

ΒΙΒΛΙΟ

ΑΣΚΗΣΕΩΝ

ΒΛΑΒΩΝ

2ΧΡΟΝΗΣ ΜΗΧΑΧΑΝΗΣ

ΕΧΟΥΜΕ ΜΙΑ ΠΡΩΣΤΗΡΙΑ 2ΧΡΟΝΗ ΜΗΧΑΝΗ ΟΠΟΥ ΟΙ 5 ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΕΧΟΥΝ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΗΛΗΣ Α ΚΑΙ Ο ΕΚΤΟΣ ΚΥΛΙΔΡΟΣ ΕΧΕΙ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΙΣ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 25, ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΠΩΣ ΘΑ ΔΙΟΡΘΩΘΕΙ;

| ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ | A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ST/BY 3η ΜΕΡΑ EN TUE | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17A | 18 |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| P compr. kg/cm ² | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 99 | 102 | 100 | 95 | 103 | 101 | 103 | 103 | 103 | 103 | 51 | |
| P max. kg/cm ² | 133 | 138 | 128 | 143 | 123 | 103 | 103 | 133 | 127 | 140 | 127 | 120 | 133 | 133 | 135 | 133 | 131 | 131 | 79 | |
| Exh. gas temp | 350 | 380 | 320 | 330 | 370 | 150 | 150 | 385 | 325 | 340 | 390 | 405 | 350 | 353 | 355 | 350 | 380 | 400 | | |
| Φ. injn. | -2 | -2 | -2 | -3 | -1 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | 1 | |
| F.W. Exh. T | 80 | 81 | 79 | 80 | 80 | 78 | 78 | 80 | 80 | 93 | 80 | 80 | 80 | 80 | 81 | 80 | 81 | 81 | | |
| P compr. Ping | 101 | 101 | 101 | 100 | 102 | 101 | 101 | 101 | 98 | 100 | 99 | 94 | 101 | 99 | 101 | 101 | 101 | 50 | | |
| Scav. Air Cyl. Temp | 47 | 48 | 46 | 47 | 47 | 44 | 44 | 47 | 56 | 48 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 50 | 47 | | |
| Piston L.O. Cool | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 49 | 49 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 55 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | | |

SCAN DR. K
↑ SCAN DR. K
↑ SCAN DR. K

Scan. air AFTER air cool. 49 °C - Pres. 1.95 kg/cm²
 F.W. M/E inlet 73 °C
 L. O. inlet M/E 45 °C
 M/E FULL AWAY 95 min⁻¹
 T/C 13.000 min⁻¹

| | P max | Pres. 4° ΕΣΤ |
|--------------|-------|--------------|
| ΠΟΛΥ ΚΑΥΣΙΜΟ | ↗ | ↗ |
| ΛΙΓΟ ΚΑΥΣΙΜΟ | ↘ | ↘ |
| ΠΡΟΠΟΡΕΙΑ | ↗ | ↘ |
| ΕΠΙΠΟΡΕΙΑ | ↘ | ↗ |

ΣΚΟΥΡΑ ΚΑΘΑΡΩΣ ΚΑΥΣΑΕΡΑ ΑΡΕΤΕΡΑ ΛΙΓΟ ΣΤΗΝ ΤΖΙΜΙΝΙΩΝ
 A-BT M/E HALF RPM. 65min⁻¹
 T/C 6500min⁻¹
 6m³/sec
 SC AIR P. 0.6kg/cm²

| ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ | A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P compr. Kg/cm ² | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 99 | 102 | 100 | 95 | 103 | 101 | 103 | 103 | 103 | 51 |
| Pmax. Kg/cm ² | 133 | 138 | 128 | 143 | 123 | 103 | 103 | 133 | 127 | 140 | 127 | 120 | 133 | 133 | 135 | 133 | 131 | 72 |
| Exh.gasTem °C | 350 | 380 | 320 | 330 | 370 | 150 | 150 | 385 | 325 | 340 | 390 | 405 | 350 | 353 | 355 | 350 | 380 | 400 |
| Φ ignition | -2 | -2 | -2 | -3 | -1 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | 1 |
| F.W. Exh.T. °C | 80 | 81 | 79 | 80 | 80 | 78 | 78 | 80 | 80 | 93 | 80 | 80 | 80 | 80 | 81 | 80 | 81 | 81 |
| P compr.Φ ⁰ Kg/cm ² | 101 | 101 | 101 | 100 | 102 | 101 | 101 | 101 | 98 | 100 | 99 | 94 | 101 | 99 | 101 | 101 | 101 | 50 |
| Scan.Air Cyl Temp. °C | 47 | 48 | 46 | 47 | 47 | 44 | 44 | 47 | 56 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 50 | 47 |
| Piston L.Oil Cooling °C | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 49 | 49 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 55 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Scan.Air AFTER AIR COOL. 42 °C PRESSURE 1,95 FLOW 19m³/sec

L.O. INLET M/E 45 °C T/C 13000 min⁻¹

M / E FULL AWAY 95 min⁻¹

50
M/E
HALF
65/min
T/C
6500

- 1) ΠΟΛΥ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΑΙΤΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ FUEL OIL RACK ΑΝΤΛΙΑΣ F.O. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ.
- 2) ΛΙΓΟ ΚΑΥΣΙΜΟ, ΑΙΤΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ FUEL OIL RACK ΑΝΤΛΙΑΣ F.O. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ.
- 3) ΠΡΟΠΟΡΕΙΑ, ΑΙΤΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ V.I.T. RACK ΑΝΤΛΙΑΣ F.O. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ.
- 4) ΕΠΙΠΟΡΕΙΑ, ΑΙΤΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ V.I.T. RACK ΑΝΤΛΙΑΣ F.O. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ.
- 5) ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ FULL AWAY Σ'ΕΝΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ..
ΚΟΛΛΗΜΕΝΟ PUNCTURE VALVE ΑΝΤΛΙΑΣ F.O. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ.
- 6) ΚΟΛΛΗΜΕΝΟ ΕΜΒΟΛΟ ΑΝΤΛΙΑΣ Υ.Π. FUEL OIL
- 7) ΜΕΤΑΣΤΑΞΗ. ΑΙΤΙΑ SOCK ABSORBER VALVE Ή ΚΑΚΗ ΕΔΡΑΣΗ ΒΕΛΩΝΑΣ ΚΑΥΣΤΗΡΑ
- 8) ΕΛΑΤΗΡΙΑ – ΧΙΤΩΝΙΟ. ΦΘΟΡΑ
- 9) CRACK - ΡΟΓΜΗ, ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΥΚΤΙΟ JACKET (ΧΙΤΩΝΙΟ, ΚΑΠΑΚΙ, ΒΑΛΒΙΔΑ).
- 10) ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΤΑΕΙ ΚΑΛΛΑ. ΒΡΩΜΙΑ-ΚΑΡΒΟΥΝΙΛΑ Κ.Λ.Π.
- 11) ΚΑΜΕΝΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ.
- 12) CRACK – ΡΟΓΜΗ, ΚΕΦΑΛΗΣ ΕΜΒΟΛΟΥ. (ΜΙΚΡΗ) ΠΕΡΝΑΕΙ ΜΟΝΟ ΑΕΡΙΟ.
- 13) CRACK – ΡΟΓΜΗ, ΚΕΦΑΛΗΣ ΕΜΒΟΛΟΥ. (ΜΕΓΑΛΟ) ΕΧΟΥΜΕ ΣΚΟΥΡΑ- ΜΑΥΡΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ
ΣΤΗΝ ΤΖΙΜΙΝΙΕΡΑ
- 14) ΣΠΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΤΗΡΑ. ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΜΕΤΑΒΑΛΟΝΤΕ ΟΙ
ΑΛΛΟΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ.
- 15) ALARM OIL MIST DETECTOR.
α) ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΟΥΖΙΝΕΤΟΥ β) ΧΑΛΑΣΜΕΝΟ STAFFING BOX
- 16) α) ΣΕ ΕΝΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ.
ΒΟΥΛΩΜΕΝΟ SCANVENIG DRAIN ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ.
β) ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ.
ΞΕΧΑΣΕ ΝΑ ΑΝΟΙΞΗ ΤΟ SCANVENIG DRAIN VALVE ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΟΥ DRAIN TANK.
γ) ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ, ΜΕ ΣΠΙΘΕΣ ΣΤΗ ΤΖΙΜΙΝΙΕΡΑ.
ΒΡΩΜΙΚΟ GAS BOILER.
- 17) Η ΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΒΑΖΕΙ ΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΑΠΟ FULL AWAY ΕΝ ΠΛΩ ΣΕ HALF ΟΛΟΙ ΟΙ
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ ΕΧΟΥΝ ΜΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΤΗΛΗΣ 12
ΑΙΤΙΑ: ΔΕΝ ΕΚΚΙΝΗΣΑΝ ΤΑ AUXILIARY BLOWER
- 18) ΑΠΩΛΕΙΑ ΛΑΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ SUMP. TANK Μ/Ε ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΠΙΘΕΩΡΙΣΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΚΑΤΑΛΗΓΕΙ ΣΤΟ SCANVENIG DRAIN TANK.
ΚΑΚΗ ΕΦΑΡΜΩΓΗ Ή ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΤΟΥ STAFFING BOX.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ BOSCH

| | P_{max} . | T° εξαγ.καυσ. |
|--------------|---|---|
| ΠΡΟΠΟΡΕΙΑ |  |  |
| ΕΠΙΠΟΡΕΙΑ |  |  |
| ΠΟΛΥ ΚΑΥΣΗΜΟ |  |  |
| ΛΙΓΟ ΚΑΥΣΗΜΟ |  |  |

| MESH TIAU KOMPONEN | A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17A | 18 |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| P. compr. kg | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 99 | 102 | 100 | 95 | 103 | 101 | 103 | 103 | 103 | 51 | |
| P. max. kg/cm ² | 138 | 128 | 143 | 123 | 103 | 103 | 103 | 133 | 127 | 140 | 127 | 120 | 133 | 133 | 135 | 133 | 131 | 72 | |
| Exh. gas temp. °C | 380 | 320 | 330 | 370 | 150 | 150 | 150 | 385 | 325 | 340 | 390 | 405 | 350 | 353 | 355 | 350 | 380 | 400 | |
| φ in g/m ³ | -2 | -2 | -3 | -1 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | -2 | 1 | |
| F.W. exat | 80 | 79 | 80 | 80 | 78 | 78 | 78 | 80 | 80 | 93 | 80 | 80 | 80 | 80 | 81 | 80 | 81 | 81 | |
| P. compr. kg | 101 | 101 | 100 | 100 | 101 | 101 | 101 | 101 | 98 | 100 | 99 | 94 | 101 | 99 | 101 | 101 | 101 | 50 | |
| Scan. Air Cyl. Temp. | 47 | 48 | 46 | 47 | 47 | 44 | 44 | 47 | 56 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 50 | |
| Piston L.O. Cool | 50 | 50 | 50 | 50 | 49 | 49 | 49 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 55 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | |

Scan. air AFTER air cool. 42°C - Pres. 1.95 kg/cm²
 F.W. M/E inlet 73°C } 19 m³/sec
 L.O. inlet M/E 45

M/E FULL AWAY 95 min⁻¹
 T/C 13000 min⁻¹

Σ KOTA KADAMAR
 KANTORIN M/DASAR
 Σ KOTA KADAMAR
 KANTORIN M/DASAR
 Σ KOTA KADAMAR
 KANTORIN M/DASAR

ALARM
 CYLIND
 OIL MISEB.

NAKI AND SR → SCAN DR K

A-BT M/E HALF
 R.P.M. 6500
 T/C 6500 min⁻¹