**Ερωτηματολογιο απο την θεωρια των Αεριοφορων κεφαλαιο 10**

**Ο τριψηφιος αριθμος πριν απο καθε ερωτηση ειναι η διαφανεια που θα βρειτε την απαντηση**

455: 1. Ποιες ειναι οι δυο κατηγορίες υγραεριοφορων

456: 2. Σε τι πίεση πρεπει να διατηρείτε το φορτίο εντός της δεξαμενής ενός αεριοφορου και γιατι

456: 3. Τι υπαρχει μεσα στην δεξαμενή υγρού φορτίου για να αποτρέπετε η ανάπτυξη εύφλεκτης ατμόσφαιρας

456: 4. Γιατι το σύστημα διακινήσεως του φορτίου ειναι κλειστό σε ολα τα υγραεριοφορα

457: 5. Τι προβλέπετε στα πλοία LNG εκτος των γραμμών-αγωγών διακινήσεως του φορτίου

458: 6. Πως ελαχιστοποίητε ο κίνδυνος αναφλεξεος των ατμών του φορτίου απο την απελευθέρωση τους προς στην ατμόσφαιρα σε LPG tanker

459: 7. Τι συστήματα περιλαμβάνουν οι απαιτήσεις εξοπλισμού για τα πλοία μεταφοράς υγροποιημενων αερίων

460: 8. Γιατι ψύχονται τα υγραέρια σε πολυ χαμηλές θερμοκρασίες

461: 9. Εξηγείστε τι ειναι το primary barrier και το secondary barrier σε δεξαμενή αεριοφορου

462: 10. Γιατι ειναι απαραίτητη η θερμομόνωση σε δεξαμενές φορτίου αεριοφορου (α) και β)

463: 11. Τι μπορει να προκαλέσει η παρουσία υγρασίας μεσα σε δεξαμενή αεριοφορου

493: 12. Να εξηγηθεί το σχήμα (διάταξη σωληνώσεων)

499: 13. Εξήγηση συστήματος επανυγροποιησεως άμεσου κύκλου ενός σταδίου

503. 14. Απλοποιημενο συστημα ενος σταδιου συμπιεσεως του αεριου φορτιου σε ψυκτικους κυκλους διαδοχικης επανυγροποιησεως (συστημα cascade)

503. 15. Σε ποιες εγκαταστασεις χρησιμοποιειται το συστημα επανυγροποιησεως αμμεσου κυκλου

505. 16. Να εξηγηθει το σχημα με τιτλο τυπικη διαταξη εγκαταστασεως εμμεσου κυκλου

511. 17. Τυπικο διαγραμμα ροης φυσικου αεριου (Moss RS)