πλοίαρχος.

27) Το δεύτερο κομβίο SSAS εκτός της γέφυρας το γνωρίζουν:

A) Οι αξιωματικοί.

B) Όλο το πλήρωμα.

Γ) Όλο το πλήρωμα και επιβάτες.

3) Τα καθήκοντα του πληρώματος από πλευράς ασφαλείας τα ορίζει:

A) Το σχέδιο ασφαλείας του πλοίου.

B) Ο πίνακας διαίρεσης του πλοίου.

Γ) Ο πίνακας διαίρεσης του πλοίου.

28) Στην ενίσχυση της ασφάλειας επί του πλοίου στο 1ο αμυντικό επίπεδο είναι:

A) Τήρηση φυλακών, Αύξηση της ταχύτητας.

B) Χρήση γραμμής πυρασφάλειας, Σύρμα με λεπίδες.

Γ) Ηχητικός συναγερμός, Χρήση ενόπλων.

4) Το δωμάτιο χειρισμού του μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς είναι απαγορευμένη περιοχή:

A) Ναι εφόσον το ορίζει το σχέδιο ασφαλείας του πλοίου.

B) Ναι εφόσον το ορίζει ο πλοίαρχος.

Γ) Ναι εφόσον το ορίζει η ναυτιλιακή εταιρεία.

Δ) Όχι δεν είναι.

29) Το citadel στο πλοίο σε ποιο αμυντικό επίπεδο της ασφάλειας ανήκει:

A) Επίπεδο 1

B) Επίπεδο 2

Γ) Επίπεδο 3

30) Την ευθύνη για να συντάσσει και υποβάλλει το SSP για έγκριση έχει:

A) Η αρχή της σημαίας ή ο πλοιοκτήτης.

B) Αναγνωρισμένος οργανισμός ασφαλείας ή ο CSO.

Γ) Ο CSO ή Την αρχή της σημαίας.

5) Το D.O.S. είναι η συμφωνία για την ασφάλεια μεταξύ:
A) Ενός πλοίου και μιάς λιμενικής εγκατάστασης.
B) Μεταξύ δύο πλοίων που συνδέονται μεταξύ τους .

Γ) Τα δύο παραπάνω.

31) Την έγκριση του SSP την δίνει:

- A)** Η Αρχή της σημαίας.
- B)** Ο Νηογνώμονας.
- Γ)** Και οι δύο.

6) Τα κουμπιά ενεργοποίησης του SSAS βρίσκονται:
A) Σε κρυφά σημεία στους χώρους ενδιαίτησης.
B) Σε κρυφά σημεία στους χώρους ενδιαίτησης, το ένα όμως στη Γέφυρα.
Γ) Στην καμπίνα του πλοιάρχου και στο γραφείο πλοίου.
Δ) Οπουδήποτε στους κλειστούς χώρους του πλοίου.

7) Σε ποιο επίπεδο ασφαλείας οι επισκέπτες θα συνοδεύονται από μέλη του πληρώματος σύμφωνα με τον ISPS:

- A)** Στο Level 1
- B)** Στο Level 2
- Γ)** Στο Level 3
- Δ)** Σε όλα.

8) Σε ποια περίπτωση το security (ISPS) υπερσχύει του safety (SOLAS):
A) Μόνο στην περίπτωση της πειρατείας.
B) Πάντα το Security υπερσχύει του Safety.
Γ) Όταν το ορίζει το SSP.
Δ) Σε καμία.

9) Η πειρατεία έχει επίπτωση στην εμπορικότητα του πλοίου από:
A) Έξοδα που απορρέουν από την διακοπή εκμετάλλευσης του πλοίου.
B) Κόστος των λύτρων.
Γ) Κόστος αποτρεπτικού εξοπλισμού ασφαλείας.
Δ) Όλα τα παραπάνω.

10) Η πειρατεία επηρεάζει:
A) Την οικονομία των λιμένων που βρίσκονται στις εντός ζώνες πειρατείας.
B) Την πιθανή μόλυνση του περιβάλλοντος.
Γ) Τις τιμές των καυσίμων – ενέργειας.
Δ) Όλα τα παραπάνω.

11) Η πειρατεία έχει επίδραση στον τουρισμό;
A) Σωστό
B) Λάθος

12) Η εκπαίδευση ασφαλείας στο πλοίο είναι δουλειά του:
A) PFSO
B) DPA
Γ) SSO
Δ) CSO

32) Το SSP καθορίζεται:
A) Στον κώδικα ISPS μέρος Α.
B) Στον κώδικα ISPS μέρος Β .
Γ) Στην SOLAS.

33) Το SSP είναι:
A) Μοναδικό για κάθε πλοίο.
B) Μοναδικό για όλα τα πλοία της εταιρείας.
Γ) Μοναδικό για όλα τα πλοία της σημαίας.

34) Οι υπεύθυνοι για τον καθορισμό των διαδικασιών έρευνας στο πλοίο είναι:
A) Ο πλοίαρχος.
B) Ο SSO.
Γ) Και οι δύο.

35) Ο αιφνιδιασμός είναι τεχνική για παράκαμψη μέτρων ασφαλείας:
A) Σωστό
B) Λάθος

36) Τα επίπεδα ασφαλείας προσδιορίζουν τον βαθμό κινδύνου:
A) Σωστό
B) Λάθος

37) Πότε έχουμε επίπεδο ασφαλείας 1 και για πόσο χρονικό διάστημα;
A) Ορίζεται από την σημαία του κράτους που έχει το πλοίο.
B) Το χρονικό διάστημα που μας δίνει το λιμάνι προσέγγισης.
Γ) Όλο τον χρόνο.

38) Ποιο επίπεδο έχουμε για ένα περιστατικό σχετικό με την ασφάλεια που είναι πιθανό ή άμεσο;
A) Επίπεδο ασφάλειας 1
B) Επίπεδο ασφάλειας 2
Γ) Επίπεδο ασφάλειας 3

13) Απειλές στην βιομηχανία των θαλάσσιων μεταφορών:

A) Λαθρεμπόριο.

B) Τρομοκρατία .

Γ) Διακίνηση ναρκωτικών .

Δ) Όλα τα παραπάνω.

14) Κυβερνοασφάλεια στην θάλασσα σημαίνει κλοπή πολύτιμων δεδομένων μιάς ναυτιλιακής εταιρείας:

A) Σωστό

B) Λάθος

15) Συνήθεις τακτικές ασφαλείας (security):

A) Συντήρηση μέσων πρόσδεσης.

B) Επίβλεψη και υποστήριξη των μέλών του πληρώματος του SSO ότι ενεργούν σύμφωνα με το SSP.

Γ) Μέτρα ασφαλείας επιβίβασης πλοηγού.

16) Τις Restricted Area στο πλοίο τις ορίζει:

A) Ο πλοίαρχος.

B) CSO

Γ) Ναυτιλιακή.

Δ) SSP.

17) Cyber - security σημαίνει προστασία των δεδομένων μιας ναυτιλιακής εταιρείας:

A) Σωστό

B) Λάθος

18) Η αξιολόγηση της πιθανότητας και της δυνατότητας να συμβεί κάτι στο πλοίο, ανήκει:

A) Στον προσδιορισμό αναγκών.

B) Στον έλεγχο επί του σκάφους.

Γ) Στην εκτίμηση απειλών.

19) Ο CSO διασφαλίζει ότι η αξιολόγηση δίνει απαντήσεις στα ερωτήματα:

A) Ποιες βασικές λειτουργίες, περιοχές θα πρέπει να προστατευτούν.

B) Πως μπορεί κάποιος να επιτεθεί στο πλοίο.

Γ) Ποιες είναι οι πιθανότητες και ποιες οι συνέπειες.

Δ) Όλα τα παραπάνω.

20) Οι κατάλογοι ελέγχου με τα μέρη του πλοίου διαδικασίες και πολιτικές, χρησιμεύουν για την αξιολόγηση ασφαλείας του πλοίου:

A) Σωστό

B) Λάθος

21) Η επιτόπια επιθεώρηση ασφαλείας περιλαμβάνει:

A) Περιοχές με περιορισμένη ή απαγορευμένη πρόσβαση.

B) Ο έλεγχος επιβίβασης ατόμων.

Γ) Συστήματα επικοινωνιών.

Δ) Όλα είναι σωστά

22) Εάν οι συνέπειες είναι: πολλές απώλειες ή τραυματισμοί ανθρώπων, μεγάλες οικονομικές σε μία περιοχή, ζημιές σε τμήμα οικοσυστήματος, ποια είναι η βαθμολόγηση;

A) Βαθμού 3

B) Βαθμού 2

Γ) Βαθμού 1

23) Η προσβασιμότητα έχει να κάνει με τα φυσικά και γεωγραφικά όρια:

A) Σωστό

B) Λάθος

39) Η DOS γίνεται μεταξύ:

A) CSO και SSO.

B) SSO και PFSO.

Γ) PFSO και CSO.

40) Η αύξηση του επιπέδου ασφαλείας είναι στην κρίση του πλοιάρχου:

A) Σωστό

B) Λάθος

41) Η επιθεώρηση των μέτρων ασφαλείας του πλοίου γίνεται από τον SSO .

A) Κάθε 24 ώρες.

B) Κάθε 12 ώρες.

Γ) Κάθε 6 ώρες.

42) Ο χώρος ενδιαίτησης του πληρώματος είναι ζώνη περιορισμένης πρόσβασης:

A) Όταν το ορίζει το SSP .

B) Όταν πάρουμε εντολή από τον PFSO.

Γ) Εξαρτάται από το επίπεδο ασφαλείας.

43) Ο έλεγχος ότι τα εφόδια αντιστοιχούν στην παραγγελία γίνεται στο επίπεδο 3:

A) Σωστό

Γ) Λάθος

44) Τα σχέδια έκτακτης ανάγκης είναι:

A) Μία σειρά ενεργειών και δράσεων.

B) Είναι για να βοηθήσουν να ανταποκριθούμε σε κάποιο περιστατικό.

Γ) Είναι η βάση για γυμνάσια.

Δ) Όλα τα παραπάνω.

45) Στην ανακάλυψη ενός ύποπτου πακέτου:

A) Δεν το αγγίζουμε.

B) Δεν χρησιμοποιούμε ασυρμάτους VHF/UHF στην περιοχή.

Γ) Και τα δύο.

46) Το cidatel το χρησιμοποιούμε με την προϋπόθεση ότι:

A) Όλο το πλήρωμα είναι μέσα.

B) Τα περισσότερα μέλη του πληρώματος είναι μέσα.

Γ) Δεν έχει σημασία ο αριθμός του πληρώματος που θα είναι μέσα.

47) Ποια χρονική περίοδο δεν πρέπει να υπερβαίνει το πιστοποιητικό ασφαλείας πλοίου:

A) 3 έτη

B) 5 έτη

Γ) 7 έτη

48) Το πιστοποιητικό ασφαλείας πλοίου παύει να ισχύει όταν αλλάζει σημαία το πλοίο:

A) Σωστό

B) Λάθος

24) Ποιό ανήκει στα έγγραφα αξιολόγησης της ασφάλειας;

A) Το ημερολόγιο επισκεπτών.

B) Το SMS Της εταιρείας.

Γ) Το ημερολόγιο επικοινωνιών .

Δ) Όλα τα παραπάνω.

25) Ποιό από τα παρακάτω είναι σύστημα παρακολούθησης της θέσης του πλοίου;

A) AIS

B) GMDSS

Γ) LRIT

Δ) Όλα

49) Σύμφωνα με την STCW πρέπει να έχουν εκπαίδευση ασφαλείας:

A) Οι αξιωματικοί.

B) Το πλήρωμα.

Γ) Όλοι.

50) Στα γυμνάσια ασφαλείας μπορούν να πάρουν μέρος:

A) Το πλοίο.

B) Η εταιρεία.

Γ) Η λιμενική εγκατάσταση.

Δ) Όλα τα παραπάνω.

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ